บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2)

# ภาคผนวก 4
# การมีส่วนร่วมของประชาชน

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2)

# ภาคผนวก 4-1
# ตัวอย่างสื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด

## มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|
| **ระยะก่อสร้าง** | |
| **ด้านคุณภาพอากาศ** (ฝุ่นละอองจากการเปิดหน้าดิน) | ✓ ฉีดพรมน้ำบริเวณที่มีการขุดเปิดพื้นที่ และถนนทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง<br>✓ ติดตั้งแผงพลาสติก/ผ้าใบ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ชุมชน<br>✓ ปิดคลุมรถบรรทุก หากวัสดุหรือดินตกหล่นบนถนนต้องทำความสะอาดโดยเร็ว |
| **ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน** (จากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง) | ✓ แจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชนใกล้เคียงทราบล่วงหน้า<br>✓ จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้าง<br>✓ ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ |
| **ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ** (น้ำเสียและสิ่งปฏิกูลจากคนงานก่อสร้าง และการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่นและสารเคมีลงสู่แหล่งน้ำ) | ✓ จัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่เพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง<br>✓ จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่นและสารเคมีต่าง ๆ<br>✓ ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อนน้ำมัน เครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงสู่แหล่งน้ำหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด |
| **ด้านคมนาคมขนส่ง** (ปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น และการกีดขวาง การจราจร) | ✓ ประชาสัมพันธ์แผนงานก่อสร้างให้ผู้ใช้ถนนทราบล่วงหน้า<br>✓ หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน<br>✓ ควบคุมพนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจร และจำกัดความเร็วของรถบรรทุก<br>✓ หากการขนส่งของโครงการส่งผลกระทบต่อผิวจราจร ให้เร่งปรับปรุง |
| **ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม** (การกีดขวางการระบายน้ำจากการปรับถมพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซฯ) | ✓ แจ้งการถมดินกับเจ้าพนักงานท้องถิ่นก่อนดำเนินการ<br>✓ จัดให้มีระบบระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซฯ และวางท่อลอดถนนเข้าออกสถานี เพื่อป้องกันการกีดขวางการระบายน้ำบริเวณพื้นที่สถานี<br>✓ ดูแลรางระบายน้ำไม่ให้อุดตันอย่างสม่ำเสมอ ในระหว่างการปรับถมพื้นที่ |
| **ด้านการจัดการของเสีย** (ขยะมูลฝอยทั่วไป และของเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง) | ✓ จัดเตรียมถังรองรับขยะ และประสานงานให้หน่วยงานในท้องที่เข้ามาเก็บขนไปกำจัด<br>✓ คัดแยกเศษวัสดุเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่าย<br>✓ ของเสียอันตรายต้องเก็บแยก และประสานให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตรับไปกำจัด |
| **ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย** (การเกิดอุบัติเหตุหรือการเจ็บป่วยจากสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ไม่ปลอดภัย) | ✓ จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน<br>✓ จัดให้มีและบังคับใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามลักษณะงาน<br>✓ กั้นแบ่งเขตพื้นที่ที่มีเครื่องจักร และติดป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย<br>✓ ให้ความรู้เรื่องสุขภาพ และโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับคนงานก่อสร้าง |
| **ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน** (เหตุเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการก่อสร้างต่อชุมชน) | ✓ แจ้งแผนการก่อสร้างให้หน่วยงานและชุมชนใกล้เคียงรับทราบล่วงหน้า<br>✓ จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียน<br>✓ กรณีเกิดความเสียหายจากโครงการ ต้องเข้าแก้ไขและช่วยเหลือทันที<br>✓ จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ<br>✓ สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม |
| **ระยะดำเนินการ** | |
| **ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย** (ความปลอดภัยบริเวณสถานีควบคุมก๊าซฯ) | ✓ จัดให้มีระบบการขออนุญาต (Work Permit) ในเข้าพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซฯ<br>✓ จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอยู่ประจำบริเวณสถานีควบคุมก๊าซฯ<br>✓ ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอ<br>✓ จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยภายในสถานีควบคุมก๊าซฯ |
| **ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน** (ความวิตกกังวล และเหตุเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมระยะดำเนินการต่อชุมชน) | ✓ จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียน<br>✓ พบปะผู้นำชุมชนและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ<br>✓ จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ<br>✓ จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน<br>✓ สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม |

# การศึกษาและจัดทำรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

# โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2) การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซ BS5


**บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (เจ้าของโครงการ)**
สายงานวิศวกรรมและบริหารโครงการ
ฝ่ายสนับสนุนโครงการ ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์
โทร 08-5238-4111, 09-7236-5974 www.pttplc.com

**บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด (บริษัทผู้จัดทำรายงาน)**
เลขที่ 7 อาคารวิชั่น นิสิเนส ปาร์ค ชั้น 3
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์: 0 2347 0154 โทรสาร: 0 2347 0156



เอกสารประชาสัมพันธ์ (ตุลาคม 2566)

## ความเป็นมาของโครงการ และสถานภาพการดำเนินงาน

- โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ในการประชุมครั้งที่ 6/2565 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 ซึ่งเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) โครงการพลังงานในการประชุมครั้งที่ 33/2565 เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2565 และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ครั้งที่ 1) การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซ BS1 และ BS3 ได้รับความเห็นชอบจาก คชก. ในการประชุมครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566
- ท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว ความดันใช้งานสูงสุด 1,250 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (psig) มีจุดเริ่มต้นที่สถานีควบคุมก๊าซที่ BP4 ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 ต. ท่าข้าม อ. บางปะกง จ. ฉะเชิงเทรา และวางพาดผ่านพื้นที่ อ. บางปะกง จ. ฉะเชิงเทรา อ. บางบ่อ อ. บางเสาธง อ. บางพลี อ. เมืองสมุทรปราการ จ. สมุทรปราการ ไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ต. บางโปรง อ. เมืองสมุทรปราการ จ. สมุทรปราการ รวมระยะทางประมาณ 57 กิโลเมตร มีสถานีควบคุมก๊าซ จำนวน 7 สถานี
- สถานภาพการดำเนินงานปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และการดำเนินงานก่อสร้าง ซึ่งมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซ BS5 ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้ตรงกับตำแหน่งที่ดินที่สามารถจัดกรรมสิทธิ์ได้
- ดังนั้น บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด เป็นผู้ศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2) ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซ BS5 ในพื้นที่ ต. บางปลา อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ

## รายละเอียดการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซ

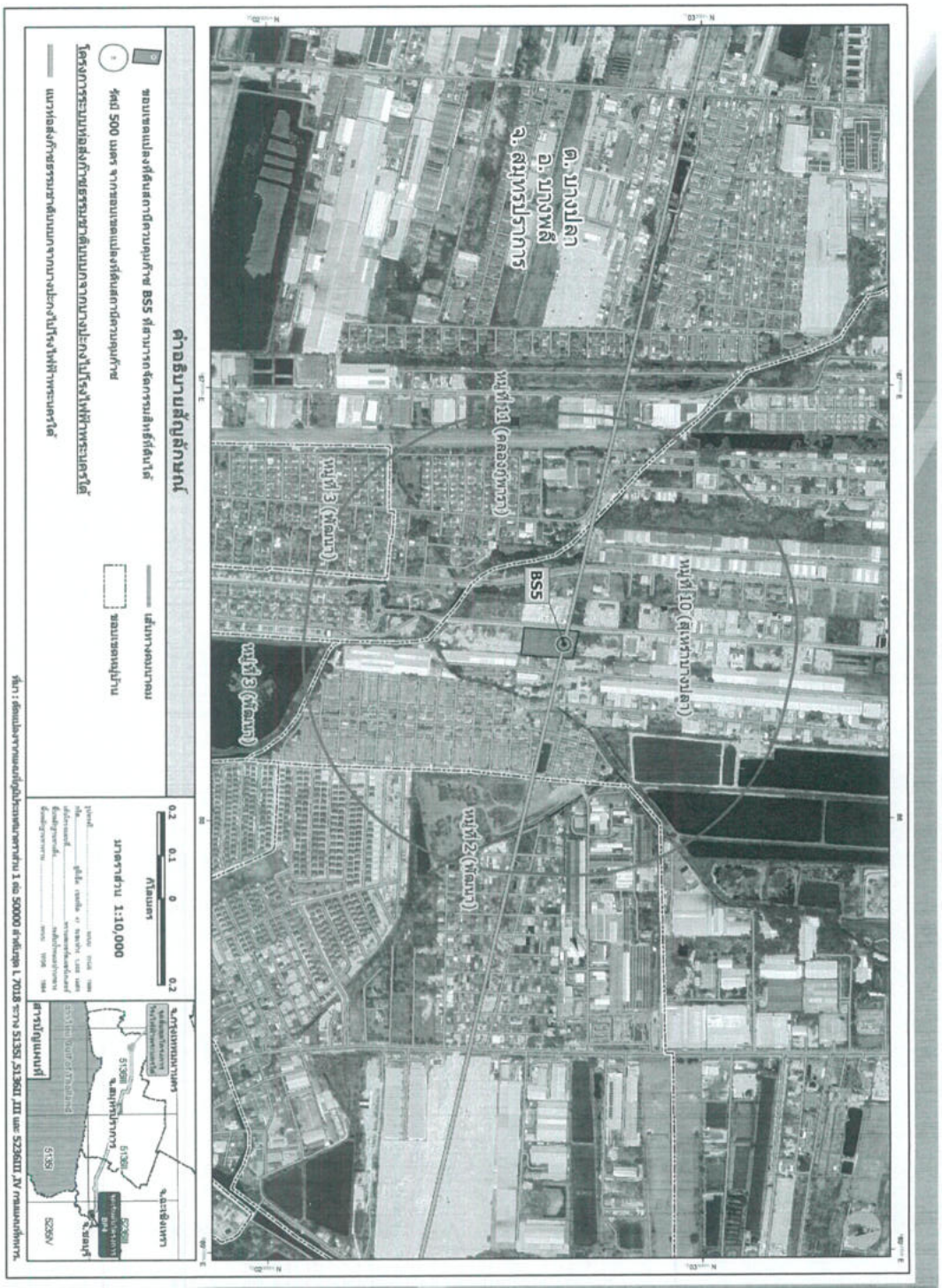
| สถานีควบคุมก๊าซที่เปลี่ยนแปลงตำแหน่ง | ตำแหน่งที่จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ |
|---|---|
| สถานีควบคุมก๊าซ BS5 | ต. บางปลา อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ |

- ☐ ตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซที่จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ มีระยะห่างระหว่างสถานีข้างเคียงประมาณ 8 กิโลเมตร ตามมาตรฐาน ASME B31.8
- ☐ สถานีควบคุมก๊าซมีระบบควบคุมอัตโนมัติ (SCADA) กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน สามารถสั่งตัดการจ่ายก๊าซฯ ได้จากระยะไกล

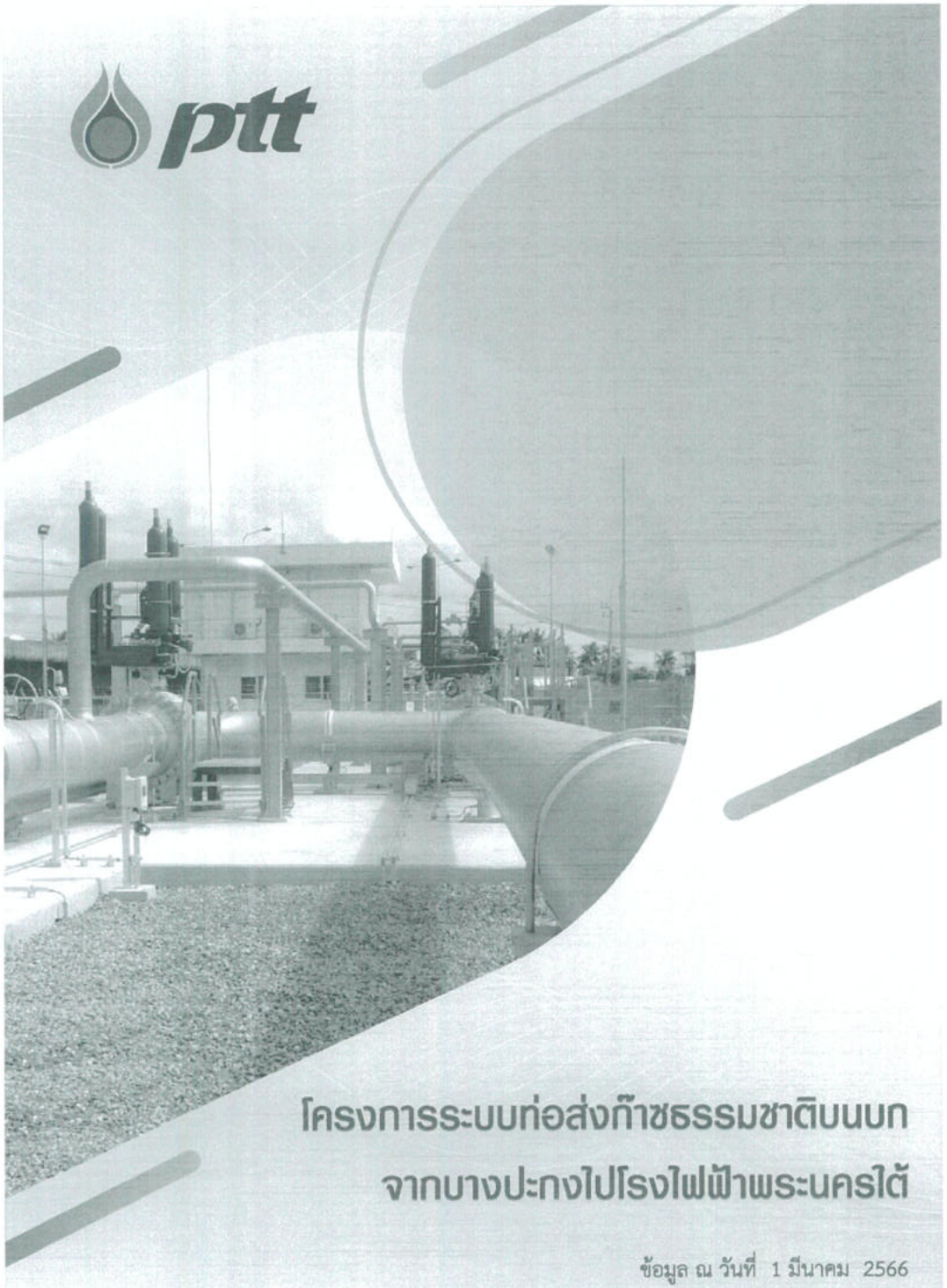
## ขั้นตอนการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

1. ศึกษารายละเอียดโครงการส่วนที่เปลี่ยนแปลง
2. กำหนดขอบเขตการศึกษา
3. ทบทวนและศึกษาข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
   - ทรัพยากรด้านกายภาพ
   - ทรัพยากรด้านชีวภาพ
   - คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
   - คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
4. ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และความปลอดภัย
5. ทบทวนมาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบ
6. รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ในรายงาน EIA เพื่อเสนอขอความความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ต่อการจัดทำร่างรายงานฯ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม




ตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซ BS5 ในพื้นที่ ต. บางปลา อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ



# โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

ข้อมูล ณ วันที่ 1 มีนาคม 2566

# สารบัญ


- ความเป็นมาของโครงการฯ และ วัตถุประสงค์ 1
- รายละเอียด และ สถานะของโครงการฯ หลักคิดการกำกับนโยบายพลังงาน 2
- แผนที่โครงการฯ 3
- พื้นที่แนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 4-8
- ขั้นตอนการดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมและศึกษาจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ 9
- การดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน 10
- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 11-16
- วิธีการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ 17
- ขั้นตอนการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติส่วนใหญ่ของโครงการ (วิธีดันลอดระยะยาว) 18-19
- การดำเนินงานด้านกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการ 20
- เขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ 21-22
- มาตรฐานความปลอดภัยระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 23-24
- สถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ (BLOCK VALVE STATION) 25
- การดูแลชุมชน และสังคมควบคู่กับการดำเนินโครงการ 26
- แผนผังการจัดการข้อร้องเรียน ในระยะก่อสร้างโครงการ 27
- ตัวอย่างแบบฟอร์มข้อร้องเรียน ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ 28-29




## ความเป็นมาของโครงการฯ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ได้ประชุม ครั้งที่ 1/2564 (ครั้งที่ 153) เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 โดยมีมติเห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ และเมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้รับทราบตามมติเห็นชอบของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เพื่อเพิ่มความสามารถการจัดส่งก๊าซธรรมชาติของโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก ให้สามารถรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มสูงขึ้นของโรงไฟฟ้าในเขตนครหลวง ตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ.2561 - 2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 (PDP2018 Revision1) และเพิ่มความมั่นคงในการจัดส่งก๊าซธรรมชาติให้กับโรงไฟฟ้าพระนครใต้ โรงไฟฟ้าพระนครเหนือ และภาคอุตสาหกรรม อีกทั้งเป็นการทดแทนท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บนบกเส้นที่ 1 ที่ใช้งานมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2524 โดยการดำเนินงานโครงการฯ นั้น ทาง ปตท. ได้คำนึงถึงผู้ที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานเป็นสำคัญทั้งด้านชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะกับผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน

## วัตถุประสงค์

1. เพื่อเพิ่มความสามารถของโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกให้สามารถรองรับความต้องการก๊าซธรรมชาติที่สูงขึ้นจากการเพิ่มขึ้นของโรงไฟฟ้าในเขตนครหลวง ตามแผน PDP 2018 (Rev.1) โดยจ่ายก๊าซธรรมชาติให้กับโรงไฟฟ้าพระนครใต้ส่วนเพิ่ม (South Bangkok Additional Power Plant ; SBAP) จำนวน 3 หน่วย
2. เพื่อเพิ่มความมั่นคงและเสถียรภาพในการส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ให้รับก๊าซธรรมชาติได้มากกว่า 1 เส้นทาง

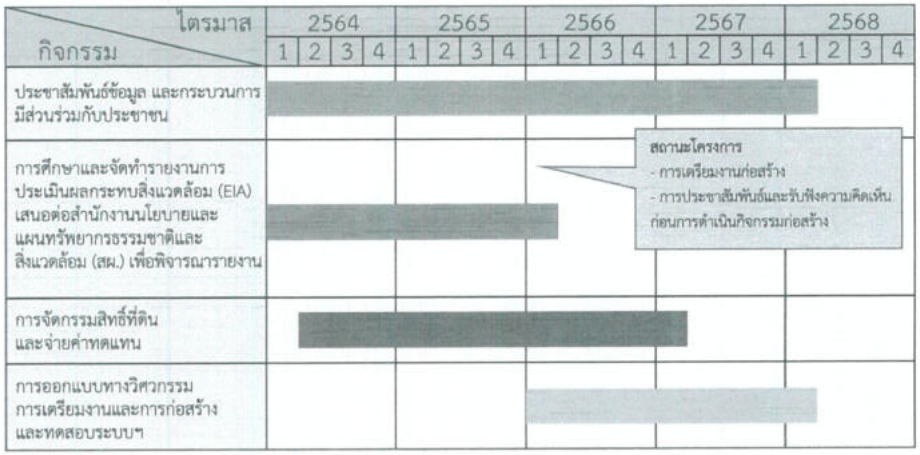




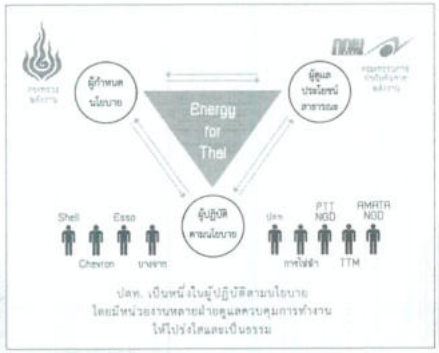
## รายละเอียดของโครงการ

| | |
|---|---|
| ชื่อโครงการ | โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ |
| ประเภทของโครงการฯ | ระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ |
| เจ้าของโครงการฯ | บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) |
| จุดเริ่มต้นของโครงการฯ | สถานีควบคุมความดันก๊าซฯ BP4 ต.ท่าข้าม อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา |
| จุดสิ้นสุดของโครงการฯ | โรงไฟฟ้าพระนครใต้ ต.บางโปรง อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ |
| ขนาดท่อ / ระยะทาง | ขนาดท่อ 36 นิ้ว ระยะทางประมาณ 57 กิโลเมตร |
| กำลังส่งก๊าซธรรมชาติสูงสุด | ประมาณ 800 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน |
| ระยะเวลาดำเนินการ | 5 ปี (ตั้งแต่ปี 2564 - 2568) |
| ผลิตภัณฑ์หลัก | ก๊าซธรรมชาติ ( NG, NGV, CNG ) |

## สถานะของโครงการ




หลักคิดการกำกับนโยบายพลังงาน

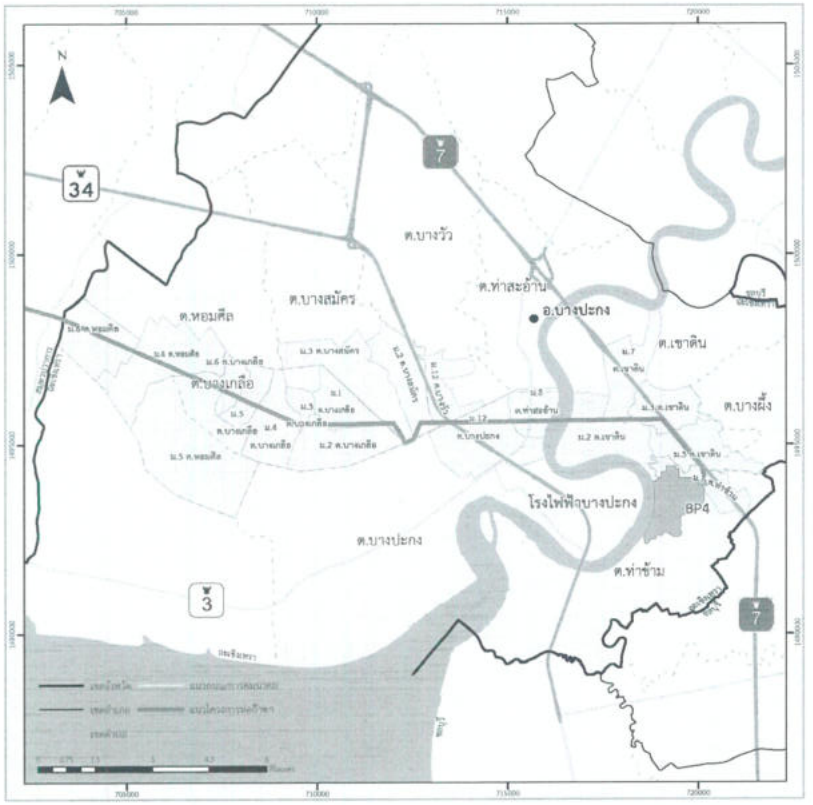



ปตท. เป็นหนึ่งในหน่วยงานซึ่งอยู่ภายใต้กระทรวงพลังงานและถูกกำกับดูแลโดยคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ซึ่งได้ดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก ในฐานะผู้ปฏิบัติตามนโยบายตามมติเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี (ครม.) และคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) โดยจะดำเนินโครงการควบคู่กับการดูแลสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม ด้วยมาตรการลดและป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และพื้นที่พาดผ่านของโครงการ จะใช้พื้นที่ซึ่งภาครัฐใช้ประโยชน์อยู่เดิมเป็นส่วนใหญ่ เช่น เขตระบบของสายส่งไฟฟ้าแรงสูง , เขตทางหลวง , เขตทางหลวงชนบท , เขตคลองชลประทาน เป็นต้น

แนวปฏิบัติของโครงการฯ
1. ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอความเห็นชอบในการดำเนินการ
2. แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 25xx

# พื้นที่แนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

**อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา** **9 ตำบล 23 หมู่บ้าน**



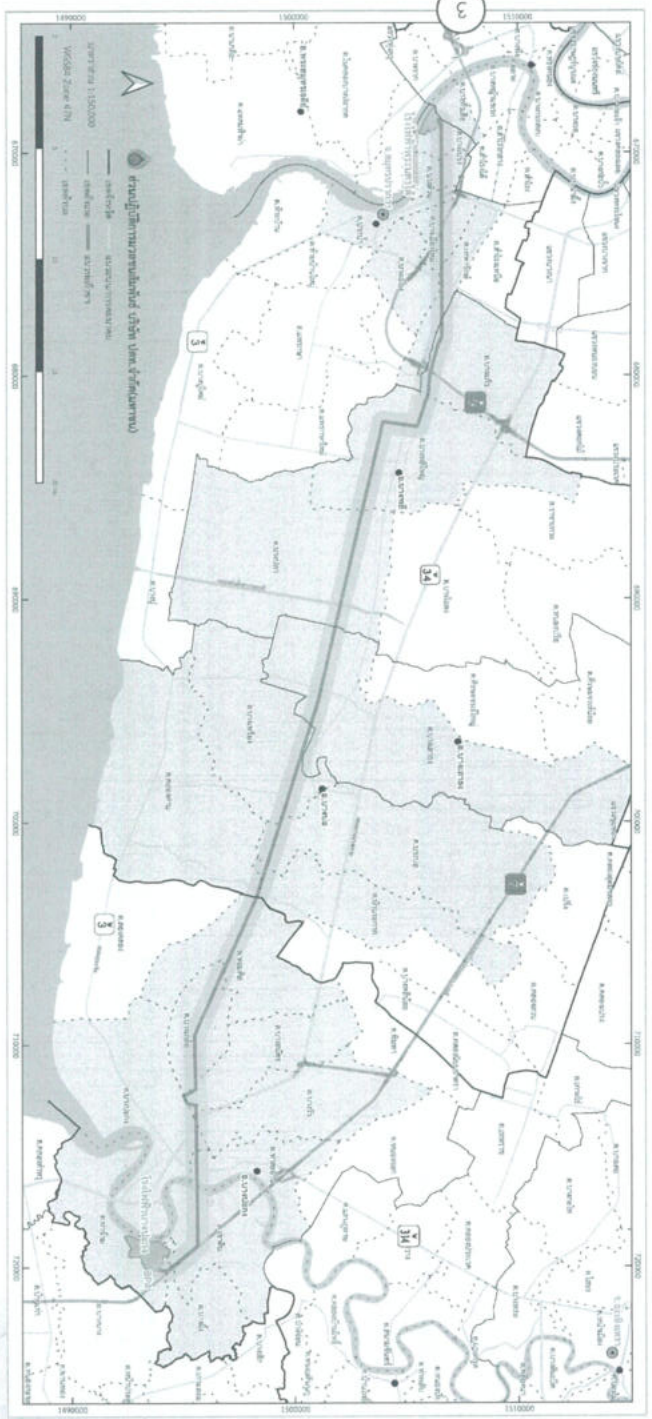

| ตำบล | หมู่/ชุมชน |
|---|---|
| ท่าข้าม | หมู่ 7 |
| บางผึ้ง | หมู่ 5* |
| เขาดิน | หมู่ 1* , 2 , 3 , 5 , 7 |
| ท่าสะอ้าน | หมู่ 8 |
| บางปะกง | หมู่ 11* , 12 , 16* |
| บางวัว | หมู่12 |
| บางสมัคร | หมู่ 2 , 3* |
| บางเกลือ | หมู่ 1 , 2 , 3 , 4 , 5 , 6 |
| หอมศีล | หมู่ 4 , 5 , 6 |
| 9 ตำบล | 23 หมู่บ้าน |

* แนววางท่อส่งก๊าซไม่ได้พาดผ่าน เป็นเขตการปกครองในพื้นที่ศึกษา ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซฯ ทั้งสองข้าง



# แผนที่โครงการ

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ มีจุดเริ่มต้นที่สถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 (ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5) อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และสิ้นสุดที่โรงไฟฟ้าพระนครใต้ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ โดยแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติและพื้นที่ศึกษาของโครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซฯ ทั้งสองข้าง ครอบคลุมพื้นที่ปกครอง จำนวน 2 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา และจังหวัดสมุทรปราการ 6 อำเภอ 24 ตำบล ระยะทางรวมประมาณ 57 กิโลเมตร



# พื้นที่แนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

**อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ** **4 ตำบล 7 หมู่บ้าน**




| ตำบล | หมู่/ชุมชน |
|---|---|
| คลองด่าน | หมู่ 1 |
| บ้านระกาศ | หมู่ 1 , 2 |
| บางบ่อ | หมู่ 2 , 3 |
| บางเพรียง | หมู่ 2 , 4* |
| 4 ตำบล | 7 หมู่บ้าน |



# พื้นที่แนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

**อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ** **1 ตำบล 5 หมู่บ้าน**




| ตำบล | หมู่/ชุมชน |
|---|---|
| บางเสาธง | หมู่ 2 , 15 , 16 , 17 , 1* |
| 1 ตำบล | 5 หมู่บ้าน |

* แนววางท่อส่งก๊าซไม่ได้พาดผ่าน เป็นเขตการปกครองในพื้นที่ศึกษา ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซฯ ทั้งสองข้าง

# พื้นที่แนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

**อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ** **3 ตำบล 25 หมู่บ้าน**



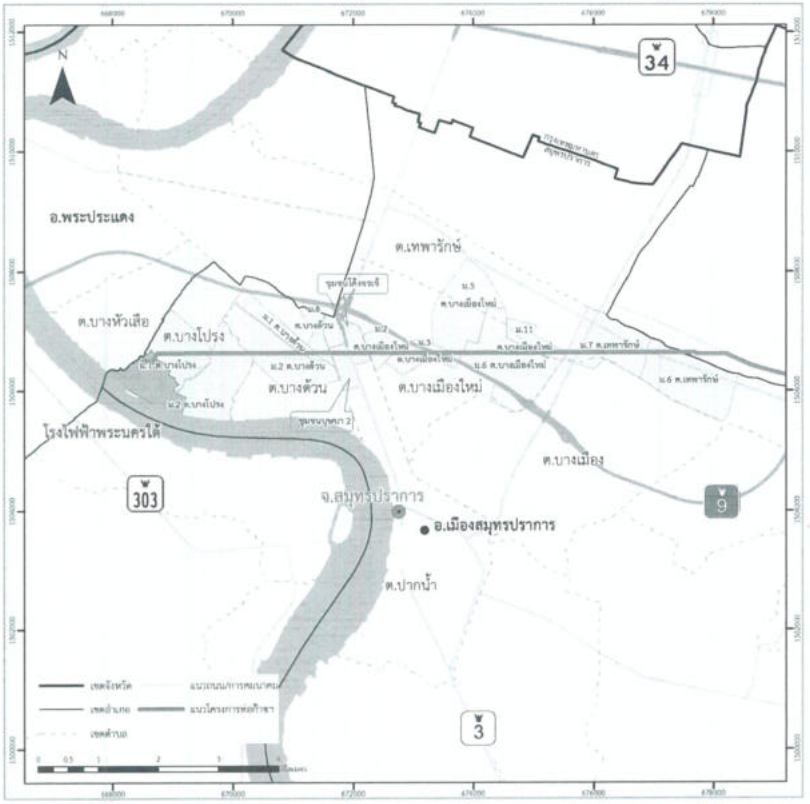

| ตำบล | หมู่/ชุมชน |
|---|---|
| บางปลา | หมู่ 2 , 6* , 7, 9 , 10 , 11 |
| บางพลีใหญ่ | หมู่ 1 , 2 , 3 , 4 , 5 , 6 , 9* , 11* , 18 , 20 , 22* , 23* |
| บางแก้ว | หมู่ 1*, 2 , 3 , 4 , 5 , 8* , 9* |
| 3 ตำบล | 25 หมู่บ้าน |

* แนววางท่อส่งก๊าซไม่ได้พาดผ่าน เป็นเขตการปกครองในพื้นที่ศึกษา
ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซฯ ทั้งสองข้าง



# พื้นที่แนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

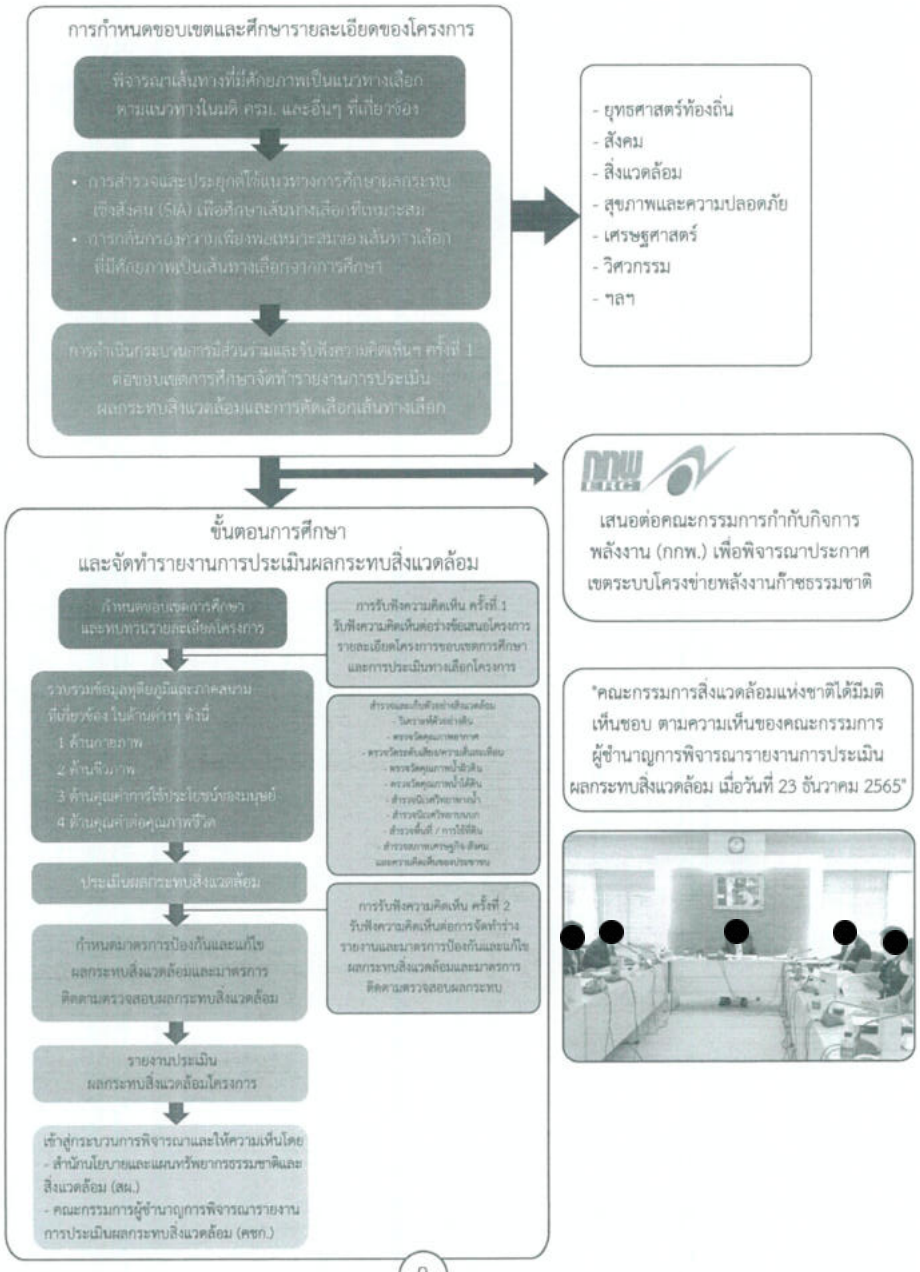
**อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ** **6 ตำบล 30 หมู่บ้าน 6 ชุมชน**




| ตำบล | หมู่/ชุมชน |
|---|---|
| เทพารักษ์ | หมู่ 1* , 2* , 3* , 4* , 5* , 6 , 7 , 8* |
| บางเมือง* | หมู่ 1* , 5*<br>ชุมชนเพื่องฟ้าพัฒนา* |
| บางเมืองใหม่ | หมู่ 1* , 2 , 3 , 4* , 5 , 6 , 8* , 9* , 10* , 11<br>ชุมชนวัดไตรสามัคคี* , ชุมชนสามัคคี* |
| ปากน้ำ | ชุมชนโค้งจระเข้,ชุมชนโรงนมตรามะลิ* , ชุมชนบุษบา 2 |
| บางด้วน | หมู่ 1 , 2 , 3* , 4* , 5* , 6* , 8 |
| บางโปรง | หมู่ 1 , 2 , 3* |
| 6 ตำบล | 30 หมู่บ้าน 6 ชุมชน |

* แนววางท่อส่งก๊าซไม่ได้พาดผ่าน เป็นเขตการปกครองในพื้นที่ศึกษา
ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซฯ ทั้งสองข้าง

## ขั้นตอนการดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วม และศึกษาจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ



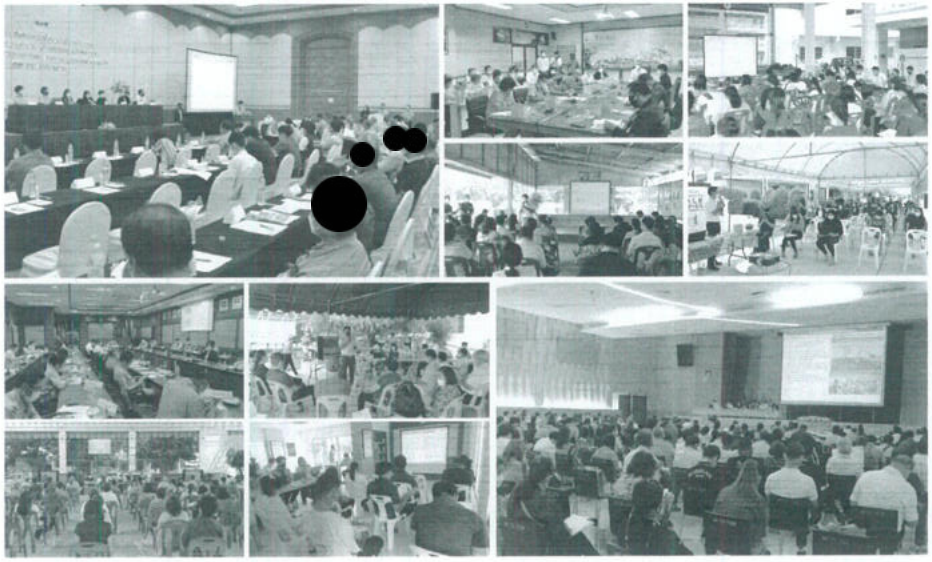



## การดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ บริษัท เอ็นไวรีไซน์ จำกัด (นิติบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม) ได้ดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน 2 ช่วง ครอบคลุมผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง 7 กลุ่ม รายละเอียด ดังนี้

• การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (พ.ค. 64 – ม.ค. 65) เป็นการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือกโครงการดำเนินการในพื้นที่ศึกษาทั้ง 3 แนวทางเลือกของโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 2 จังหวัด 6 อำเภอ 30 ตำบล

• การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 เป็นการรับฟังความคิดเห็นต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดำเนินการในแนวทางเลือกที่ความเป็นไปได้และเหมาะสมสูงที่สุด ครอบคลุมพื้นที่ 2 จังหวัด 6 อำเภอ 24 ตำบล



เพื่อนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นดังกล่าว มาใช้ประกอบการศึกษาและการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนก่อนเข้าสู่กระบวนการพิจารณา

ทั้งนี้ การดำเนินงานจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการรับฟังความเห็นของประชาชนที่ผ่านมาของโครงการ ปตท. ได้ปฏิบัติตามขั้นตอนและระเบียบที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างครบถ้วน

จากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครอบคลุมทั้งทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต สามารถสรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ดังต่อไปนี้

## ระยะก่อสร้าง

| ผลกระทบ | มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบ |
|---|---|
| 1. ด้านคุณภาพอากาศ<br> | **เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการขุดเปิดหน้าดินและปรับสภาพพื้นที่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จึงพิจารณากำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้อง เช่น**<br>• ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดฝุ่นละออง<br>• ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง<br>• เมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบท่อโดยเร็ว<br>• ทำความสะอาดล้อรถ ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง<br>• ควบคุมความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด<br>• ปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างขณะขนส่ง<br>• หากวัสดุก่อสร้างตกหล่นบนถนนให้รีบทำความสะอาด<br>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ<br>• ตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่อ่อนไหวในช่วงที่มีการก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียง |
| 2. ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน<br> | **เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านเสียงจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง จึงพิจารณากำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้อง เช่น**<br>• แจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชนใกล้เคียงทราบล่วงหน้า<br>• จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง<br>• ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ<br>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ<br>• ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวในช่วงที่มีการก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียง |
| 3. ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน<br> | **เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบต่อคุณสมบัติของดิน และการชะล้างพังทลายของดิน จากกิจกรรมการก่อสร้างโดยเฉพาะในช่วงที่ฝนตก จึงพิจารณากำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้อง เช่น**<br>• การก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่งใกล้แหล่งน้ำสาธารณะ ให้กั้นเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยวางถุงทราย หรือจัดทำคันดินกั้นรอบ<br>• หลีกเลี่ยงงานก่อสร้างในช่วงที่ฝนตกหนัก<br>• หลังวางท่อแล้วเสร็จ ต้องปรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงเดิม และเป็นไปตามเงื่อนไขของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่<br>• กรณีที่ทำทางชั่วคราว และปรับพื้นที่สำหรับวางอุปกรณ์ในการก่อสร้าง ต้องนำดิน หรือเศษวัสดุออกจากพื้นที่ก่อนคืนสภาพพื้นที่หรือตามที่ตกลงกับเจ้าของพื้นที่ |





## ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

| ผลกระทบ | มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบ |
|---|---|
| 4. ด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก<br> | **เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพบนบก จึงพิจารณากำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้อง เช่น**<br>• ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง<br>• กรณีที่การก่อสร้างส่งผลกระทบต่อไม้ยืนต้นในพื้นที่ ต้องได้รับอนุญาตหน่วยงานรับผิดชอบหรือยินยอมจากเจ้าของพื้นที่ก่อนดำเนินการ และปฏิบัติตามมาตรการที่เจ้าของพื้นที่กำหนดอย่างเคร่งครัด |
| 5. ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ<br> | **เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ จึงพิจารณากำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้อง เช่น**<br>• ก่อนใช้น้ำและทิ้งน้ำ ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อน<br>• ไม่เติมสารเคมีสำหรับใช้ทดสอบท่อ และก่อนระบายทิ้งต้องปรับลดแรงดันในเส้นท่อให้อยู่ในระดับบรรยากาศ<br>• ติดตั้งตะแกรงดักเศษขยะหรือของแข็งที่ปนเปื้อนมากับน้ำ<br>• จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น<br>• ห้ามล้างอุปกรณ์เครื่องจักรและระบายน้ำปนเปื้อนน้ำมัน และสิ่งปนเปื้อนอื่นๆลงสู่แหล่งน้ำ<br>• การก่อสร้างใกล้แหล่งน้ำธรรมชาติต้องกั้นพื้นที่โดยการวางถุงทรายหรือทำคันดินกั้นพื้นที่ก่อสร้าง<br>• เก็บกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำมากที่สุด<br>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ<br>• ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อก่อนระบายออกทุกครั้ง |
| 6. ด้านคมนาคมขนส่ง<br> | **เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านปริมาณการจราจร การเกิดอุบัติเหตุ และการกีดขวางทางเข้าออกของชุมชนในพื้นที่ตามแนววางท่อฯ จึงพิจารณากำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้อง เช่น**<br>• ประชาสัมพันธ์แผนงานก่อสร้างล่วงหน้า<br>• วางแผนการขนส่งโดยหลีกเลี่ยงชั่วโมงเร่งด่วนกรณีผ่านเขตชุมชน<br>• ติดตั้งเครื่องหมายจราจร และจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง<br>• จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจร<br>• หากการขนส่งของโครงการส่งผลกระทบต่อผิวจราจร ให้เร่งปรับปรุงและคืนสภาพผิวจราจร<br>• ควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด<br>• จำกัดความเร็วของรถบรรทุก และรถขนวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการ<br>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ<br>• บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการขนส่ง และข้อร้องเรียนผู้ใช้เส้นทาง |

## ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

| ผลกระทบ | มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบ |
|---|---|
| 7. ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม<br> | **เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบต่อการกีดขวางสภาพการระบายน้ำของพื้นที่จากการขุดเปิดพื้นที่ก่อสร้าง จึงพิจารณากำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้อง เช่น**<br>• จัดวางกองเศษดินหรือวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่<br>• กรณีต้องปิดกั้นหรือกีดขวางการไหลของทางน้ำ ต้องจัดทำทางระบายน้ำชั่วคราว<br>• เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละพื้นที่วางท่อของโครงการ ให้ดูแลและปรับปรุงสภาพการระบายน้ำกรณีที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือตามที่ได้ตกลงกับหน่วยงานหรือเจ้าของพื้นที่<br>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ<br>• ตรวจสอบและบันทึกสภาพการระบายน้ำในช่วงที่มีการก่อสร้าง |
| 8. ด้านการจัดการของเสีย<br> | **เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบจากการตกค้างของขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างและจากกิจกรรมการก่อสร้าง จึงพิจารณากำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้อง เช่น**<br>• จัดเตรียมถังรองรับขยะ เพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง<br>• คัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ ส่วนของเสียที่เหลือจากการคัดแยกจะติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัดต่อไป<br>• ของเสียอันตราย ต้องมีการเก็บแยกและรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตรับไปกำจัดต่อไป<br>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ<br>• บันทึกปริมาณและประเภทของเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง |
| 9. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย<br><br> | **เพื่อป้องกันแก้ไขการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่และชุมชนใกล้เคียง รวมทั้งเพื่อให้ระบบท่อโครงการมีความปลอดภัย จึงพิจารณากำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้อง เช่น**<br>• ออกแบบระบบท่อส่งก๊าซฯ ให้มีความปลอดภัยในทุกขั้นตอนและเป็นไปตามมาตรฐานสากล<br>• จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน<br>• จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง<br>• จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม<br>• กั้นแบ่งเขตพื้นที่บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักรให้ชัดเจน<br>• ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย<br>• จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย<br>• การปฏิบัติงานในพื้นที่เขตสายไฟฟ้าแรงสูงให้เป็นไปตามเงื่อนไขของ กฟผ.<br>• ติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อส่งก๊าซฯ และหมายเลขโทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน<br>• ให้ความรู้เรื่องสุขภาพ และโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับคนงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ<br>• ในกรณีที่เกิดโรคติดต่อร้ายแรง ให้ดำเนินการตามคำแนะนำการป้องกันและควบคุมโรคติดต่อตามที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนด |





## ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

| ผลกระทบ | มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบ |
|---|---|
| 9. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ<br>• บันทึกสถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บจากการปฏิบัติงาน |
| 10. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน<br><br> | **เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านสังคม วิถีชีวิตความเป็นอยู่และความเดือดร้อนรำคาญของชุมชนใกล้เคียงและสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนใกล้เคียง จึงพิจารณากำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้อง เช่น**<br>• ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ และชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เป็นต้น<br>• แจ้งแผนการก่อสร้างให้หน่วยงานและชุมชนใกล้เคียงรับทราบล่วงหน้า และจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง<br>• จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะ เยี่ยมเยียน และรับฟังข้อคิดเห็นของบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงอย่างสม่ำเสมอ<br>• จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน อันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ และเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว<br>• กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้างจากโครงการ ต้องเข้าแก้ไขและช่วยเหลือทันที<br>• ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญต่อพื้นที่ใกล้เคียง<br>• จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินจากการดำเนินโครงการ<br>• สนับสนุนกิจกรรมสาธารณะประโยชน์ของหน่วยงานและชุมชนในพื้นที่<br>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ<br>• สำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการและผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้าง |
| 11. ด้านการทดแทนที่ดินและทรัพย์สิน<br> | **การทดแทนที่ดินและทรัพย์สินจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนที่กำหนดในกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จึงพิจารณากำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้อง**<br>• ค่าทดแทนทรัพย์สินให้พิจารณาตามความเสียหาย คำนึงถึงต้นทุนค่าใช้จ่าย ค่าดำเนินการ ค่าดูแลรักษา ตลอดจนค่าเสียโอกาส ตามหลักวิชาการ หรือข้อมูลจากหน่วยงานราชการต่างๆ เป็นต้น<br>• การทดแทนที่ดินและทรัพย์สิน จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนที่กำหนดในกฎหมายที่เกี่ยวข้อง |

## ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

| ผลกระทบ | มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบ |
|---|---|
| 12. ด้านแหล่งโบราณสถานและโบราณคดี<br> | **เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับแหล่งโบราณสถานและโบราณคดี จึงพิจารณากำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้อง**<br>• ช่วงที่มีงานก่อสร้างบริเวณคลองบางเหี้ย ควรจัดให้มีนักโบราณคดีเฝ้าระวัง เพื่อทำการบันทึกรายละเอียดระหว่างการปฏิบัติงาน หากพบหลักฐานสำคัญทางโบราณคดี ให้หยุดดำเนินการและแจ้งให้หน่วยงานของกรมศิลปากรในพื้นที่ทราบเพื่อตรวจสอบก่อนดำเนินการต่อไป |

## ระยะดำเนินการ

| ผลกระทบ | มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบ |
|---|---|
| 1. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย<br><br> | **เพื่อให้การดำเนินงานโครงการมีความปลอดภัยและไม่มีผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง จึงพิจารณากำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้อง**<br>• จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัย/ความปลอดภัยแก่ผู้ที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซฯ<br>• จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอยู่ประจำบริเวณสถานีควบคุมก๊าซ<br>• ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ สม่ำเสมอตามมาตรฐานสากล ASME B31.8 เช่น<br>- การสำรวจกิจกรรมต่างๆ ในแนวท่อที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบ<br>- การสำรวจป้ายเตือนแนวท่อ<br>- การสำรวจการรั่วของของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ<br>- การสังเกตการทรุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง<br>- การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อ<br>- การตรวจสอบการชำรุดของของวัสดุเคลือบท่อ<br>• ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซ ให้เห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน หากพบการชำรุดของป้ายเตือนให้เร่งดำเนินการซ่อมแซมหรือนำป้ายมาเพิ่มเติมแทนป้ายที่สูญหายทันที<br>• จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉิน เพื่อควบคุมสถานการณ์ในทันทีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ และฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง<br>• จัดให้มีระบบขออนุญาตทำงานในพื้นที่เขตระบบท่อส่งก๊าซฯ |





## ระยะดำเนินการ (ต่อ)

| ผลกระทบ | มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบ |
|---|---|
| 1. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) | • ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ<br>• บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุ ความเสียหาย และวิธีการแก้ไข |
| 2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน<br> | **เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านสังคม วิถีชีวิตความเป็นอยู่และความเดือดร้อนรำคาญของชุมชนใกล้เคียงและสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนใกล้เคียง จึงพิจารณากำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้อง**<br>• จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน อันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการ และเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว<br>• เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและความปลอดภัย สร้างความรู้ ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อประเภทต่าง ๆ<br>• จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ<br>• จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินจากการดำเนินโครงการ<br>• เข้าร่วมดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมและสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ |



## วิธีการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ มี 3 วิธี

### 1 การขุดเปิด (Open Cut)



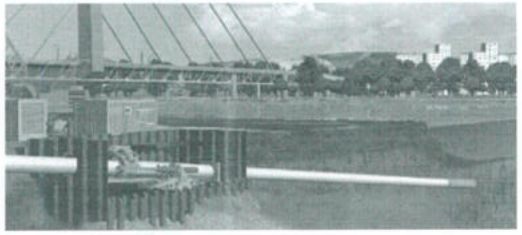
เป็นวิธีการก่อสร้างตามมาตรฐาน ซึ่งจะใช้รถขุดดินให้เป็นร่องลึก โดยมีระดับความลึกจากหลังท่อถึงพื้นดินไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร หลังจากนั้นจะวางท่อลงสู่ร่องขุด พร้อมฝังกลบ และติดตั้งวัสดุเตือนและป้องกัน เช่น แถบเตือน (Warning Tape), แผ่นคอนกรีตป้องกันท่อ (Concrete Slab) เป็นต้น



### 2 การดันลอด

**ดันลอด (Boring)**

เป็นทางเลือกในการวางท่อผ่านถนน ทางรถไฟ หรือทางน้ำที่มีความยาวไม่เกิน 200 เมตร โดยเชื่อมท่อเข้ากับหัวเจาะแล้วทำการดันลอด จากบ่อส่งไปบ่อรับ



**ดันลอดระยะยาว (Direct Pipe)**

เป็นทางเลือกในการวางท่อผ่านอุปสรรคที่มีความยาวอยู่ในช่วง 500 - 1,000 เมตร โดยเชื่อมท่อเข้ากับหัวเจาะ แล้วทำการดันจากบ่อส่งไปบ่อรับ

### 3 การเจาะลอด Horizontal Directional Drilling (HDD)



เป็นทางเลือกในการวางท่อผ่านอุปสรรคที่มีความยาวอยู่ในช่วง 500 - 2,000 เมตร โดยการใช้เครื่อง HDD เจาะนำและคว้านโพรงให้มีขนาดใหญ่เพียงพอกับท่อ จากนั้นจึงดึงท่อก๊าซที่เชื่อมเตรียมไว้เข้าไปในโพรงเจาะ

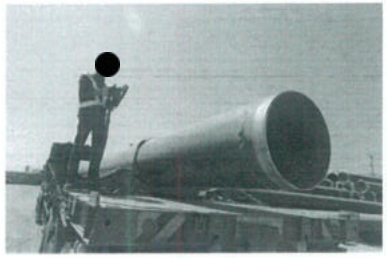


## ขั้นตอนการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติส่วนใหญ่ของโครงการ (วิธีดันลอดระยะยาว)

1. สำรวจ และรวบรวมข้อมูลพื้นที่การวางท่อส่งก๊าซฯ



2. จัดเตรียมพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ : การเตรียมพื้นที่ตามแนวท่อให้มีความกว้างพอประมาณ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ เพื่อสะดวกในการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ พร้อมทั้งปรับระดับผิวดินให้เรียบร้อยสม่ำเสมอ



3. ขนย้ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติ : ใช้รถบรรทุกขนย้ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากลานเก็บท่อไปยังพื้นที่วางท่อก่อนนำท่อมาวางเรียงต่อกันตามแนวร่องที่ขุด



4. การเตรียมบ่อรับและบ่อส่ง : การเตรียมบ่อส่งและบ่อรับ การขุดดินและระดับความลึกของบ่อเป็นไปตามมาตรฐานตามการออกแบบทางวิศวกรรม โดยต้องจัดให้มีวิธีการป้องกันการพังทลายของดินอย่างถูกต้อง การติดตั้งเข็มเหล็กพืดและระบบค้ำยันป้องกัน เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายกับพื้นที่โดยรอบนั้นๆ

5 เชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติและทำการตรวจสอบแบบไม่ทำลาย : โดยปกติท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะมีความยาวท่อนละ 12 เมตร ซึ่งต้องต่อท่อแต่ละท่อนด้วยวิธีการเชื่อมและตรวจสอบความสมบูรณ์ทุกรอยเชื่อม 100%



6 เคลือบท่อภายนอก : วัสดุที่ทำการเคลือบมีหลายชนิด และหลายวิธี โดยมีการกำหนดไว้ในมาตรฐาน ASME B31.8 เช่น Fusion Bond Epoxy, High Density Polyethylene เพื่อป้องกันสนิมและการผุกร่อนบนรอยเชื่อมอีกครั้ง



7 การดันท่อก๊าซฯ : ทำการติดตั้งชุดหัวเจาะและชุดขับไฮโดรลิคสำหรับการดันลอดในบ่อส่งที่เตรียมไว้ ทำการดันท่อลงสู่ใต้ดินลอดอุปสรรคตามระดับแนวเจาะที่ได้ออกแบบไว้ผ่านระบบควบคุมการนำทางที่แม่นยำ จนกระทั่งท่อออกมายังบ่อรับ



8 กลบท่อ : ในกรณีที่ท่ออยู่ในแนวหินหรือดินหยาบ ต้องใช้ทรายรองรับก่อนแล้วค่อยกลบท่อด้วยดินที่ขุดขึ้นมาระหว่างการเตรียมบ่อรับ บ่อส่ง และทำการอัดแน่น เพื่อให้คืนสภาพเดิมของพื้นที่ และจะนำเอาดินชั้นบนกลับมากลบที่ผิวดินเพื่อให้พืชเจริญเติบโตได้ง่าย

9 ปรับพื้นที่คืนสู่สภาพเดิม : หลังการกลบท่อ ทำการปรับสภาพพื้นที่ภูมิทัศน์ให้กลับคืนสู่สภาพเดิมเหมือนก่อนมีการวางท่อ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนแสดงแนวเขตตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



## การดำเนินงานด้านกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการ

ปตท. ปฏิบัติงานภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ตามพระราชบัญญัติ การประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 ซึ่งสามารถแบ่งได้เป็น 4 ขั้นตอน ดังต่อไปนี้




**1 การประกาศกำหนดเขตสำรวจระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ**
เพื่อสำรวจหรือเพื่อหาสถานที่ตั้งระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ซึ่งเมื่อ กกพ. พิจารณาให้ความเห็นชอบประกาศสำรวจฯ แล้ว ปตท.จะทำการปิดประกาศ ณ สำนักงานเขต หรือที่ว่าการอำเภอ หรือกิ่งอำเภอ ที่ทำการกำนัน และที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน แห่งท้องที่ซึ่งเป็นพื้นที่ที่เขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติตั้งอยู่ รวมทั้งประกาศในหนังสือพิมพ์ให้ผู้ที่อยู่ในแนวเขตพื้นที่นั้นทราบโดยทั่วกัน

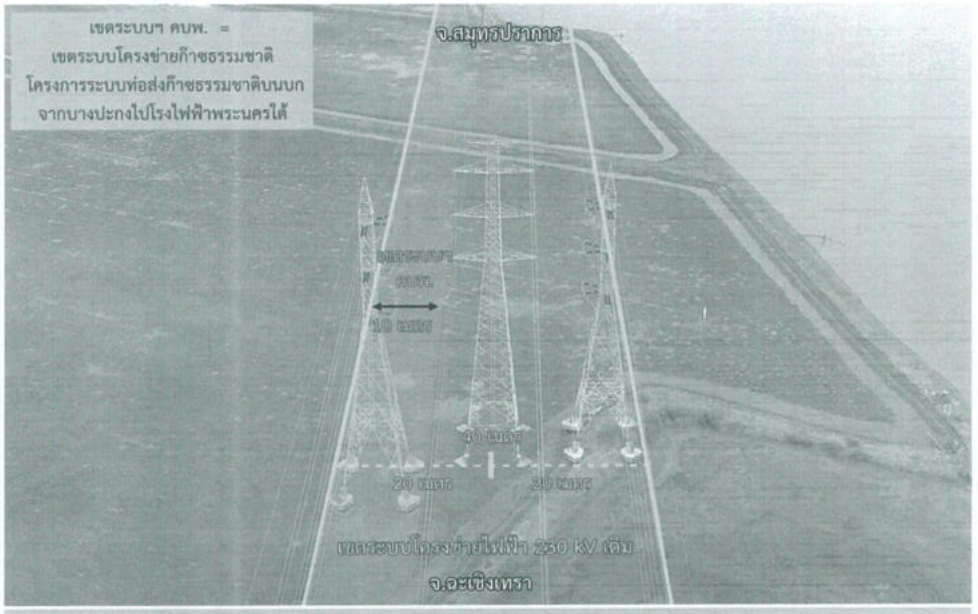
**2 การประกาศกำหนดเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ**
เพื่อกำหนดแนวเขตหรือที่ตั้งของระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ซึ่งเมื่อ กกพ. พิจารณาให้ความเห็นชอบแนวเขตระบบฯแล้ว ปตท. จะทำการปิดประกาศ ณ สำนักงานเขต หรือที่ว่าการอำเภอ หรือกิ่งอำเภอ ที่ทำการกำนัน และที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน แห่งท้องที่ซึ่งเป็นพื้นที่ที่เขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ในพื้นที่เขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติได้รับทราบ และแจ้งหนังสือไปยังผู้เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกแนวเขตระบบฯ พาดผ่าน ทุกรายทราบ หากเกิดกรณีที่ผู้เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ไม่เห็นด้วยกับแนวเขตระบบฯ ดังกล่าว สามารถใช้สิทธิ์ยื่นอุทธรณ์ ต่อ กกพ. ภายใน 30 วันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งประกาศเขตระบบฯ

**3 การจ่ายเงินค่าทดแทนที่ดินและทรัพย์สิน**
ภายหลังจากการพิจารณากำหนดราคาค่าทดแทนที่ดินและทรัพย์สินของคณะหัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ซึ่งถูกแต่งตั้งขึ้นในแต่ละท้องที่ที่เขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติตั้งอยู่ ทาง กกพ. จะพิจารณาให้ความเห็นชอบผลกำหนดราคาค่าทดแทนฯ ดังกล่าว เพื่อให้ ปตท. นำหลักเกณฑ์ไปคำนวณจ่ายให้แก่เจ้าของหรือผู้ครอบครองทรัพย์สิน หรือ ผู้ทำประโยชน์ ซึ่งมีที่ดินและทรัพย์สินตั้งอยู่ในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรม แก่เจ้าของ หรือผู้ครอบครองทรัพย์สินในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ หากเกิดกรณีที่ผู้เป็นเจ้าของ หรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ไม่เห็นด้วย สามารถใช้สิทธิ์ยื่นอุทธรณ์ ต่อ กกพ. ภายใน 30 วันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าทดแทน

**4 การแจ้งวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ**
ก่อนเข้าดำเนินการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ (การเข้าก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ) ปตท. จะแจ้งหนังสือให้แก่เจ้าของ หรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ หรือทรัพย์สินทราบล่วงหน้า หากเกิดกรณีที่ผู้เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ ไม่เห็นด้วย สามารถใช้สิทธิ์ยื่นคำร้องคัดค้านต่อ กกพ. ภายใน 30 วันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งวางระบบฯ

**กุมภาพันธ์ 2566 :**

สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานได้แจ้งมติคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ให้ความเห็นชอบทิศทางและแนวเขตในการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ตามแผนผังแสดงรายละเอียดของลักษณะทิศทางและแนวเขตในการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดย ปตท. ได้เริ่มแจ้งประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง กำหนดเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตามขั้นตอนแห่งพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ.2550 ไปยังเจ้าของ หรือผู้ครอบครองทรัพย์สิน หรือผู้ทรงสิทธิ์อื่นทุกราย ตลอดจนหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง ควบคู่กับการเข้าพื้นที่เพื่อสำรวจและจัดทำเครื่องหมายแสดงบริเวณเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ




**เขตระบบฯ คบพ. ใน**
**พื้นที่เขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 kV บางปะกง-บางพลี วงจร 1,2 ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)**



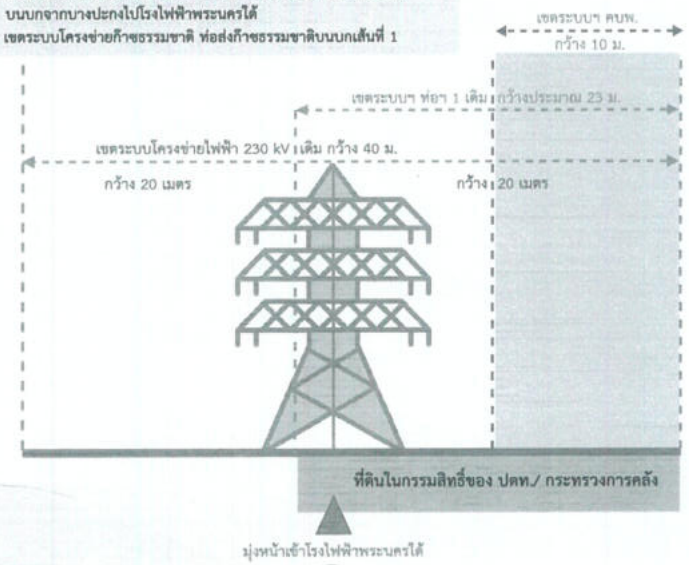
**เขตระบบฯ คบพ. ใน**
**พื้นที่เขตทางหลวงชนบท สป.4002 ถนนหนามแดง-บางพลี**

**เขตระบบฯ คบพ. = เขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้**




**เขตระบบฯ คบพ. ใน**
**พื้นที่เขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 kV เทพารักษ์-พระนครใต้ วงจร 1,2**
**ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) และพื้นที่เขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ**
**ท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 1 บนที่ดินในกรรมสิทธิ์ของ ปตท. / กระทรวงการคลัง**

**เขตระบบฯ คบพ. = เขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้**
**เขตระบบฯ ท่อฯ 1 = เขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 1**

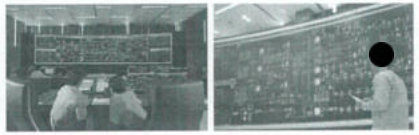


# มาตรฐานความปลอดภัยระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

## ระบบควบคุมการทำงานระบบท่อและการสื่อสาร

- การส่งก๊าซฯจะถูกควบคุมการทำงานและตรวจสอบผ่านระบบควบคุมอัตโนมัติ Supervisory Control and Data Acquisition System หรือ ระบบ SCADA โดยที่ศูนย์ปฏิบัติการชลบุรีจะมีวิศวกรควบคุมตลอด 24 ชั่วโมง
- มีสถานีควบคุมก๊าซฯตลอดแนวท่อฯ ซึ่งสามารถปิด-เปิดวาล์วได้โดยตรง โดยถูกเชื่อมโยงทุกจุดกับระบบ SCADA ผ่านการสื่อสารด้วยระบบไมโครเวฟ, ระบบใยแก้วนำแสง (Optical Fiber Cable), ระบบการสื่อสารผ่านดาวเทียม, ระบบโทรศัพท์และระบบวิทยุ UHF และVHF

การควบคุมการทำงานและตรวจสอบผ่านระบบควบคุมอัตโนมัติ (SCADA) ตลอด 24 ชั่วโมง



การให้ความรู้กับชุมชน ระหว่างดำเนินโครงการ



## การตรวจสอบและการบำรุงรักษาท่อ

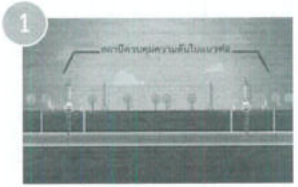
- มีการตรวจสอบแนวท่อและสภาพแวดล้อมข้างเคียงโดยการใช้รถยนต์ตรวจการ, อากาศยานไร้คนขับบินสำรวจ และการเดินสำรวจอย่างสม่ำเสมอตามมาตรฐานสากล
- มีระบบป้องกันการผุกร่อนด้วยไฟฟ้าเคมี (Cathodic Protection) และมีการเคลือบผิวท่อ เพื่อป้องกันการกัดกร่อนทั้งภายในและภายนอก
- มีการตรวจสอบสภาพภายในของท่อ ด้วยอุปกรณ์กระสวยอิเล็คทรอนิคส์ Intelligent PIG (Pipeline Inspection Gauge) วิ่งตรวจสอบภายในท่อตลอดแนว พร้อมบันทึกข้อมูล วิเคราะห์ผล ระบุตำแหน่งพิกัด โดยสามารถคาดการณ์ความเสียหายได้ล่วงหน้า
- มีการฝึกซ้อมตามแผนระงับเหตุฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซฯกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่
- มีประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่สามในวงเงิน 50 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 1,500 ล้านบาท ต่อการเกิดเหตุ 1 ครั้ง
- มีการปักป้ายเตือนเพื่อแสดงตำแหน่งตลอดแนวท่อพร้อมระบุเบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน 24 ชั่วโมง



# มาตรฐานความปลอดภัยและการดูแลระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

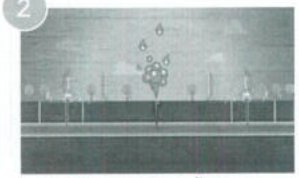
ปตท. ใช้ระบบบริหารความปลอดภัย ตามมาตรฐาน มอก./OHSAS 18001 และระบบบริหารความมั่นคงแข็งแรงของท่อโดยมีเป้าหมายที่ชัดเจนในด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม โดยคำนึงถึงผู้ได้เสียทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ซึ่ง ปตท. สามารถดำเนินการปรับปรุงมาตรฐานจนได้รับรางวัลคุณภาพแห่งชาติ ในปี 2553 นอกจากนี้ยังได้รับรางวัลอื่นๆ เช่น รางวัลการบริหารสู่ความเป็นเลิศ TQC ปี 2550 - 2552, ISO9001, ISO14001, มอก./OHSAS 18001 และ ISO/IEC 17025

1



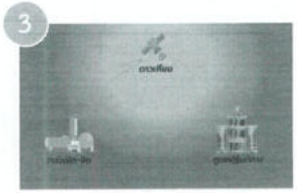
ปตท. มีวิศวกรดูแลตลอด 24 ชม. สามารถดูแลตรวจสอบเมื่อเกิดเหตุการณ์ต่างๆ ได้อย่างรวดเร็ว

2



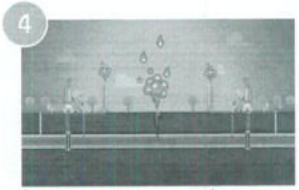
เมื่อเกิดการรั่วไหลขึ้นศูนย์ปฏิบัติการจะทราบโดยทันที จากระบบควบคุมอัตโนมัติ (SCADA)

3



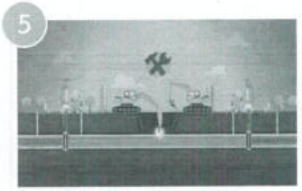
วาล์วส่งก๊าซจะสามารถปิดได้ทันที ภายใต้การสั่งการจากศูนย์ปฏิบัติการผ่านระบบควบคุมอัตโนมัติ (SCADA)

4



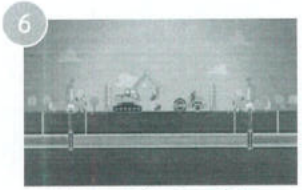
ทำการระบายก๊าซฯที่ค้างอยู่ในระบบออกเพื่อเตรียมพร้อมสำหรับการซ่อมบำรุง

5



ทำการซ่อมแซมแนวท่อตามสภาพความเสียหาย

6



ปรับคืนสภาพที่ดินบริเวณที่ทำการซ่อมแซมให้เหมือนเดิม

ป้ายเตือนตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติและหลักแสดงเขตระบบ




มุ่งเน้นการให้ความรู้กับชุมชน ระหว่างดำเนินโครงการ



การซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชนที่มีแนวท่อก๊าซฯ พาดผ่าน



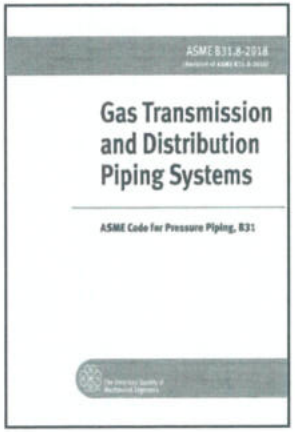
## สถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ (BLOCK VALVE STATION)

<u>สถานีควบคุมก๊าซฯ (Block Valve Station)</u>

ทำหน้าที่ตรวจสอบข้อมูลความดัน อุณหภูมิ และปริมาณการไหลของก๊าซฯ เป็นระยะตลอดแนวท่อ โดยสถานีฯ แต่ละแห่งมีระบบควบคุมอุปกรณ์การส่งก๊าซที่สามารถสั่งการโดย ***ระบบควบคุมอัตโนมัติ (ระบบ SCADA , Supervisory Control And Data Acquisition) ที่ศูนย์ปฏิบัติการชลบุรี*** และมีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของระบบท่อส่งก๊าซฯ ตลอด 24 ชั่วโมง

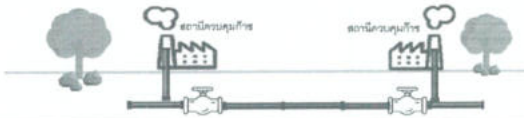
<u>การออกแบบด้านวิศวกรรม</u>

จะกำหนดระยะห่างแต่ละสถานีควบคุมก๊าซฯ ***ประมาณ 8 กิโลเมตร*** ซึ่งสูงกว่ามาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมสูงสุด โดย***สถานีควบคุมก๊าซฯของโครงการฯ มีจำนวน 7 สถานี กระจายตลอดระยะแนวท่อ***




**สถานีควบคุมก๊าซ**

| มาตรฐาน ASME B31.8 | การออกแบบโครงการ |
|---|---|
| กำหนดให้มี | กำหนดให้มีระยะห่างทุก 8 กิโลเมตร |













## การดูแลชุมชนและสังคมควบคู่กับการดำเนินโครงการ

ปตท. มีเจตนารมณ์ในการลงทุน เพื่อการพัฒนาสังคม และชุมชนอย่างยั่งยืน ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อชุมชนและองค์กร อีกทั้งยังช่วยลดผลกระทบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม จึงได้กำหนดกรอบการทำงานด้านการมีส่วนร่วมและรับผิดชอบต่อสังคมของกลุ่ม ปตท. ขึ้น







**แนวทางการพัฒนาสังคมในพื้นที่โครงการ**

| | |
|---|---|
| การศึกษา | ส่งเสริมการศึกษาของเยาวชนในพื้นที่ โดยการมอบทุนการศึกษาหรือพัฒนาปรับปรุงโรงเรียนตามแนวโครงการฯ |
| สุขภาพและกีฬา | ส่งเสริมให้คนในชุมชนได้มีสุขภาพที่ดีด้วยการออกกำลังกายและการร่วมดูแลสุขภาพโดยผู้เชี่ยวชาญ |
| เศรษฐกิจและอาชีพ | ส่งเสริมการเตรียมความพร้อมเพื่อการรองรับการพัฒนาทางเศรษฐกิจของพื้นที่ ซึ่งรวมถึงการพัฒนาคน และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน |
| สิ่งแวดล้อม | ส่งเสริมและร่วมพัฒนาพื้นที่โครงการให้มีสิ่งแวดล้อมที่ดีขึ้น พร้อมทั้งปลูกฝังจิตสำนึกด้านสิ่งแวดล้อมให้แก่ชุมชน |
| ศิลปะและวัฒนธรรมประเพณี | ส่งเสริมและสนับสนุนวัฒนธรรมอันดีงามของท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง |
| คุณภาพชีวิต | ส่งเสริมกิจกรรมหรือโครงการที่พัฒนาคุณภาพชีวิต และความเป็นอยู่ที่เป็นสาธารณประโยชน์ และช่วยเหลือในยามเกิดภัยพิบัติ |

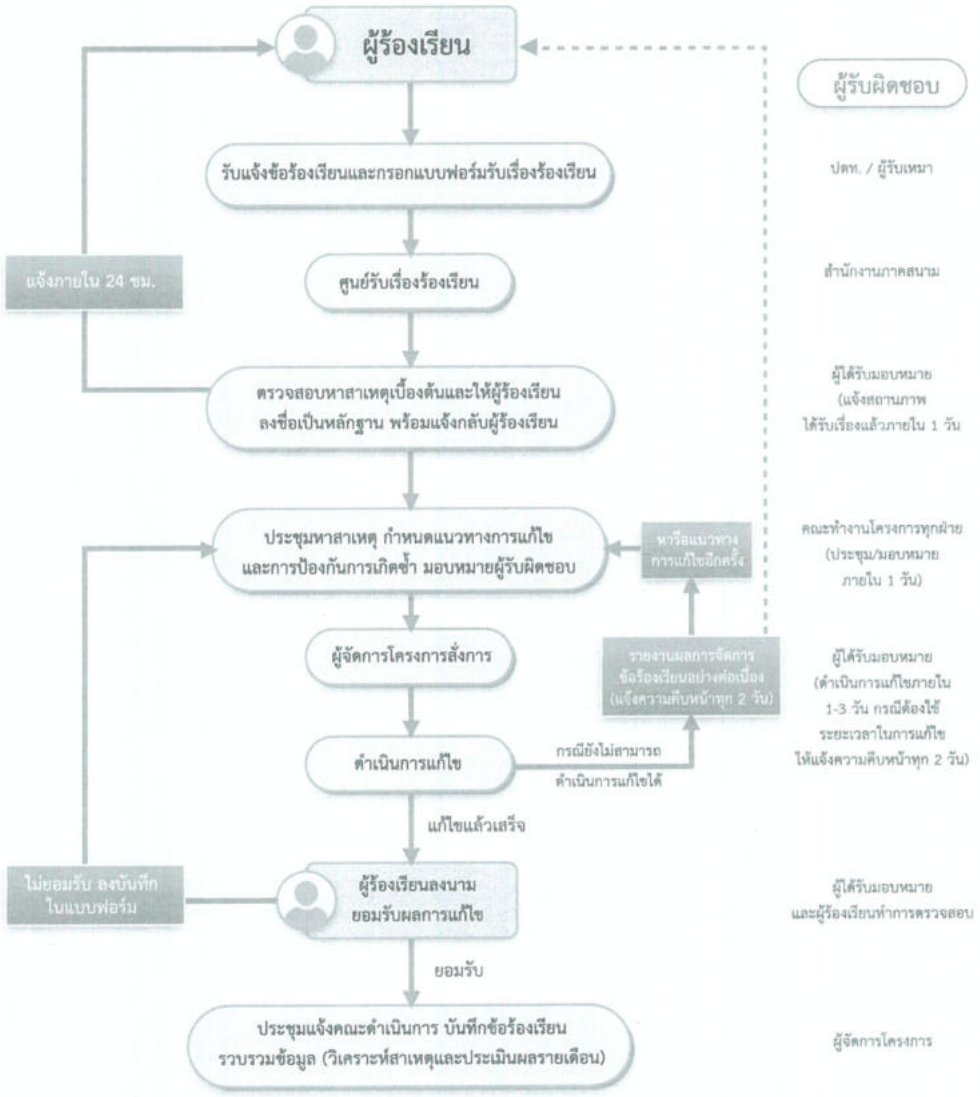




# แผนผังการจัดการข้อร้องเรียน ในระยะก่อสร้างโครงการ

## ขั้นตอนการดำเนินงาน

ช่องทางแจ้งเรื่องร้องเรียน
- หมายเลขโทรศัพท์ : 1365
- E-mail : 1365@pttplc.com






# ตัวอย่างแบบฟอร์มข้อร้องเรียน ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

เลขที่ ☐☐

☐☐ - ☐☐☐ / ☐☐

แบบฟอร์มข้อร้องเรียน

พื้นที่โครงการ ช่วง KP ..... ถึง KP ..... วันที่ .....

อยู่ในพื้นที่หมู่บ้าน ..... ตำบล..... อำเภอ..... จังหวัด.....

**ข้อมูลผู้ร้องเรียน**

ชื่อ-นามสกุล นาย / นาง / นางสาว .....

อาชีพ .....

ที่อยู่ .....

โทรศัพท์ บ้าน ..... มือถือ .....

**ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ** **ข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไข**

รายละเอียด..... .....

..... .....

..... ลงชื่อ .....

* ลงชื่อผู้ร้องเรียนเมื่อไปดูพื้นที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่ ผู้ร้องเรียน*.....

**สำหรับเจ้าหน้าที่**

สิ่งที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบ .....

.....

.....

สาเหตุเบื้องต้น

☐ ความบกพร่องในการปฏิบัติงานโครงการฯ ของผู้รับเหมา
☐ ความล่าช้าในการดำเนินงาน
☐ ความเหมาะสมในการปฏิบัติงาน
☐ ความไม่เรียบร้อยของงานที่ปฏิบัติแล้วเสร็จ ☐ อื่นๆ ระบุ .....

ประเภทของข้อร้องเรียน

☐ ด้านก่อสร้าง ☐ ความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย
☐ ด้านสิ่งแวดล้อม ☐ อื่นๆ ระบุ .....

ลงชื่อ .....

ผู้รับข้อร้องเรียน

...../...../.....

## ตัวอย่างแบบฟอร์มข้อร้องเรียน ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ (ต่อ)

ประชุมหาสาเหตุและแนวทางแก้ไข/ป้องกัน

สาเหตุ .....

.....

.....

แนวทางป้องกัน แก้ไข

.....

.....

.....

หมายเหตุ : แนบเอกสารการประชุม (ถ้ามี)

ความเห็น / สั่งการ

.....

.....

.....

ลงชื่อ.....

หน.กส.

...../...../.....

ผลการแก้ไข

.....

.....

.....

ลงชื่อ.....

ผู้ดำเนินการแก้ไข

...../...../.....

ข้อร้องเรียนได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....

ผู้ตรวจสอบ ผู้ร้องเรียน

..... .....

รับบันทึกและลงบันทึกข้อร้องเรียน ลงชื่อ.....

หน.กส.



ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
สายงานวิศวกรรมและบริหารโครงการ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
โทร. 02-537-2000
1365 (กด 5 แล้วกด 2)
www.pttplc.com

### ขออภัยในความไม่สะดวก ติดต่อฉุกเฉิน / ร้องเรียน (24 ชม.)

พื้นที่ อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา , อ.บางบ่อ
และ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ
ผู้รับเหมา : กิจการร่วมค้า จีพีที-จีพีทีบี
โทร [redacted]
E-mail : complaintbspp1@gmail.com
ทีมงานมวลชนสัมพันธ์ : โทร [redacted]

พื้นที่ อ.บางพลี, อ.เมืองสมุทรปราการ และ
อ. พระประแดง จ.สมุทรปราการ
ผู้รับเหมา : ซิโนเปค อินเตอร์เนชั่นแนล
ปิโตรเลียม เซอร์วิส คอร์ปอเรชั่น
โทร. [redacted]
E-mail : complaintbspp2@gmail.com
ทีมงานมวลชนสัมพันธ์ : โทร. [redacted]

# เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

**ต่อร่างรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ**
**ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไข**
**ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

## โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2)

**การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซ BS5**


บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (เจ้าของโครงการ)
สายงานวิศวกรรมและบริหารโครงการ
ฝ่ายสนับสนุนโครงการ ส่วนปฏิบัติการบูรณาการ
โทร. [redacted]
www.pttplc.com

บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด (บริษัทผู้จัดทำรายงาน)
เลขที่ 7 อาคารวิชั่น บิสิเนส ปาร์ค ชั้น 3
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ 0 2347 0154 โทรสาร 0 2347 0156


กันยายน 2566



### ความเป็นมาของโครงการ

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ในการประชุมครั้งที่ 6/2565 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 ซึ่งเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) โครงการพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ 33/2565 เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2565 และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ครั้งที่ 1) การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซ BS1 และ BS3 ได้รับความเห็นชอบจาก คชก. ในการประชุมครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 โดยท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว ความดันใช้งานสูงสุด 1,250 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (psig) มีจุดเริ่มต้นที่สถานีควบคุมก๊าซที่ BP4 ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และวางพาดผ่านพื้นที่ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา อำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ รวมระยะทางประมาณ 57 กิโลเมตร มีสถานีควบคุมก๊าซ จำนวน 7 สถานี

### แผนการดำเนินงานของโครงการ

| กิจกรรม \ ไตรมาส | พ.ศ. 2564 | | | | พ.ศ. 2565 | | | | พ.ศ. 2566 | | | | พ.ศ. 2567 | | | | พ.ศ. 2568 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| การประชาสัมพันธ์ข้อมูลและกระบวนการมีส่วนร่วมกับประชาชน | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | การจัดทำรายงานเปลี่ยนแปลง EIA (ครั้งที่ 2) | | | | | | | |
| การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและจ่ายค่าทดแทน | | | | | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | |
| การเตรียมงานและการก่อสร้างและทดสอบระบบฯ | | | | | | | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | |

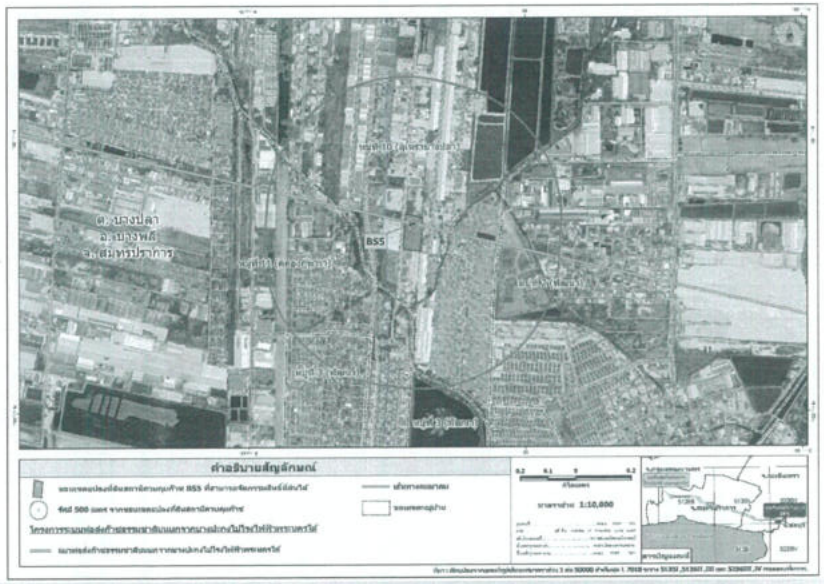
## สถานภาพการดำเนินงานของโครงการ

สถานภาพการดำเนินงานปัจจุบัน อยู่ระหว่างการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และการดำเนินงานก่อสร้าง ซึ่งมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซ BS5 ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้ตรงกับตำแหน่งที่ดินที่สามารถจัดกรรมสิทธิ์ได้ ดังนั้น บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวรัไซน์ จำกัด เป็นผู้ศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2) ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซ BS5 ในพื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

## รายละเอียดการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซ

| สถานีควบคุมก๊าซที่เปลี่ยนแปลงตำแหน่ง | ตำแหน่งที่จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ |
|---|---|
| สถานีควบคุมก๊าซ BS5 | ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ |

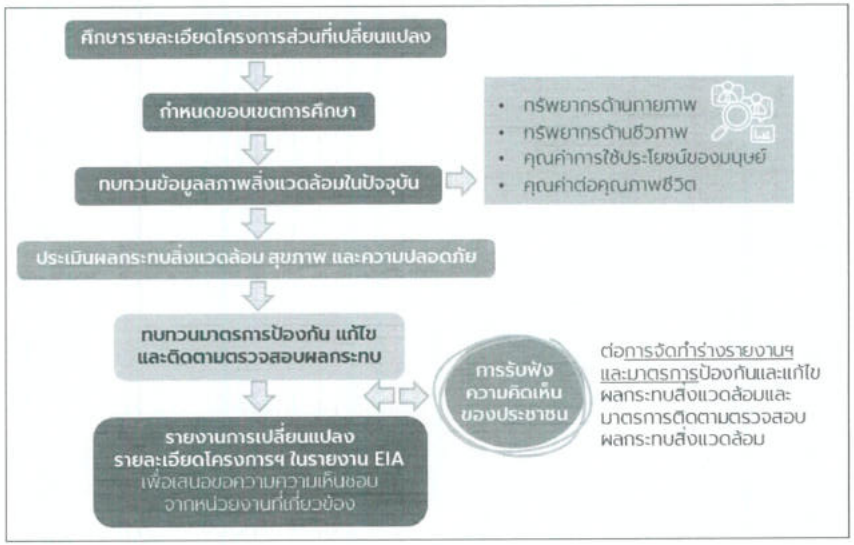
* ตำแหน่งสถานีที่จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ มีระยะห่างระหว่างสถานีข้างเคียงประมาณ 8 กิโลเมตร ตามมาตรฐาน ASME B31.8
* สถานีควบคุมก๊าซมีระบบควบคุมอัตโนมัติ (SCADA) กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน สามารถสั่งตัดการจ่ายก๊าซฯ ได้จากระยะไกล




**ตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซ BS5 ในพื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ**



## ขั้นตอนการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)




## การทบทวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ พบว่า ประเด็นผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ยังคงอยู่ในระดับเดิม (ไม่เปลี่ยนแปลงไปอย่างมีนัยสำคัญ) ดังที่เคยนำเสนอไว้ในรายงาน EIA ฉบับที่ได้รับเห็นชอบ เนื่องจากไม่มีการเปลี่ยนแปลงขนาดท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ความดันออกแบบ และอุณหภูมิใช้งาน รวมทั้งบริเวณโดยรอบตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซที่จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ ยังคงมีลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินเช่นเดิม

ทั้งนี้ จากการตรวจสอบและทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ฉบับที่ได้รับเห็นชอบ พบว่า มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่กำหนดไว้เดิม มีรายละเอียดแนวทาง และข้อกำหนดต่าง ๆ ครอบคลุมกิจกรรมของโครงการ และสามารถช่วยป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้ด้วย โดยมีรายละเอียดมาตรการทั่วไป ดัง**ตารางที่** 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ดัง**ตารางที่** 2 และระยะดำเนินการ ดัง**ตารางที่** 3

ตารางที่ 1 มาตรการทั่วไป

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|
| มาตรการทั่วไป | 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง |
| | 2) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจะต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ |
| | 3) นำรายละเอียดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ |
| | 4) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติภัยตามแนวระบบท่อ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม |
| | 5) จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง |
| | 6) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งเสนอวงเงินเบื้องต้น ให้เหมาะสมกับลักษณะของโครงการ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นโดยไม่ชักช้า กรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ให้พิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติการใกล่เกลี่ยข้อพิพาท |
| | 7) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตามแนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด |
| | 8) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้จังหวัดจะเชิงเทรา และจังหวัดสมุทรปราการ หน่วยงานผู้มีหน้าที่อนุมัติหรืออนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว |



ตารางที่ 1 มาตรการทั่วไป

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|
| มาตรการทั่วไป (ต่อ) | 9) หากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้<br>- หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต รับจดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำลำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดแจ้งไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ<br>- หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย |
| | 10) หากมีประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดปัญหาข้อวิตกกังวลหรือความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที |

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|
| 1. ด้านคุณภาพอากาศ | 1) ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง โดยเปิดพื้นที่เฉพาะที่จำเป็น และเมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบและคืนพื้นที่โดยเร็ว | การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ<br>ดัชนีตรวจวัด :<br>- ปริมาณฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 10 ไมครอน ($PM_{10}$) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง<br>- ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง<br>- ทิศทางลมและความเร็วลม<br>วิธีการตรวจวัด :<br>- PM-10 เก็บตัวอย่างด้วยเครื่องมือ High Volume PM-10 Air Sampler และวิเคราะห์ผลด้วยวิธี Gravimetric ตามมาตรฐาน U.S. EPA<br>- TSP เก็บตัวอย่างด้วยเครื่องมือ High Volume Air Sampler และวิเคราะห์ผลด้วยวิธี Gravimetric ตามมาตรฐาน U.S. EPA<br>- ทิศทางลมและความเร็วลม ตรวจวัดโดยใช้เครื่องบันทึกค่า Wind Speed & Direction Recorder<br>สถานีตรวจวัด : จำนวน 9 สถานี ได้แก่<br>- A1 ชุมชนบ้านคลองบางนาง ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา<br>- A2 ชุมชนริมคลองสกัดสี่สิบ ตำบลบางเกลือ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา |
| | 2) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ที่มีการขุดเปิดพื้นที่ และถนนทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ยกเว้นวันที่มีฝนตก และเพิ่มจำนวนครั้งหากมีปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมาก | |
| | 3) ติดตั้งแผงพลาสติก/ผ้าใบ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ชุมชน ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งแผงดังกล่าวได้ ให้ฉีดพรมน้ำหรือจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุอย่างมิดชิด | |
| | 4) กำชับพนักงานขับรถให้ปิดคลุมและตรวจสอบรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุขณะขนส่ง | |
| | 5) หากวัสดุก่อสร้างหรือดินตกหล่นบนถนนต้องทำความสะอาดถนนโดยเร็ว | |
| | 6) จัดให้มีพื้นที่ฉีดล้างทำความสะอาดล้อรถภายในพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard) เพื่อล้างทำความสะอาดเศษดิน เศษโคลน หรือทรายที่ติดล้อรถ ก่อนนำรถออกจากพื้นที่โครงการ | |
| | 7) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และเครื่องจักรกลต่าง ๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ตามแผนการซ่อมบำรุง หรือแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกันที่จัดเตรียมไว้ เพื่อลดปริมาณการระบายมลสารทางอากาศออกสู่บรรยากาศ | |



ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|
| 1. ด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ) | | - A3 โรงเรียนคลองกันยา ตำบลบางเพรียง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ<br>- A4 โรงเรียนวัดนโกสินทร์ 9 ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ<br>- A5 โรงเรียนสาธิตบางนา ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ<br>- A6 หมู่บ้านกัสโต้ เทพารักษ์ ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ<br>- A7 วัดหนามแดง และโรงเรียนวัดหนามแดง ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ<br>- A8 ชุมชนศรีเพชร หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลองมหาวงศ์ ตำบลบางเมืองใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ<br>- A9 ชุมชนซอยบางโปรง 11 ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ<br>ความถี่/ระยะเวลา : 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแต่ละสถานี |

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|
| 2. ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน | 1) แจ้งแผนก่อสร้างให้กับหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง | การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป<br>ดัชนีตรวจวัด :<br>- ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที (Leq 5 min)<br>- ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr)<br>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)<br>- ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)<br>- ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)<br>วิธีการตรวจวัด : ตรวจวัดระดับเสียงด้วยเครื่องตรวจวัดระดับเสียงอ้างอิงตามคู่มือการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ของกรมควบคุมมลพิษ (2546) ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540)<br>สถานีตรวจวัด : จำนวน 9 สถานี ซึ่งเป็นสถานีเดียวกับการตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ<br>ความถี่/ระยะเวลา : 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดระดับเสียงแต่ละสถานี |
| | 2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้าง เป็นประจำ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และหากมีผลกระทบเกิดขึ้นต้องเข้าประสานงานและช่วยเหลือแก้ไขโดยเร็ว | |
| | 3) กรณีก่อสร้างโดยวิธีการขุดลอดระยะยาว การขุดลอด และการเจาะลอด ให้กำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่ง โดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน และพื้นที่อ่อนไหว เช่น สถานศึกษา สถานพยาบาล ศาสนสถาน เป็นต้น | |
| | 4) ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงชั่วคราว โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็ก (Steel, 18 ga) หนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า ที่มีความสามารถในการลดทอนระดับเสียงลงได้อย่างน้อย 25 เดซิเบลเอ (อ้างอิงความสามารถในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านของวัสดุต่าง ๆ จาก FHWA Highway Noise Barrier Design Handbook, 2000) โดยให้มีระดับของความสูงไม่น้อยกว่า 3.0 เมตร และความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ 1) กลุ่มบ้านพักอาศัย หมู่ที่ 4 บ้านคลองเจ็กพงษ์ 2) กลุ่มบ้านพักอาศัย ริมคลองปักกา 3) ชุมชนริมคลองบัวคลี่ และหมู่บ้านคาซ่าวิลล์ บางนา-เทพารักษ์ 4) กลุ่มบ้านพักอาศัย หมู่ที่ 20 คลองชุดใหม่ 5) หมู่บ้านกัสโต้ เทพารักษ์ 6) กลุ่มบ้านพักอาศัยและร้านค้า หมู่ที่ 4 บ้านคลองรองปลัด 7) ชุมชนซอยอุดมเดช 8 ขวา 8) ชุมชนบุษบา 2 และ 9) ชุมชนซอยบางโปรง 11 รวมทั้งพิจารณาติดตั้งเพิ่มเติมในพื้นที่ที่ประชาชนแจ้งว่าได้ผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ | |
| | 5) ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงชั่วคราว โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็ก (Steel, 18 ga) หนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า ที่มีความสามารถในการลดทอนระดับเสียงลงได้อย่างน้อย 25 เดซิเบลเอ (อ้างอิงความสามารถในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านของวัสดุต่าง ๆ จาก FHWA Highway Noise Barrier Design Handbook, 2000) โดยให้มีระดับของความสูงไม่น้อยกว่า 1.9 เมตร และความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซ BS3 ซึ่งอยู่บริเวณใกล้เคียงบ้านพักอาศัย หมู่ที่ 2 ตำบลบางเพรียง และโรงเรียนคลองกันยา | |



ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|
| 2. ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ) | 6) เมื่อก่อสร้างผ่านพื้นที่ชุมชน และพื้นที่อ่อนไหว ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (07.00 -18.00 น.) เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องทำต่อเนื่อง โดยต้องแจ้งแผนงานก่อสร้างให้หน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า | |
| | 7) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด โดยสามารถลดระดับเสียงลงประมาณ 15 เดซิเบลเอ รวมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน | |
| | 8) ขณะที่ใช้ก๊าซในโครเจนไล่อากาศภายในท่อผู้ปฏิบัติงานต้องสวมอุปกรณ์ป้องกัน ได้แก่ ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) | |
| | 9) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และเมื่อพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนของอุปกรณ์ใดให้แก้ไขปรับปรุงทันที | |
| | 10) ติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง (Silencer) ที่ปล่องระบายก๊าซ (Vent Stack) เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงจากการระบายก๊าซต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงสถานีควบคุมก๊าซฯ | |
| 3. ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน | **n. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป** | - |
| | 1) การขุดร่องวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติหรือการก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการพังทลายของดิน หรือมีสภาพเป็นดินอ่อน ให้ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ป้องกันการถล่มของดิน เช่น Sheet Pile หรือใช้ Trench Box ให้เหมาะสม เพื่อป้องกันการถล่มของดิน | |
| | 2) หลังการฝังกลบท่อในแต่ละช่วงของการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องปรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงเดิมโดยเร็ว | |
| | 3) การก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่งใกล้แหล่งน้ำสาธารณะ/บ่อเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ให้กั้นเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกั้นรอบพื้นที่ เพื่อป้องกันการพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำและพื้นที่ใกล้เคียง | |

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|
| 3. ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ) | 4) กรณีที่มีการจัดทำทางชั่วคราว (Temporary Access Road) สำหรับการลำเลียงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง หรือยานพาหนะผ่าน และการจัดเตรียมเพื่อปรับพื้นที่สำหรับวางอุปกรณ์ในการก่อสร้างบริเวณพื้นที่เกษตรกรรม ต้องนำดินหรือเศษวัสดุออกจากพื้นที่ก่อนคืนสภาพพื้นที่หรือตามที่ตกลงกับเจ้าของพื้นที่ | |
| | **ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโคลนโซเดียมเบนทอไนต์** | |
| | 1) การก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง ต้องกั้นพื้นที่โดยจัดวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกั้นโดยรอบ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของโคลนที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง | |
| | 2) จัดเตรียมทีมปฏิบัติงานเพื่อเฝ้าระวังในพื้นที่ใกล้เคียงที่มีความเสี่ยงต่อการรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ขณะเจาะลอด พร้อมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น รถดูด รถบรรทุกน้ำ ถุงทราย และเครื่องหมายจราจร เป็นต้น เพื่อให้สามารถเข้าปฏิบัติหน้าที่ได้ทันทีที่มีการรั่วไหล | |
| | 3) กรณีที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ ให้กั้นเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยใช้กระสอบทรายปิดกั้นพื้นที่ เพื่อมิให้มีการแพร่กระจายเพิ่มขึ้น และให้ดำเนินการสูบออกไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ | |
| | 4) กรณีโคลนโซเดียมเบนทอไนต์รั่วไหลหรือทะลักขึ้นในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง ให้ใช้รถดูด (Vacuum) หรือเครื่องสูบแบบเคลื่อนที่ได้ เพื่อสูบโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ตามแนวที่มีการทะลักขึ้นมา หรือหากใช้รถขุดตักใส่รถบรรทุก ต้องใช้พลาสติกรองพื้นและปิดคลุมรถบรรทุกตลอดระยะเวลาที่ทำการขนส่งไปยังสถานที่กำจัด และกรณีหากมีการทะลักในปริมาณมาก ให้หยุดการทำงานของเครื่องจักรชั่วคราวเพื่อจัดเก็บให้หมดก่อน โดยพิจารณาปรับวิธีการปฏิบัติงานให้เหมาะสม เพื่อจำกัดหรือลดปริมาณการทะลักของโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ อาทิ การปรับลดแรงดันในการเจาะลอดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ เป็นต้น แล้วจึงเริ่มการทำงานของเครื่องจักรต่อไป | |
| | 5) กรณีเกิดการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ และมีผลกระทบต่อทรัพย์สินหรือผลผลิตทางการเกษตร/การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำของประชาชน โครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยการประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจาตกลงชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสมกับมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น | |



ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|
| 4. ด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก | 1) ก่อนดำเนินการก่อสร้าง โครงการจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งปฏิบัติตามมาตรการที่เจ้าของพื้นที่กำหนดอย่างเคร่งครัด | - |
| | 2) จำกัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต | |
| | 3) ควบคุมไม่ให้คนงานก่อสร้างล่าหรือทำร้ายสัตว์ในพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด | |
| | 4) หากพบลูกสัตว์และไข่ของสัตว์ป่าในพื้นที่ป่าชายเลนขณะดำเนินการก่อสร้าง ให้แจ้งกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเข้ามาดำเนินการ | |
| 5. ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ | **ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป** | ก. การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน<br>ดัชนีตรวจวัด :<br>- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)<br>- ของแข็งแขวนลอย (SS)<br>- น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)<br>- อุณหภูมิ (Temperature)<br>วิธีการตรวจวัด : วิธีการตามที่ระบุไว้ใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater<br>สถานีตรวจวัด : จำนวน 1 สถานี ได้แก่ คลองระบายน้ำสุวรรณภูมิ ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ |
| | 1) ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ ต้องห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง | |
| | 2) จัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่เพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง อ้างอิงตามข้อกำหนดของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ที่กำหนดให้ต้องจัดให้มีห้องสุขาในอัตราไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน และต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร | |
| | 3) จัดให้มีห้องสุขาและติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเติมอากาศ บริเวณสำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ พร้อมจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งซึ่งสามารถกักเก็บน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 1 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก และเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อถอนถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออกไปจากพื้นที่สำนักงานสำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ | |
| | 4) กรณีที่มีการเก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ กำหนดให้ถังบรรจุน้ำมันและพื้นที่สำหรับการบำรุงรักษาและเติมน้ำมันเชื้อเพลิง จะต้องเป็นพื้นที่คอนกรีตที่มีคันล้อมรอบ โดยคันดังกล่าวต้องมีขนาดเพียงพอที่จะเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงได้เท่ากับปริมาณความจุของภาชนะที่มีขนาดใหญ่ที่สุด (กำหนดปริมาตรความจุเท่ากับ 110% ของปริมาตรเก็บกัก) และต้องสามารถป้องกันน้ำมันไหลผ่านและสามารถทนแรงดันของน้ำหนักบรรทุกสูงสุดได้ | |

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|
| 5. ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ (ต่อ) | 5) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่นและสารเคมีต่าง ๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น | ความถี่/ระยะเวลา :<br>(1) จำนวน 1 ครั้งต่อสถานี ก่อนมีกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต โดยตรวจวัดบริเวณจุดที่จะมีการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อฯ<br>(2) จำนวน 1 ครั้งต่อสถานี ช่วงที่มีกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต โดยตรวจวัดจำนวน 3 บริเวณ ได้แก่<br>- ด้านเหนือน้ำประมาณ 100 เมตร จากจุดที่มีการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อฯ<br>- จุดที่มีการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อฯ<br>- ด้านท้ายน้ำประมาณ 100 เมตร จากจุดที่มีการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อฯ<br>ข. การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต<br>ดัชนีตรวจวัด :<br>- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)<br>- ของแข็งแขวนลอย (SS)<br>- น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)<br>- อุณหภูมิ (Temperature)<br>วิธีการตรวจวัด : วิธีการตามที่ระบุไว้ใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater |
| | 6) ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อนน้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงสู่แหล่งน้ำหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด | |
| | **ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบกรณีการก่อสร้างโดยวิธีการขุดเปิด** (Open Cut) | |
| | 1) เก็บกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำมากที่สุด อย่างน้อย 15 เมตร ยกเว้นบริเวณที่มีพื้นที่เก็บกองดินอย่างจำกัด ต้องติดตั้งรั้วดักตะกอน | |
| | 2) กรณีที่ต้องปิดกั้นหรือสร้างสิ่งกีดขวางการไหลของน้ำ (ชั่วคราว) ต้องจัดทำทางเบี่ยงเบนทิศทางการไหลของน้ำหรือติดตั้งท่อระบายน้ำชั่วคราว และดูแลให้น้ำสามารถไหลผ่านทางเบี่ยงเบนดังกล่าวเป็นไปตามปกติ ทั้งนี้ โครงการต้องมีการประสานงานและได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการทำทางเบี่ยงเบนน้ำ และเมื่อการก่อสร้างบริเวณดังกล่าวแล้วเสร็จ ให้ปรับคืนสภาพพื้นที่ให้เหมือนเดิมโดยเร็ว | |
| | **ค. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบกรณีการก่อสร้างโดยวิธีการดันลอดระยะยาว** (Long Length Boring) **การดันลอด** (Boring) **และการเจาะลอด** (HDD) | |
| | 1) กำหนดความลึกของท่อที่วางตัดผ่านแหล่งน้ำด้วยวิธีการดันลอดระยะยาว การดันลอด และการเจาะลอด ระยะจากระดับท้องน้ำถึงหลังท่อ ต้องไม่น้อยกว่า 2 เมตร หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด | |
| | 2) ป้องกันโคลนโซเดียมเบนทอไนต์จากการขุดเจาะปนเปื้อนออกสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง โดยการจัดวางถุงทรายหรือทำคันดินกั้นรอบพื้นที่บ่อส่งและบริเวณที่มีการหกล้นหรือรั่วไหลของโคลนขุดเจาะ | |
| | 3) กรณีก่อสร้างโดยใช้วิธีการดันลอดระยะยาว การดันลอด และการเจาะลอด ให้กำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่ง โดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน และพื้นที่อ่อนไหว โดยมีระยะห่างจากแหล่งน้ำที่ทำการเจาะลอดอย่างน้อย 7.5 เมตร เพื่อป้องกันความเสี่ยงยุบตัวหรือดินไหล ทั้งนี้ กรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ กำหนดให้ทำการปิดกั้นบริเวณเพื่อความปลอดภัย | |



ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|
| 5. ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ (ต่อ) | **ง. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต** (Hydrostatic Test) | สถานีตรวจวัด : น้ำทิ้งจากกระบวนการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิตในแต่ละช่วงการทดสอบ<br>ความถี่/ระยะเวลา : 1 ครั้ง ก่อนระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต<br>ค. การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากสำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ<br>ดัชนีตรวจวัด :<br>- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)<br>- บีโอดี (BOD)<br>- ของแข็งแขวนลอย (SS)<br>- น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)<br>- ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น (Total Kjehldahl Nitrogen; TKN)<br>วิธีการตรวจวัด : วิธีการตามที่ระบุไว้ใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater<br>สถานีตรวจวัด : น้ำทิ้งหลังผ่านถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเติมอากาศ บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ<br>ความถี่/ระยะเวลา : เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง |
| | 1) ก่อนการใช้น้ำจากแหล่งน้ำเพื่อทำการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต และระบายน้ำทิ้งภายหลังการทดสอบแล้วเสร็จลงสู่แหล่งน้ำ ต้องได้รับการยินยอมจากเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงานรับผิดชอบก่อนดำเนินการ และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาตโดยเคร่งครัด | |
| | 2) ในการทดสอบท่อโดยวิธีทางชลสถิต จะต้องใช้น้ำและระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบลงสู่แหล่งน้ำเดิม โดยไม่มีการนำน้ำจากแหล่งน้ำหนึ่งไประบายทิ้งในอีกแหล่งน้ำหนึ่ง (กรณีใช้น้ำและระบายน้ำทิ้งลงแหล่งน้ำสาธารณะ) | |
| | 3) น้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต ต้องเป็นน้ำสะอาด และต้องไม่เติมสารเคมีใด ๆ ที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อ | |
| | 4) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ของแข็งแขวนลอย (SS) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) และอุณหภูมิ (Temperature) ให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559 กำหนด สำหรับแหล่งน้ำทั่วไป และคำสั่งกรมชลประทานที่ 18/2561 เรื่อง การป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทาน และทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน สำหรับแหล่งน้ำชลประทาน ก่อนปล่อยทิ้งลงสู่แหล่งน้ำ หากพบว่าคุณภาพน้ำไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ต้องบำบัดให้ได้มาตรฐานก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ โดยในกรณีที่ของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่าเกินมาตรฐานให้ติดตั้งตะแกรงดาถี่หรือถุงกรองตะกอนบริเวณปลายท่อระบายน้ำทิ้งเพื่อดักตะกอนหรือของแข็งแขวนลอยที่ปนเปื้อนอีกครั้ง และกรณีที่ความเป็นกรด-ด่าง (pH) หรือน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าเกินมาตรฐานที่กำหนดให้ส่งไปบำบัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม | |
| | 5) ควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากท่อส่งก๊าซ ภายหลังการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) โดยวิธีปรับลดแรงดันน้ำก่อนระบายน้ำทิ้ง และกำหนดความเร็วของน้ำที่ระบายออกให้มีค่าไม่เกิน 0.9 เมตรต่อวินาที เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง | |

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|
| 6. ด้านการคมนาคมขนส่ง | 1) ติดป้ายแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระยะวันเริ่มต้นโครงการและวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อบริษัทรับเหมาก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ แจ้งให้ผู้ใช้รถใช้ถนนที่ผ่านบริเวณก่อสร้างได้ทราบเป็นการล่วงหน้าก่อนเริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อให้ใช้ความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน | การติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่ง<br>ดัชนีตรวจวัด :<br>- สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง<br>- ข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง<br>วิธีการตรวจวัด :<br>- บันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาทุกครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง<br>- บันทึกข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางและการแก้ไขปัญหา รวมทั้งจัดทำรายงานสรุปผล พร้อมข้อเสนอแนะ<br>สถานีตรวจวัด :<br>- เส้นทางคมนาคมที่อยู่ในแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติหรืออยู่ในแนวตัดผ่านและเส้นทางที่ใช้ลำเลียงวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องจักร<br>- พื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่กองเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง<br>ความถี่/ระยะเวลา : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง |
| | 2) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน | |
| | 3) กรณีการวางท่อด้วยวิธีขุดเปิดในเส้นทางสายย่อย หรือการวางท่อตัดผ่านทางเข้าออก เช่น บ้านเรือนชุมชน ร้านค้า สถานประกอบการ หน่วยงานราชการ วัด โรงเรียน เป็นต้น ต้องทำทางเบี่ยงชั่วคราวและ/หรือวางแผ่นเหล็ก และจัดให้มีป้ายแสดงเขตก่อสร้างและป้ายเตือนให้ชัดเจนตลอดระยะก่อสร้าง พร้อมทั้งเร่งคืนสภาพพื้นที่ให้กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็วหลังการวางท่อแล้วเสร็จ | |
| | 4) จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนไฟกระพริบที่เห็นได้ชัดเจน เพื่อกั้นเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจร และมีการติดตั้งป้ายเตือนในตำแหน่งที่ผู้ใช้ถนนสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสม อย่างน้อยประมาณ 150 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้าง และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของเส้นทาง | |
| | 5) ติดตั้งแผงกั้น รั้วเหล็ก หรือกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) หรือวัสดุอื่นใดกั้นโดยรอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้มีระยะปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้ทางเข้าออกชุมชน พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณและ/หรือเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย หรือบริเวณพื้นที่ที่มีเครื่องจักรกลกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน | |
| | 6) ขนย้ายวัสดุที่ไม่ได้ใช้ให้ออกจากพื้นที่ที่อาจกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร จัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และจำกัดจำนวนการขนย้ายท่อในแต่ละจุดให้พอดีกับปริมาณงานที่สามารถปฏิบัติได้ในแต่ละวัน | |
| | 7) จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบ และไม่ให้อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร | |



ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|
| 6. ด้านการคมนาคมขนส่ง (ต่อ) | 8) กรณีที่จำเป็นต้องปิดกั้นช่องจราจร ให้ใช้พื้นที่ผิวจราจรให้น้อยที่สุด หรือจัดทำทางเบี่ยงการจราจรชั่วคราว และประสานงานกับหน่วยงานในท้องที่/สถานีตำรวจ | |
| | 9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้าออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีธงสัญลักษณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยการจราจร | |
| | 10) อบรมและควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในช่วงที่ผ่านเขตชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และควบคุมความเร็วให้ไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ทั่วไป ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่ | |
| | 11) ควบคุมการบรรทุกเครื่องจักรและอุปกรณ์ ไม่ให้เกินอัตราบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด | |
| | 12) กรณีที่จะมีการใช้ถนนท้องถิ่นในการขนส่งเครื่องจักร/วัสดุก่อสร้าง ให้ประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบก่อนดำเนินการ และต้องมีการควบคุมความเร็วและน้ำหนักบรรทุกให้เป็นไปตามที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนด | |
| | 13) เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องเร่งปรับคืนพื้นที่กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็ว และกรณีกิจกรรมของโครงการทำให้เกิดการชำรุดเสียหายของถนน ให้เร่งปรับปรุงและคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างและ/หรือผิวจราจรให้มีสภาพเหมือนเดิม หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนด | |
| 7. ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม | **ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป** | การติดตามตรวจสอบด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม<br>ดัชนีตรวจวัด : สภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขัง<br>วิธีการตรวจวัด : รายการตรวจสอบ (Check list) พร้อมภาพถ่ายสภาพการระบายน้ำในช่วงที่มีการก่อสร้าง |
| | 1) การวางท่อตัดผ่านแหล่งน้ำ ต้องมีความลึกไม่น้อยกว่า 2 เมตร จากระดับท้องน้ำ และเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานอนุญาตกำหนด รวมทั้งและไม่ส่งผลกระทบต่อการขุดลอกคลองในอนาคต | |
| | 2) เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละพื้นที่ว่างท่อของโครงการ ให้ดูแลและปรับปรุง สภาพสิ่งของคลอง และระบบระบายน้ำกรณีที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือตามที่ได้ตกลงกับหน่วยงาน หรือเจ้าของพื้นที่ รวมทั้งจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นหรือกีดขวางทางระบายน้ำออกจากพื้นที่ | |
| | 3) จัดวางกองเศษดิน หรือวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่ | |

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|
| 7. ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม (ต่อ) | 4) หลีกเลี่ยงการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก | สถานีตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซ<br>ความถี่/ระยะเวลา : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง |
| | 5) หากมีความจำเป็นต้องปิดกั้นทางน้ำ ต้องจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราวและดูแลให้น้ำสามารถไหลผ่านได้ตามปกติ | |
| | 6) เตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำ สำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังหรือการระบายน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ | |
| | **ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการปรับถมพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซฯ** | |
| | 1) แจ้งการถมดินกับเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามแบบที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดก่อนดำเนินการ และกำหนดให้ดำเนินการปรับถมพื้นที่ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 กฎกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 และมาตรฐานการระบายน้ำสำหรับงานถมดิน (มยผ.1914-52) | |
| | 2) กำหนดให้มีระบบระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซฯ เพื่อระบายสู่รางระบายน้ำ/หรือแหล่งน้ำธรรมชาติที่อยู่ใกล้เคียง และวางท่อลอดถนนเข้าออกสถานี ในระหว่างการปรับถมพื้นที่ และเพื่อป้องกันการกีดขวางการระบายน้ำบริเวณพื้นที่สถานี | |
| | 3) จัดให้มีการดูแลรางระบายน้ำไม่ให้อุดตันอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ในระหว่างการปรับถมพื้นที่ | |
| 8. ด้านการจัดการของเสีย | **ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราวและพื้นที่ก่อสร้าง** | การติดตามตรวจสอบด้านการจัดการของเสีย<br>ดัชนีตรวจวัด : ปริมาณและประเภทของเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง<br>วิธีการตรวจวัด :<br>บันทึกชนิด ปริมาณ และประเภทของเสียที่เกิดขึ้นทุกครั้ง |
| | 1) จัดเตรียมถังรองรับขยะและถุงบรรจุขยะเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง เช่น กล่องและถุงใส่อาหาร ขวดบรรจุน้ำดื่ม เป็นต้น ไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน อย่างเพียงพอและประสานงานกับหน่วยงานในท้องที่ ให้เข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไป | |
| | 2) คัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก เช่น เศษเหล็ก ลวด เศษโลหะต่าง ๆ เป็นต้น เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ ส่วนของเสียที่เหลือจากการคัดแยกจะนำไปรวมกับขยะทั่วไป และติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัดต่อไป | |



ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|
| 8. ด้านการจัดการของเสีย (ต่อ) | 3) ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 เช่น น้ำมันหล่อลื่นและสารละลายในการล้างเครื่องมือ วัสดุดูดซับ หรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกรั่วไหล เป็นต้น จะต้องมีการเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป โดยรวบรวมไว้ในภาชนะรองรับมูลฝอยอันตรายที่ปิดอย่างมิดชิด มีสภาพมั่นคงแข็งแรงและต้องไม่เกิดปฏิกิริยาต่อกัน ระบุชื่อและเครื่องหมายความเป็นอันตรายให้ชัดเจน และบริเวณโดยรอบพื้นที่จัดเก็บต้องไม่มีแหล่งที่เป็นสาเหตุทำให้เกิดอัคคีภัย รวมทั้งต้องจัดให้มีอุปกรณ์สำหรับป้องกันอุบัติภัยและเหตุฉุกเฉินบริเวณพื้นที่จัดเก็บ และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป | - บันทึกการจัดการกากของเสีย พร้อมระบุวิธีการจัดการ และหน่วยงานที่นำไปกำจัดทุกครั้ง<br>- จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานประจำเดือน<br>สถานีตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และบริเวณสำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ<br>ความถี่/ระยะเวลา : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง |
| | **ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโคลนโซเดียมเบนทอไนต์** | |
| | 1) ผสมโซเดียมเบนทอไนต์เพื่อใช้ในการเจาะลอด ให้พอดีกับปริมาณงานเจาะลอด เพื่อไม่ให้มีโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ที่ต้องกำจัดเกินความจำเป็น | |
| | 2) จัดเตรียมรถบรรทุกสำหรับรับเศษดินและวัสดุที่เหลือทิ้งจากการเจาะลอดให้เพียงพอในแต่ละวันโดยไม่ให้มีเศษวัสดุเหลือทิ้งตกค้างในพื้นที่ก่อสร้างเกินปริมาณที่สามารถเก็บกักไว้ได้ชั่วคราว | |
| | 3) ใช้รถดูด (Vacuum) ที่มีลักษณะปิดมิดชิดในการเก็บเศษดินหรือโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ในบ่อรับ-บ่อส่ง หรือหากใช้รถขุดตักใส่รถบรรทุก ต้องใช้พลาสติกรองพื้นและปิดคลุมรถบรรทุกตลอดระยะเวลาที่ทำการขนส่งไปยังสถานที่กำจัด เพื่อป้องกันการหกล้นหรือรั่วไหลในขณะขนส่ง | |
| | 4) กรณีที่มีโคลนโซเดียมเบนทอไนต์เหลือทิ้ง ต้องนำไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ และต้องแจ้งข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ และข้อมูลสมบัติทางเคมีของสารโซเดียมเบนทอไนต์ ให้หน่วยงานที่รับกำจัดหรือเป็นเจ้าของพื้นที่ทราบก่อนดำเนินการ | |
| | 5) จัดหาพื้นที่ทิ้งโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ ให้เพียงพอกับปริมาณวัสดุที่เหลือทิ้ง ทั้งนี้ต้องเป็นพื้นที่ซึ่งได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน อยู่ห่างจากแหล่งชุมชนอย่างน้อย 50 เมตร ไม่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ไม่เป็นพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และต้องมีระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวดินและน้ำใต้ดินอย่างน้อย 30 เมตร โดยให้ระดับพื้นบ่ออยู่สูงกว่าระดับน้ำ | |

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|
| 8. ด้านการจัดการของเสีย (ต่อ) | ใต้ดินไม่น้อยกว่า 1 เมตร รวมทั้งทำการบดอัดพื้นบ่อและผนังบ่อทิ้งโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ เพื่อป้องกันน้ำชะปนเปื้อนออกสู่สิ่งแวดล้อม และปรับถมด้านบนสุดของบ่อทิ้งด้วยดินเดิมเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ออกสู่บรรยากาศ | |
| 9. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย | n. **การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป** | การติดตามตรวจสอบด้านด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย<br>ดัชนีตรวจวัด : สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน<br>วิธีการตรวจวัด : บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ รวมไปถึงสาเหตุวิธีการแก้ไขและความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพของพนักงาน<br>สถานีตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ<br>ความถี่/ระยะเวลา : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง |
| | 1) จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่ผู้ปฏิบัติงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย | |
| | 2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้างและตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย โดยดำเนินงานให้สอดคล้องกับ กฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบการ พ.ศ. 2565 หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งนำไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้าง | |
| | 3) จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับผู้ปฏิบัติงาน อย่างพอเพียงและเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน รวมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน | |
| | 4) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ในขณะผสมโซเดียมเบนทอไนต์หรือเกี่ยวข้องกับการใช้ผงโซเดียมเบนทอไนต์ เช่น หน้ากากกันฝุ่น สวมแว่นตากันฝุ่น ถุงมือกันฝุ่นขณะปฏิบัติงาน เพื่อหลีกเลี่ยงการหายใจเอาฝุ่นเข้าปอด เป็นต้น และกั้นพื้นที่ในขณะผสมโซเดียมเบนทอไนต์ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของผงโซเดียมเบนทอไนต์ ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงานและชุมชนใกล้เคียง | |
| | 5) บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร ต้องกั้นแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ | |
| | 6) ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น "เขตก่อสร้าง" "เขตสวมหมวกนิรภัย" เป็นต้น และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง | |
| | 7) กรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน ต้องจัดให้มีแสงสว่างเพียงพอต่อการปฏิบัติงาน ต้องติดตั้งสัญญาณกระพริบและไฟแสงสว่างเตือนที่เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา | |



ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|
| 9. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) | 8) จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น | |
| | 9) การใช้พื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ จะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้น ๆ ก่อนเข้าใช้พื้นที่ และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนด รวมทั้งจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอ และถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม | |
| | 10) รักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ เท่าที่จำเป็น | |
| | 11) จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่สำนักงานชั่วคราวรวมทั้งจัดให้มียานพาหนะพร้อมสำหรับการนำผู้ป่วยหรือผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงทันที | |
| | 12) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญต่อพื้นที่ใกล้เคียง | |
| | 13) ให้ความรู้เรื่องสุขภาพ และโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับคนงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ และดูแลสภาพแวดล้อมและรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค และในกรณีที่มีการระบาดของโรคโควิด 19 หรือโรคติดต่อร้ายแรงอื่น ๆ ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน ให้ดำเนินการตามมาตรการหรือแนวทางที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด | |
| | 14) กรณีการทำงานในที่อับอากาศ หรือมีสภาพอันตราย ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ. 2562 อย่างเคร่งครัด เช่น จัดให้มีการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ จัดให้มีใบอนุญาตเข้าทำงานในที่อับอากาศ จัดทำป้าย "ที่อับอากาศ อันตราย ห้ามเข้า" จัดให้มีการตรวจวัดและประเมินสภาพอากาศในที่อับอากาศก่อนเข้าไปทำงาน จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล อุปกรณ์ช่วยเหลือและช่วยชีวิตที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เป็นต้น | |

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|
| 9. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ) | 15) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง จัดหาที่พักคนงานก่อสร้างโดยเช่าบ้านห้องแถว และจัดสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานไว้บริการอย่างเพียงพอและถูกหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม เช่น การจัดหาน้ำใช้ ไฟฟ้า การจัดการขยะ การจัดการน้ำเสีย เป็นต้น | |
| | **ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงการขุดเปิดพื้นที่ การยกท่อ และการฝังกลบ** | |
| | 1) ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ ให้มีมาตรการป้องกันดินถล่มที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile หรือ Trench Box เป็นต้น ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงด้านดินถล่ม | |
| | 2) ก่อนนำรถขุด (Excavator) ออกปฏิบัติงาน ต้องตรวจให้แน่ใจว่ารถขุดอยู่ในสภาพใช้การได้ดีและปลอดภัย | |
| | 3) กำหนดคุณสมบัติของผู้ทำหน้าที่ขับรถขุด รวมทั้งตรวจสอบและระมัดระวังไม่ให้ขุดถูกสิ่งที่อยู่ในแนวขุด เช่น ท่อน้ำหรือสายสัญญาณใต้ดิน เป็นต้น | |
| | 4) กั้นเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการขุดเปิดพื้นที่ การยกท่อ และการฝังกลบ และเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย ขณะที่กำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างใกล้เขตชุมชนหรือถนน | |
| | 5) ตรวจสอบความสามารถและสภาพของอุปกรณ์ยกก่อนใช้งาน และหากพบว่าชำรุดหรือไม่สามารถใช้งานได้ให้นำออกจากพื้นที่ปฏิบัติงาน | |
| | 6) ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง หรือผู้ปฏิบัติงานอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อ พร้อมทั้งจัดให้มีผู้ควบคุมและผู้ให้สัญญาณในระหว่างการยกท่อ | |
| | **ค. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ** | |
| | 1) ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อก๊าซให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งาน หากพบว่าเครื่องเชื่อมชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน | |
| | 2) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม และแว่นตาลดแสง เป็นต้น อย่างเคร่งครัด | |



ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|
| 9. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ) | 3) กั้นเขตบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย | |
| | 4) เศษโลหะหรือประกายไฟจะต้องจำกัดให้อยู่เฉพาะบริเวณพื้นที่ทำงานเชื่อมท่อและต้องระวังไม่ให้เศษโลหะหรือประกายไฟไปสัมผัสกับวัสดุติดไฟ | |
| | 5) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เหมาะสม โดยเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ ซึ่งเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย | |
| | **ง. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานตรวจสอบรอยเชื่อม** | |
| | 1) จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญที่ผ่านการขึ้นทะเบียนกับกรมธุรกิจพลังงาน ในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing: NDT) | |
| | 2) กั้นบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี และติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit) | |
| | 3) ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอกซเรย์ จะต้องตรวจสอบและคิด Film Badge หรือ แผ่นวัดรังสีชนิด Optically Stimulated Luminescence (OSL) ก่อนเข้าปฏิบัติงาน | |
| | 4) จัดให้มีและใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอกซเรย์ | |
| | 5) จัดให้มีการตรวจสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานด้านรังสีตามกฎหมาย | |
| | 6) พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้ | |
| | **จ. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานต่อเชื่อมกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม** | |
| | 1) จัดเตรียมบุคลากรที่รับผิดชอบในการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ ทั้งในส่วนของ ปตท. และผู้รับเหมาก่อสร้าง | |
| | 2) จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบในการดำเนินงานก่อนดำเนินการเพื่อให้มีความเข้าใจที่ตรงกัน ทั้งในส่วนของ ปตท. และผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่ออธิบายขั้นตอนการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ ให้แก่ผู้รับผิดชอบรับทราบก่อนดำเนินการ | |

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|
| 9. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) | 3) เจ้าหน้าที่ของ ปตท. ทำการอบรมกฎความปลอดภัยทั่วไป การขอใบอนุญาตทำงาน และการปฏิบัติตัวเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้กับผู้รับเหมาและผู้ปฏิบัติงานทุกคนที่จะเข้ามาทำการปฏิบัติงานเชื่อมท่อเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน | |
| | 4) ตรวจสอบรายละเอียดด้านความพร้อมของเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินงาน โดยมีเจ้าหน้าที่ของ ปตท. เป็นผู้ควบคุม | |
| | 5) จัดเตรียมและตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉินตลอดระยะเวลาในการดำเนินงานต่อเชื่อม ได้แก่ รถดับเพลิง รถพยาบาล เครื่องตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) และเครื่องดับเพลิงผงเคมีแห้ง | |
| | **ฉ. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานวางท่อใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง** | |
| | 1) กั้นบริเวณเพื่อไม่ให้นำเครื่องจักรเข้าใกล้ฐานของเสาส่งไฟฟ้าแรงสูง โดยปฏิบัติตามข้อกำหนดของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยอย่างเคร่งครัด | |
| | 2) จัดให้มีสัญลักษณ์กำหนดระยะปลอดภัย (Goal Post) ในบริเวณใกล้พื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะจุดตกท้องช้างของสายไฟ เพื่อใช้สังเกตการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรจะไม่สูงกว่าระยะปลอดภัย | |
| | 3) ต่อสายดินกับท่อที่วางเรียงอยู่ใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง โดยขนาดพื้นที่หน้าตัดของปากคีบบริเวณที่จับ (Clamp) กับวัสดุดังกล่าวต้องมีพื้นที่สัมผัสที่มากพอที่สามารถถ่ายเทกระแสลงดินได้ | |
| | **ช. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติใกล้เคียงกับสาธารณูปโภคอื่น ๆ** | |
| | 1) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวระบบท่อของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับความลึก และแนวทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้หรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ | |
| | 2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้างอย่างใกล้ชิด รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น ให้เร่งประสานงานแก้ไขปัญหาโดยเร็ว | |



ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|
| 9. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ) | **ซ. ด้านความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3** | |
| | 1) การติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อส่งก๊าซฯ และหมายเลขโทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน โดยลักษณะและข้อความในป้ายให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด | |
| | 2) กำหนดให้มีการวางแถบสีเหลือง (Warning Tape) ที่มีข้อความเตือน และผังแผ่นคอนกรีตเหนือแนวท่อที่ทำการก่อสร้างด้วยวิธีขุดเปิด เพื่อแสดงให้เห็นว่ามีท่อส่งก๊าซฯ ฝังอยู่ | |
| | **ฌ. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงการขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่งก๊าซธรรมชาติ** | |
| | 1) จัดเก็บท่อในลักษณะที่มีความปลอดภัยและมีการดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ | |
| | 2) ปรับระดับพื้นที่ก่อนที่จะนำท่อลงวาง พร้อมจัดหาวัสดุสำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐานเพื่อให้การสัมผัสระหว่างท่อและวัสดุรองรับมีความมั่นคง | |
| 10. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน | 1) จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง เส้นทางการขนส่ง ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ รวมทั้งการประสานงาน ขอความร่วมมือในระยะก่อสร้าง และการรับฟังความคิดเห็น/ตอบข้อสงสัย ก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง ในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในโครงการ และคลายความวิตกกังวล | การติดตามตรวจสอบความคิดเห็นของประชาชน<br>ดัชนีตรวจวัด : ความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการและผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้าง<br>วิธีการตรวจวัด : การสำรวจด้วยแบบสอบถาม และมีจำนวนตัวอย่างเป็นไปตามวิธีการทางสถิติที่ระดับความเชื่อมั่นทางสถิติเท่ากับร้อยละ 95 |
| | 2) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมของโครงการและช่องทางในการติดต่อกับโครงการ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และหมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีมีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสารที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย | |
| | 3) จัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่าง ๆ พร้อมติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น โดยหากมีข้อร้องเรียนต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว | |
| | 4) จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ เช่น การแจกเอกสารเผยแพร่ในรูปของแผ่นพับ ใบปลิว เป็นต้น เพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชนใกล้เคียง | |

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|
| 10. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) | 5) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยมีการกำหนดขั้นตอน ระยะเวลาการแก้ไข ผู้รับผิดชอบ และการแจ้งกลับผู้ร้อง | กลุ่มเป้าหมาย : กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มครัวเรือน ร้านค้า และสถานประกอบการ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซฯ ทั้งสองข้าง และจากขอบเขตพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซฯ ของโครงการ<br>ความถี่/ระยะเวลา : จำนวน 1 ครั้ง ในช่วงก่อสร้างที่ผ่านอำเภอนั้น ๆ |
| | 6) หากพบข้อร้องเรียนความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากโครงการ ให้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็วที่สุด พร้อมบันทึกข้อร้องเรียน สาเหตุของปัญหา และรายละเอียดการแก้ไขปัญหาตามแบบฟอร์มข้อร้องเรียน และแจ้งผลการแก้ไขปรับปรุงประเด็นที่ได้รับการร้องเรียนผ่านช่องทางที่หลากหลาย เช่น แจ้งโดยตรงกับผู้ร้องเรียน ติดประกาศที่หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น บอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการ ทำหนังสือแจ้งหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แจ้งผ่านการประชุมหมู่บ้าน เป็นต้น | |
| | 7) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้สัญจรผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนก่อสร้าง เพื่อให้ผู้สัญจรมีความระมัดระวังเมื่อสัญจรผ่าน หรือเลือกใช้เส้นทางอื่น | |
| | 8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าหารือกลุ่มบ้านพักอาศัยในระยะประชิดพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ขั้นตอนสำรวจพื้นที่ เพื่อวางแผนช่วงเวลาก่อสร้างให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด รวมทั้งเข้าพบเป็นประจำตลอดระยะก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยเร่งด่วน | |
| | 9) จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ เช่น กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Policy) เป็นต้น | |
| | 10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิด ตลอดการก่อสร้าง เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว | |
| | 11) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้างต้องดำเนินการเข้าช่วยเหลือเยียวยา และแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที รวมทั้งรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาซ้ำ | |
| | 12) จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุม และดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง | |



ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|
| 10. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) | 13) สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุน ด้านการศึกษา ด้านสุขภาพและกีฬา ด้านเศรษฐกิจและอาชีพ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านศิลปะและวัฒนธรรมประเพณี ด้านคุณภาพชีวิต และสาธารณประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น | |
| | 14) พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่น เข้าทำงานกับโครงการตามความเหมาะสมกับลักษณะงาน และความชำนาญ บันทึกหลักฐานข้อมูลคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่โครงการก่อนเข้าทำงานกับโครงการ | |
| | 15) จัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้างให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มงานก่อสร้างโครงการ เพื่อเปิดช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนเพิ่มเติม และสอดคล้องตามข้อห่วงกังวลของหน่วยงานและชุมชนในพื้นที่ รวมทั้งสนับสนุนให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบหาสาเหตุ และแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ซึ่งสามารถส่งเสริมให้เกิดกระบวนการมีส่วนร่วมของชุมชนได้อย่างกว้างขวาง และก่อให้เกิดความมั่นใจ ความไว้ใจ และคลายความห่วงกังวลต่าง ๆ ของชุมชน โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมทั้งสามารถรับเรื่องร้องเรียนปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวินิจฉัยปัญหาร่วมกันตามขั้นตอนของการร้องเรียนและแก้ไขปัญหาในแผนการจัดการข้อร้องเรียนและติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหา โดยมีรายละเอียดดังนี้ | |
| | 15.1) ประสานงานกับหน่วยงานปกครองของพื้นที่ในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการพาดผ่าน เพื่อแจ้งแผนการดำเนินงาน และปรึกษาหารือเกี่ยวกับรูปแบบและแนวทางในการจัดตั้งคณะกรรมการฯ ที่เหมาะสมสอดคล้องกับท้องถิ่นและความต้องการของชุมชน | |
| | 15.2) โครงสร้างคณะกรรมการฯ ประกอบด้วยตัวแทนจากภาคส่วนต่าง ๆ ได้แก่<br>- ผู้แทนจากหน่วยงานปกครอง ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ อาทิเช่น นายอำเภอ พลังงานจังหวัด ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด และสาธารณสุขอำเภอ เป็นต้น<br>- ผู้นำชุมชนหรือตัวแทนพื้นที่หรือสถานที่ที่มีความสำคัญ และอ่อนไหวต่อผลกระทบ อย่างน้อยอำเภอละ 1 ท่าน | |

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|
| 10. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) | - ตัวแทนประชาชน (ซึ่งมิใช่ผู้นำหรือดำรงตำแหน่งเป็นผู้นำหรือผู้บริหารท้องถิ่น) อย่างน้อยอำเภอละ 2 คน<br>- ตัวแทนโครงการ จำนวน 1 ท่าน<br>ทั้งนี้ให้สัดส่วนของภาคประชาชนมากกว่ากึ่งหนึ่งขององค์ประกอบคณะกรรมการทั้งหมด | |
| | 15.3) อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการฯ ประกอบด้วย<br>- กำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>- เร่งรัดการดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวกับการดำเนินการโครงการ<br>- รับเรื่องร้องเรียนปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความเดือดร้อนรำคาญในชุมชนอันเนื่องมาจากกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ และวินิจฉัยปัญหาร่วมกันตามขั้นตอนของการร้องเรียนและแก้ไขปัญหาในแผนการจัดการข้อร้องเรียนและติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหา<br>- ติดตามตรวจสอบความเรียบร้อยในการดำเนินการโครงการก่อนการปิดงาน ทั้งนี้ หากเกิดปัญหาสืบเนื่องจากการดำเนินการโครงการให้ใช้กระบวนการรับเรื่องร้องเรียนตามแผนการจัดการข้อร้องเรียนและติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหา<br>- ให้ความเห็นหรือข้อเสนอแนะในการพิจารณาค่าชดเชยความเสียหาย กรณีมีผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ เพื่อใช้ในการพิจารณาตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง | |
| | 15.4) ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง<br>กรรมการมีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการประกาศแต่งตั้ง และอาจได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งให้เป็นกรรมการได้อีก เมื่อครบกำหนดวาระ หากยังมิได้มีการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการขึ้นมาใหม่ ให้กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าจะมีการสรรหาหรือแต่งตั้งใหม่ แต่ต้องไม่เกิน 90 วัน นับตั้งแต่วันที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้น ๆ และติดต่อกันไม่เกิน 2 วาระ ในกรณีที่กรรมการพ้นสภาพเมื่อตาย ลาออก ย้ายภูมิลำเนา (กรณีตัวแทนภาคประชาชน) | |



ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|
| 10. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) | หรือพ้นสภาพจากพนักงานบริษัทหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีตัวแทนของโครงการ ตัวแทนหน่วยงานราชการ และตัวแทนผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม) และขาดคุณสมบัติของคณะกรรมการฯ หากมีกรรมการท่านใดพ้นสภาพตามเงื่อนไขข้างต้น จะต้องดำเนินการคัดเลือกคณะกรรมการท่านใหม่ทดแทนตามเงื่อนไขที่กำหนดให้แล้วเสร็จภายใน 90 วัน | |
| | 15.5) องค์ประชุมและความถี่ในการประชุม<br>การประชุมคณะกรรมการต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงจะเป็นองค์ประชุม โดยกำหนดให้มีวาระการประชุมอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง แต่หากพบว่ามีความจำเป็นเร่งด่วนสามารถประชุมก่อนกำหนดเวลาปกติได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการกึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการทั้งหมด ส่วนการวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก โดยกรรมการ 1 คน มีเสียง 1 เสียง ในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด เพื่อติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนมวลชนสัมพันธ์ | |
| 11. ด้านการทดแทนที่ดินและทรัพย์สิน | 1) การทดแทนที่ดินและทรัพย์สินจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนที่กำหนดในกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 ประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข เกี่ยวกับการกำหนดและจ่ายค่าทดแทน พ.ศ. 2552 และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2553 ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2556 และฉบับที่ 4 พ.ศ. 2564 และประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) เป็นผู้กำกับดูแล เพื่อให้เกิดความเป็นธรรม | |
| | 2) ค่าทดแทนทรัพย์สินให้พิจารณาตามความเสียหาย คำนึงถึงต้นทุนค่าใช้จ่าย ค่าดำเนินการ ค่าดูแลรักษา ตลอดจนค่าเสียโอกาส ตามหลักวิชาการ หรือข้อมูลจากหน่วยงานราชการต่าง ๆ เป็นต้น | |
| 12. ด้านแหล่งโบราณสถานและโบราณคดี | ช่วงที่มีงานก่อสร้างบริเวณคลองบางเหี้ย ควรจัดให้มีนักโบราณคดีเฝ้าระวัง เพื่อทำการบันทึกรายละเอียดระหว่างการปฏิบัติงาน หากพบหลักฐานสำคัญทางโบราณคดี ให้หยุดดำเนินการและแจ้งให้หน่วยงานของกรมศิลปากรในพื้นที่ทราบเพื่อตรวจสอบก่อนดำเนินการต่อไป | |

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|
| 1. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย | n. นโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย | การติดตามตรวจสอบด้านด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย<br>ดัชนีตรวจวัด :<br>- สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น<br>- สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน<br>- สุขภาพของพนักงานที่สังกัดเขตปฏิบัติการระบบท่อฯ<br>วิธีการตรวจวัด :<br>- บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิธีแก้ไข และแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ<br>- บันทึกสถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน<br>- ตรวจสุขภาพของพนักงาน ปตท. ที่สังกัดเขตปฏิบัติการระบบท่อฯ ที่ดูแลพื้นที่โครงการ |
| | 1) กำหนดนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติงาน กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน เช่น ข้อกำหนด การทำงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง การตรวจสอบความปลอดภัยในสถานที่ทำงาน การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายให้เหมาะสมกับลักษณะงาน เป็นต้น | |
| | 2) จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงาน เช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น | |
| | ข. การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้ | |
| | 1) กำหนดให้พื้นที่ภายในสถานีควบคุมก๊าซ เป็นพื้นที่เฉพาะต้องมีการตรวจสอบและควบคุมอย่างเคร่งครัด พร้อมมีระบบการขออนุญาต (Work Permit) เข้าพื้นที่ | |
| | 2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอยู่ประจำบริเวณสถานีควบคุมก๊าซฯ | |
| | 3) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ อย่างสม่ำเสมอ โดยจัดให้มีหน่วยงานหรือผู้ที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญในการดูแลบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ ดังนี้ | |
| | - การสำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 โดยการสำรวจกิจกรรมต่าง ๆ ในแนวท่อที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบ เช่น การก่อสร้างเหนือแนวท่อ การตอกเสาเข็ม การขุดดิน การทำการเกษตร ความถี่ 4 ครั้งต่อปี | |
| | - การสำรวจป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 ดำเนินการพร้อมกับ Pipeline Patrolling ด้วยการเดินเท้าและทางรถยนต์ โดยตรวจสอบว่ามีการเคลื่อนย้าย ป้ายเตือนหรือมีการหัก/ชำรุดหรือไม่ ข้อความบนป้ายเตือนลบเลือนหรือไม่ ความถี่ 4 ครั้งต่อปี | |



ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|
| 1. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ) | - การสำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 สำรวจด้วยการเดินเท้า โดยใช้การสังเกตสภาพแวดล้อมตามแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่มีการเปลี่ยนแปลงไป ใช้ร่วมกับการใช้เครื่องมือตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) ความถี่ 1 ครั้งต่อปี | สถานีตรวจวัด : พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ<br>ความถี่/ระยะเวลา :<br>- บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งสาเหตุวิธีการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพ ประจำทุกปี<br>- บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน ประจำทุกปี<br>- ตรวจสุขภาพของพนักงาน ปตท. ที่สังกัดเขตปฏิบัติการระบบท่อฯ ที่ดูแลพื้นที่โครงการ ปีละ 1 ครั้ง |
| | - การสังเกตการทรุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง โดยการสังเกตการทรุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัน ความถี่ 2 ครั้งต่อปี | |
| | - การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 โดยการตรวจวัดระดับไฟฟ้าที่จุด Test Post ซึ่งต้องมีระดับไฟฟ้าที่เพียงพอสำหรับป้องกันการผุกร่อนของท่อ และไม่ส่งผลกระทบต่อวัสดุเคลือบท่อ ความถี่ 2 ครั้งต่อปี | |
| | - การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุของท่อส่งก๊าซธรรมชาติใต้ดิน เพื่อตรวจดูว่าท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณใดมีค่าระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่ามาตรฐาน NACE SP 0169 ความถี่ 10 ปีต่อครั้ง | |
| | - การตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อ ด้วยวิธี DCVG หรือ ACVG หรือ Coating Conductance Test หรือ Current Attenuation ในดิน เพื่อหาตำแหน่งที่วัสดุเคลือบท่อชำรุดและประมาณการขนาดของแผล โดยประเมินตาม NACE SP 0502 ความถี่ 10 ปีต่อครั้ง | |
| | 4) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติกฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ | |
| | 5) ดูแลรักษาป้ายหรือสัญลักษณ์แสดงตำแหน่งแนวท่อ ให้เห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน ทั้งนี้หากพบการชำรุดหรือสูญหายให้เร่งดำเนินการซ่อมแซมหรือนำป้ายมาเพิ่มเติมแทนป้ายที่สูญหายทันที | |
| | 6) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่ท่อก๊าซผ่าน และหน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อฯ ของโครงการ ให้ขออนุญาตและแจ้งกิจกรรมใด ๆ ที่จะดำเนินการในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ (ROW) แก่ ปตท. เป็นการล่วงหน้า | |

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|
| 1. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ) | 7) กำหนดให้เครื่องมือและอุปกรณ์ทุกชนิดที่ใช้ภายในบริเวณพื้นที่กระบวนการดำเนินงานของสถานีควบคุมก๊าซ เป็นประเภทอุปกรณ์ป้องกันการระเบิด (Explosion Proof) | |
| | 8) จัดให้มีอุปกรณ์ตรวจจับ อุปกรณ์แจ้งเตือนอัคคีภัย ระบบน้ำดับเพลิง และอุปกรณ์ระงับเหตุอัคคีภัย สำหรับอาคารควบคุม (Control Building) ภายในบริเวณสถานีควบคุมก๊าซฯ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของประเทศไทยหรือสมาคมป้องกันอัคคีภัยแห่งชาติของสหรัฐอเมริกา (NFPA) | |
| | 9) ติดตั้งกำแพงคอนกรีตบริเวณสถานีควบคุมก๊าซด้านที่ติดถนนที่ยานพาหนะสามารถเข้าถึงสถานีได้ และกรณีที่แนวเขตสถานี ตั้งอยู่ห่างจากแนวเขตที่ดินน้อยกว่า 7.5 เมตร จะต้องมีกำแพงกันไฟหรือผนังกันไฟที่ห่างจากแนวเขตที่ดินไม่น้อยกว่า 2.0 เมตร ทั้งนี้ให้เป็นไปตามกฎกระทรวง ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ. 2556 | |
| | 10) จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง | |
| | **ค. การเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินก๊าซธรรมชาติรั่วไหล** | |
| | 1) จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉิน เพื่อควบคุมสถานการณ์ในทันทีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วไหลของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ | |
| | 2) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน เช่น สถานีตำรวจ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย และโรงพยาบาล เป็นต้น | |
| | 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดี เพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วของก๊าซ | |
| | 4) ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดการรั่วไหลของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และเกิดการลุกไหม้ในพื้นที่ระบบท่อฯ ร่วมกับหน่วยงานและชุมชนในพื้นที่ โดยมีความถี่ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง | |
| | 5) จัดให้มีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผนระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการเป็นระยะ ๆ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ | |



ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|
| 1. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ) | **ง. การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน** | |
| | 1) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน | |
| | 2) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน | |
| | 3) จัดให้มีระบบดูแล รักษา เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่จะนำมาใช้ปฏิบัติงาน ขณะที่ซ่อมแซมท่อก๊าซที่รั่ว | |
| | 4) ตรวจสุขภาพพนักงาน ปตท. ที่สังกัดศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อฯ เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง | |
| | 5) ในกรณีที่มีการระบาดของโรคโควิด 19 หรือโรคติดต่อร้ายแรงอื่น ๆ ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน ให้ดำเนินการตามมาตรการหรือแนวทางที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด | |
| | **จ. การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม** | |
| | 1) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ | |
| | 2) หากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ต้องแจ้งให้ ปตท. ทราบล่วงหน้าเพื่อจัดให้เจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ | |
| 2. ด้านสังคมและ การมีส่วนร่วม ของประชาชน | 1) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ โดยมีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน ขั้นตอนการดำเนินการ ระยะเวลาการดำเนินการแก้ไขในแต่ละขั้นตอน และการแจ้งกลับผู้ร้องที่ชัดเจน | การติดตามตรวจสอบความคิดเห็นของประชาชน<br>ดัชนีตรวจวัด : ความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการ เช่น ความเข้าใจในโครงการ ความมั่นใจต่อระบบความปลอดภัย ผลกระทบที่ได้รับและการแก้ไขปัญหาจากโครงการ เป็นต้น |
| | 2) พบปะผู้นำชุมชนและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อสอบถามถึงความวิตกกังวลต่อการดำเนินโครงการ และแจ้งช่องทางการร้องเรียนหากได้รับผลกระทบจากโครงการ | |

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|
| 2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) | 3) เผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการ ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่าง ๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ เว็บไซต์ เอกสารเผยแพร่ ป้ายประชาสัมพันธ์ ผู้นำชุมชน เป็นต้น | วิธีการตรวจวัด : การสำรวจด้วยแบบสอบถาม โดยจำนวนตัวอย่างเป็นไปตามวิธีการทางสถิติที่ระดับความเชื่อมั่นทางสถิติเท่ากับร้อยละ 95<br>กลุ่มเป้าหมาย : กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มครัวเรือน ร้านค้า และสถานประกอบการ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซฯ ทั้งสองข้าง และจากขอบเขตพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซของโครงการ<br>ความถี่/ระยะเวลา : 1 ครั้งในปีแรกที่เปิดดำเนินการ และเป็นประจำทุก 5 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ |
| | 4) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน โดยเข้าร่วมดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วม และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุน ด้านการศึกษา ด้านสุขภาพและกีฬา ด้านเศรษฐกิจและอาชีพ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านศิลปะและวัฒนธรรมประเพณี ด้านคุณภาพชีวิต และสาธารณประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น | |
| | 5) จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ เช่น กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Policy) เป็นต้น | |
| | 6) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง และผู้ที่สนใจ ผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่าง ๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ของโครงการ เว็บไซต์ เอกสารเผยแพร่ ผู้นำชุมชน เป็นต้น | |

## การประสานงานกับชุมชน และหน่วยงานอื่น ๆ

**1. การประสานงานกับชุมชน**

ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินของ ปตท. จะเป็นศูนย์กลางในการแจ้งเหตุและประสานงานกับหัวหน้าชุมชนในพื้นที่เกิดเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง หลังจากที่หัวหน้าชุมชนได้รับแจ้งเหตุแล้ว สิ่งที่ต้องปฏิบัติ คือ

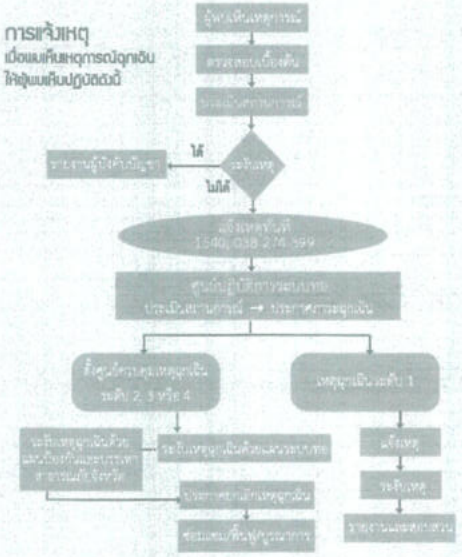
- แจ้งให้ลูกบ้านทราบเหตุเพื่อเตรียมการอพยพและระงับการก่อประกายไฟในทันที
- กำหนดจุดรับข่าวสารข้อมูลจากศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินของ ปตท.
- เมื่อได้รับแจ้งอพยพให้หัวหน้าชุมชนเป็นผู้พิจารณาอพยพลูกบ้านไปยังพื้นที่ที่ปลอดภัย

**2. การประสานงานกับหน่วยงานราชการ**

ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินจะเป็นผู้ประสานงานแจ้งหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

- หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยของจังหวัดที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
- ที่ว่าการอำเภอหรือเทศบาลในพื้นที่
- สถานีตำรวจในพื้นที่
- โรงพยาบาลที่อยู่ใกล้จุดที่เกิดเหตุ เป็นต้น

**การแจ้งเหตุ**
เมื่อพบเห็นเหตุการณ์ฉุกเฉิน
ให้ผู้พบเห็นปฏิบัติดังนี้




## แผนฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ

เป็นแผนที่จัดเตรียมไว้เพื่อปฏิบัติภายหลังเหตุการณ์กลับสู่สภาวะปกติโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้สามารถจัดส่งก๊าซธรรมชาติทางระบบท่อได้ดังเดิม ลดการเกิดความเสียหายต่อลูกค้าที่ใช้ก๊าซธรรมชาติน้อยที่สุดรวมถึงการฟื้นฟูสภาพจิตใจของพนักงานและประชาชนที่ได้รับความเสียหาย ซึ่งจะประกอบด้วยแผนต่างๆ ดังต่อไปนี้เช่น

(1) แผนฟื้นฟูผลิตภัณฑ์
(2) แผนซ่อมบำรุงระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
(3) แผนการฟื้นฟูสุขภาพจิตผู้ที่ได้รับผลกระทบ

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน :

**• สถานีตำรวจ •**

**จังหวัดฉะเชิงเทรา**

| | |
|---|---|
| สถานีตำรวจภูธรอำเภอบางปะกง | 0 3853 2111-2 |

**จังหวัดสมุทรปราการ**

| | |
|---|---|
| สถานีตำรวจภูธรอำเภอบางบ่อ | 0 2338 1199 |
| สถานีตำรวจภูธรอำเภอบางพลี | 0 2337 3377 |
| สถานีตำรวจภูธรอำเภอบางเสาธง | 0 2338 1234 |
| สถานีตำรวจภูธรอำเภอเมืองสมุทรปราการ | 0 2389 5538 |

**• สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย •**

| | |
|---|---|
| จังหวัดฉะเชิงเทรา | 0 3853 6026 |
| จังหวัดสมุทรปราการ | 0 2382 6040 |

**• โรงพยาบาล •**

| | |
|---|---|
| โรงพยาบาลบางปะกง | 0 3853 1286-7 |
| โรงพยาบาลพุทธโสธร | 0 3881 4375-78 |
| โรงพยาบาลสมุทรปราการ | 0 2701 8132-9 |
| โรงพยาบาลบางบ่อ | 0 2338 1193 |
| โรงพยาบาลบางพลี | 0 2752 4900-1 |
| โรงพยาบาลบางเสาธง | 0 2170 9332 |
| สถาบันการแพทย์จักรีนฤบดินทร์ | 0 2839 6000 |
| สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) | 1669 |

**• ที่ว่าการอำเภอ •**

**จังหวัดฉะเชิงเทรา**

| | |
|---|---|
| ที่ว่าการอำเภอบางปะกง | 0 3853 2400 |

**จังหวัดสมุทรปราการ**

| | |
|---|---|
| ที่ว่าการอำเภอบางบ่อ | 0 2708 3580 |
| ที่ว่าการอำเภอบางพลี | 0 2337 3489 |
| ที่ว่าการอำเภอบางเสาธง | 0 2707 1633 |
| ที่ว่าการอำเภอเมืองสมุทรปราการ | 0 2395 0265 |

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน :

**• บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) •**

| | |
|---|---|
| เบอร์โทรสายด่วน HOT LINE (โทรฟรี) | 1540 |
| ศูนย์ควบคุมการส่งก๊าซ (Gas Control) | 038 274 397 |
| | 038 274 399 |
| ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1 | 038 274 390-5 |
| | 02-537-2000 ต่อ 35000 |
| ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6 | 02 537 4500 |
| ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9 | 02 577 9700 |

## การปฏิบัติตัวกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน หากพบท่อส่งก๊าซธรรมชาติรั่ว

- ออกจากบริเวณก๊าซ ฯ รั่ว ไปอยู่ทางเหนือลมโดยทันที
- ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ หรือความร้อน ซึ่งเป็นสาเหตุให้ก๊าซฯ ลุกติดไฟ รวมทั้งการติดเครื่องยนต์
- โทรศัพท์แจ้ง ปตท. และลักษณะ การรั่วของก๊าซ ฯ ที่พบเห็นอย่างละเอียด

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินติดต่อ

**โทร. 1540**

หรือ โทร. 038 274 399

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

# คู่มือ

การระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก

# จากบางปะกงไป โรงไฟฟ้าพระนครใต้

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีแผนดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อเพิ่มความสามารถการจัดส่งก๊าซธรรมชาติของโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก ในพื้นที่ 2 จังหวัด 5 อำเภอ ได้แก่ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่ง ปตท. ได้ตระหนักถึงการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนจึงได้จัดทำคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชนขึ้น โดยรวบรวมความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ แผนการจัดการเหตุฉุกเฉินและข้อปฏิบัติของชุมชนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งนี้ ปตท. หวังว่าคู่มือฉบับนี้จะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งแก่หน่วยงานต่างๆ ชุมชนในพื้นที่โครงการ และผู้สนใจ

## คุณสมบัติของก๊าซธรรมชาติ

### ก๊าซธรรมชาติในสถานะต่างๆที่ควรรู้จัก

ก๊าซธรรมชาติที่ขนส่งโดยทางท่อ (NG) คือ ก๊าซธรรมชาติที่มีก๊าซมีเทนเป็นส่วนประกอบหลัก ถูกขนส่งด้วยระบบท่อเพื่อส่งให้แก่ผู้ใช้ที่เป็นลูกค้า นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงผลิตกระแสไฟฟ้า โรงงานอุตสาหกรรม และภาคขนส่ง

ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) คือ รูปแบบของการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ ส่วนใหญ่เป็นก๊าซมีเทนเมื่อขนส่งมาทางท่อจะส่งเข้าสถานีบริการและเครื่องเพิ่มความดันโดยสถานีบริการจะรับก๊าซฯจากระบบท่อมาอัดเพิ่มความดันประมาณ 3,000-3,600 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว จากนั้นจึงสามารถเติมใส่ถังเก็บก๊าซฯของรถยนต์ต่อไป

ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) คือ ก๊าซธรรมชาติที่ถูกทำให้กลายสภาพเป็นของเหลว (LNG) โดยลดปริมาตรลงประมาณ 600 เท่า ด้วยการลดอุณหภูมิให้อยู่ที่ -160 องศาเซลเซียส เนื่องจากการขนส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งผลิตไปยังผู้ใช้ที่มีระยะทางไกลมากกว่า 2,000 กิโลเมตร จะต้องขนส่งด้วยเรือที่ถูกออกแบบไว้เฉพาะสำหรับการขนส่งก๊าซธรรมชาติที่เป็นของเหลว (LNG)

## ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ เป็นการลำเลียง ก๊าซธรรมชาติผ่านท่อจากแหล่งผลิตไปยังผู้ใช้ ได้แก่ โรงไฟฟ้า โรงงานอุตสาหกรรม และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV เป็นต้น ซึ่งเป็นระบบที่มีประสิทธิภาพ และปลอดภัยมากที่สุดระบบหนึ่ง สามารถขนส่งได้เป็นจำนวนมาก โอกาสที่ก๊าซธรรมชาติ จะสูญหายระหว่างการขนส่ง เกิดขึ้นได้น้อยที่สุด และสะดวก รวดเร็ว ที่สำคัญยังช่วยลดปัญหาการจราจร ลดโอกาสการเกิด อุบัติเหตุและมลพิษทางอากาศได้ เนื่องจากเป็นระบบที่แยกออกจากระบบขนส่งมวลชนอื่น

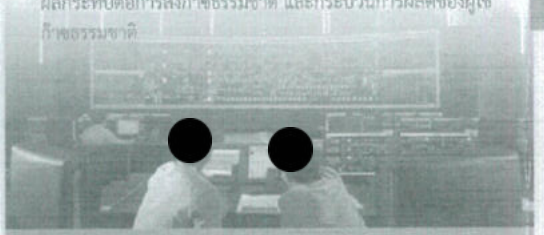
ในประเทศไทยได้เริ่มการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ตั้งแต่ปี 2524 ซึ่ง ณ ปัจจุบัน ปตท. มีท่อส่งก๊าซฯ ขนาดต่างๆ เพื่อลำเลียงก๊าซธรรมชาติไปยังผู้ใช้ ระยะทางรวมกันมากกว่า 4,000 กิโลเมตร

## การควบคุมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ปตท.ดำเนินการควบคุมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยจัดตั้ง ศูนย์ปฏิบัติการชลบุรีขึ้น เพื่อเป็นศูนย์กลางปฏิบัติงานของระบบ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งในทะเลและบนบก โดยมีภารกิจที่สำคัญ คือ

1. ควบคุมและวางแผนการรับส่งก๊าซธรรมชาติจากผู้ผลิตสู่ลูกค้าตลอดแนวท่อ
2. บำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
3. ดูแลความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
4. ดูแลสถานีควบคุมและวัดปริมาตรก๊าซฯ
5. ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน โดยใช้ระบบควบคุมอัตโนมัติที่เรียกว่า "สกาด้า" (SCADA) ผ่านระบบสื่อสารต่างๆ

การดำเนินงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จะแบ่งพื้นที่ความรับผิดชอบเพื่อควบคุมการรับ-ส่งก๊าซธรรมชาติแก่ลูกค้าและบำรุงรักษาระบบอย่างทั่วถึงตลอด 24 ชั่วโมง โดยพื้นที่ของโครงการจะอยู่ ภายใต้ความรับผิดชอบของ ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1 เขต 6 และเขต 9 ทั้งนี้ส่วนปฏิบัติการระบบ ท่อทุกเขต มีหน้าที่หลักในการดูแลบำรุงรักษาระบบท่อฯ รวมถึง ดูแลผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติในเขตความรับผิดชอบตลอดเวลา รวมทั้งในกรณีฉุกเฉินที่อาจเกิดผลกระทบต่อการส่งก๊าซธรรมชาติ และกระบวนการผลิตของผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติ



สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

จากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ อาจจะเกิดปฏิกิริยาทางเคมี ระหว่างท่อก๊าซฯ กับสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติ จนทำให้เกิดการผุกร่อนภายใน และอาจเกิดจากวัสดุหุ้มท่อหรือ ระบบป้องกันการผุกร่อนชำรุด จนเกิดการผุกร่อนจากภายนอก

จากการกระทำของบุคคลที่ 3 เช่น จากการตอกเสาเข็มหรือการใช้เครื่องจักรกลหนักเข้าไปขุด ตอก เจาะ ตักดินในบริเวณที่มีท่อส่งก๊าซธรรมชาติฝังอยู่ และกระทบต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

จากภัยธรรมชาติ เช่น แผ่นดินไหวอย่างรุนแรง การทรุดตัว ของดินอย่างรุนแรง จนทำให้ที่ส่งก๊าซธรรมชาติได้รับความเสียหาย แต่ที่ผ่านมาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในประเทศไทย ยังไม่เคยเกิด อุบัติเหตุจากสาเหตุนี้

## เหตุฉุกเฉิน

เหตุฉุกเฉิน หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นปัจจุบันทันด่วน และต้องรีบแก้ไขโดยฉับพลัน มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิด ความเสียหาย ต่าง ๆ ตามมา ซึ่งความเสียหายที่เกิดขึ้นอาจเล็กน้อยหรือ ใหญ่หลวง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับศักยภาพความรุนแรงและระยะเวลา ที่เกิดของเหตุการณ์นั้น ๆ เหตุฉุกเฉินอาจเกิดขึ้น ในช่วงดำเนิน การจ่ายก๊าซฯ ผ่านระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เนื่องจากปัจจัย
ต่าง ๆ ดังนี้

1. จากการรบกวนจากบุคคลที่สาม ได้แก่ จากการตอกเสาเข็มหรือการใช้เครื่องจักรเข้าไปขุด ตอก เจาะ หรือดักดินในบริเวณที่มีท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และการก่อวินาศกรรมเป็นต้น
2. ภัยธรรมชาติ ได้แก่ อุทกภัย แผ่นดินไหว วาตภัย เป็นต้น
3. จากการเกิดปฏิกิริยาเคมีของสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติภายในท่อส่งก๊าซ หรือวัสดุหุ้มท่อชำรุด ทำให้เกิดการผุกร่อนจากภายนอก

ดังนั้นเพื่อให้การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อเป็นไปอย่าง ต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพและปลอดภัย ปตท. กำหนดให้ดำเนินการตาม แผนดังนี้

1. แผนป้องกันเหตุฉุกเฉิน
2. แผนระงับเหตุฉุกเฉิน
3. แผนฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ

## แผนป้องกันเหตุฉุกเฉิน

ปตท. จัดทำแผนป้องกันเหตุฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขึ้นเพื่อใช้เป็นแนวทางในการตรวจติดตามและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งเผยแพร่ความรู้ เรื่องก๊าซธรรมชาติ ความปลอดภัย การแจ้งเหตุฉุกเฉิน การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม ให้แก่ลูกค้า หน่วยงาน และชุมชนบริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ มีรายละเอียด ดังนี้

### 1. การตรวจติดตาม

- ตรวจพื้นที่ตามแผนที่กำหนด
- ตรวจสภาพการทำงานและการปฏิบัติงานของพนักงานและลูกจ้าง เรื่องการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัย
- ตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างโครงการต่างๆ ที่จะทำการเชื่อมกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม
- ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนการจ่ายก๊าซให้โรงงานอุตสาหกรรมหลังการก่อสร้าง

### 2. การบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

- มีการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้มั่นใจว่าระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีสภาพพร้อมใช้งาน
- มีการเฝ้าระวังเพื่อให้เกิดความปลอดภัยอยู่เสมอ อุตสาหกรรมหลังการก่อสร้าง

### 3. การรณรงค์และการประชาสัมพันธ์

- รณรงค์เรื่องความปลอดภัยและการแจ้งเหตุฉุกเฉิน และการเฝ้าระวัง
- รณรงค์เรื่องการรักษาสิ่งแวดล้อมบริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ ให้กับ โรงเรียน และชุมชนต่าง ๆ เช่น การคัดแยกขยะ การดูแล และรักษาป่าไม้ เป็นต้น
- ประชาสัมพันธ์โดยประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ หน่วยงานเอกชน โรงเรียน สำนักงานเขต และชุมชนต่าง ๆ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ

### 4. การฝึกอบรม

- กำหนดให้มีการอบรมพนักงานและลูกจ้าง เพื่อให้เกิดความชำนาญและมีการทำงานเป็นระบบที่ดี ได้แก่ การป้องกันและระงับอัคคีภัย การตรวจความปลอดภัย และการรายงานความเสี่ยง กฎหมายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม การประเมินความเสี่ยง และการซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน

## แผนระงับเหตุฉุกเฉิน

ปตท. จัดทำแผนระงับเหตุฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติขึ้น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติ ควบคุม และระงับเหตุในกรณีฉุกเฉิน ให้ดำเนินการอย่างมีขั้นตอนที่ชัดเจนและเป็นไปอย่างมีระบบ ทำให้การควบคุมสถานการณ์มีประสิทธิภาพ สามารถระงับเหตุฉุกเฉิน และฟื้นฟูให้กลับคืนสู่สภาวะปกติโดยเร็ว

การประกาศใช้แผนฉุกเฉิน เมื่อเกิดก๊าซฯ รั่ว แบ่งเป็น 4 ระดับ ตามระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ดังนี้

**เหตุฉุกเฉินระดับ 1** หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วมีผลกระทบเพียงเล็กน้อย ต่อพื้นที่ใกล้เคียงและสามารถควบคุมสถานการณ์ได้โดยทีมปฏิบัติการและทีม สนับสนุนฉุกเฉินของ ปตท. เช่น การรั่วของก๊าซฯ การเกิดไฟไหม้ การระเบิดที่ไม่รุนแรง

**เหตุฉุกเฉินระดับ 2** หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วมีผลกระทบอย่างรุนแรง เกิดความเสียหายต่อชีวิต/ทรัพย์สินแก่พื้นที่ใกล้เคียง จึงทีมปฏิบัติการและทีม สนับสนุนฉุกเฉินของ ปตท. ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ต้องการความช่วยเหลือ จากหน่วยงานภายนอก เช่น การรั่วของก๊าซอย่างรุนแรง การเกิดไฟไหม้ขนาดใหญ่ การระเบิดอย่างรุนแรง แผ่นดินไหวอย่างรุนแรง การก่อวินาศกรรม เป็นต้น

**เหตุฉุกเฉินระดับ 3** หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วเป็นเหตุการณ์ที่รุนแรงมาก มีแนวโน้มจะส่งผลกระทบต่อสาธารณชน ซึ่งไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วย พนักงานหรืออุปกรณ์ของบริษัทต้องเข้าสู่แผนฉุกเฉินของราชการ (แผนจังหวัด) แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเพื่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก

**เหตุฉุกเฉินระดับ 4** หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นซึ่งอยู่ในระดับรุนแรงมากที่สุด ผู้รับผิดชอบเหตุฉุกเฉินระดับ 1, 2 หรือ 3 ไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ให้จำกัด อยู่ในบริเวณได้ต้องขอกำลังสนับสนุนจากต่างประเทศหรืออำนาจการตัดสินใจ ภายนอกในระดับประเทศ



การติดต่อสื่อสาร

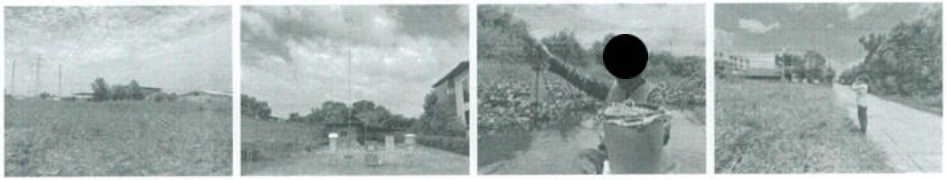
ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 2, 3 และ 4 ทางศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินของ ปตท. จะเป็นศูนย์กลางในการแจ้งเหตุฉุกเฉินและประสานงานกับชุมชน หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานภายนอก และหน่วยงาน ราชการในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อขอกำลังสนับสนุนในการระงับเหตุให้เร็วที่สุด และควบคุมสถานการณ์ไม่ให้เกิดการลุกลาม

# การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

ต่อร่างรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

**โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2)**

**การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซ BS5**



เจ้าของโครงการ : บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บริษัทที่ปรึกษา : บริษัท เอ็นไวรัไซน์ จำกัด

3 ตุลาคม 2566

## กำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

### การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

ต่อร่างรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2)

การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซ BS5

---

วันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30 – 12.00 น.

ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา

อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

| | |
|---|---|
| 09.30 – 10.00 น. | ลงทะเบียนและกล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมการประชุม |
| 10.00 – 10.10 น. | ประธานกล่าวเปิดการประชุม |
| 10.10 – 11.00 น. | นำเสนอข้อมูลการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ |
| 11.00 น. เป็นต้นไป | เปิดเวทีตอบข้อซักถาม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชน |



## นโยบายการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)




กรุณารับทราบประกาศ
ความเป็นส่วนตัวอย่างละเอียด

เพื่อเข้าใจถึงวิธีการเก็บ รวบรวม ใช้
และเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของท่านที่

https://pttpdpa.pttplc.com

สแกน QR Code

ตามนโยบายการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
(ภายใต้ พ.ร.บ. คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562)



## วัตถุประสงค์ของการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

**01** เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดการเปลี่ยนแปลง **พร้อมนำเสนอ**ผลการศึกษาและผลการทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากรายงานฉบับหลักและการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

**02** เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อร่างรายงานฯ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งรับฟังข้อคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ

**03** เพื่อนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาปรับปรุง และผนวกไว้ในร่างรายงานฯ และมาตรการฯ ของโครงการ ก่อนเสนอรายงานฯ ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

## หัวข้อนำเสนอ

1. ความเป็นมาและสถานภาพของโครงการ เหตุผลและความจำเป็นในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และแผนการดำเนินงานโครงการ
2. ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
3. ขั้นตอนและแนวทางการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. การศึกษาข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
5. การทบทวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6. การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน



## หัวข้อนำเสนอ

1. ความเป็นมาและสถานภาพของโครงการ เหตุผลและความจำเป็นในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และแผนการดำเนินงานโครงการ
2. ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
3. ขั้นตอนและแนวทางการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. การศึกษาข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
5. การทบทวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6. การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน



## ความเป็นมาของโครงการ และสถานภาพการดำเนินงาน

- ❑ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ในการประชุมครั้งที่ 6/2565 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 ซึ่งเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) โครงการพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ 33/2565 เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2565
- ❑ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ครั้งที่ 1) การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซ BS1 และ BS3 ได้รับความเห็นชอบจาก คชก. ในการประชุมครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566
- ❑ สถานภาพการดำเนินงานปัจจุบันอยู่ระหว่าง การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และการดำเนินงานก่อสร้าง







## ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

| | |
|---|---|
| จุดเริ่มต้นโครงการ | สถานีควบคุมก๊าซที่ BP4 ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา |
| จุดสิ้นสุดโครงการ | โรงไฟฟ้าพระนครใต้ส่วนเพิ่ม (South Bangkok Additional Power Plant; SBAP) ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ |
| ขนาดท่อ | 36 นิ้ว ออกแบบตามมาตรฐาน ASME B31.8 หนา 26.97 มม. ความดันใช้งานสูงสุด 1,250 psig |
| ระยะทาง | ประมาณ 57 กิโลเมตร |
| สถานีควบคุมก๊าซ | • สถานีควบคุมก๊าซต้นทาง 1 แห่ง คือ สถานีควบคุมก๊าซที่ BP4<br>• สถานีควบคุมก๊าซทั่วไป จำนวน 7 แห่ง คือ สถานีควบคุมก๊าซ BS1 ถึง BS7<br>• สถานีควบคุมก๊าซปลายทาง 1 แห่ง คือ สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซโรงไฟฟ้าพระนครใต้ส่วนเพิ่ม (SBAPMR) |
| เทคนิคการวางท่อ | • วิธีการดันลอดระยะยาว (Long Length Boring) ระยะทาง 50.2 กิโลเมตร (ร้อยละ 88.1)<br>• วิธีการเจาะลอด (HDD) ระยะทาง 4.4 กิโลเมตร (ร้อยละ 7.7)<br>• วิธีการดันลอด (Boring) ระยะทาง 1.6 กิโลเมตร (ร้อยละ 2.8)<br>• วิธีขุดเปิด (Open Cut) ระยะทาง 0.8 กิโลเมตร (ร้อยละ 1.4) |



## เหตุผลและความจำเป็นในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

**มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซ BS5 ที่ระบุไว้ใน**
**รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อให้ตรงกับแปลงที่ดินที่ ปตท. สามารถจัดกรรมสิทธิ์ได้**






## แผนการดำเนินงานโครงการ

| กิจกรรม \ ปี/ไตรมาส | 2564 | | | | 2565 | | | | 2566 | | | | 2567 | | | | 2568 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| การประชาสัมพันธ์ข้อมูลและกระบวนการมีส่วนร่วมกับประชาชน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และ กก.วล. เพื่อพิจารณารายงาน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและจ่ายค่าทดแทน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| การเตรียมงานและการก่อสร้างและทดสอบระบบฯ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

การดำเนินงานจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลง EIA (ครั้งที่ 2) ส.ค. 66 ถึง พ.ย. 67

เม.ย. 66 ถึง มี.ค. 68

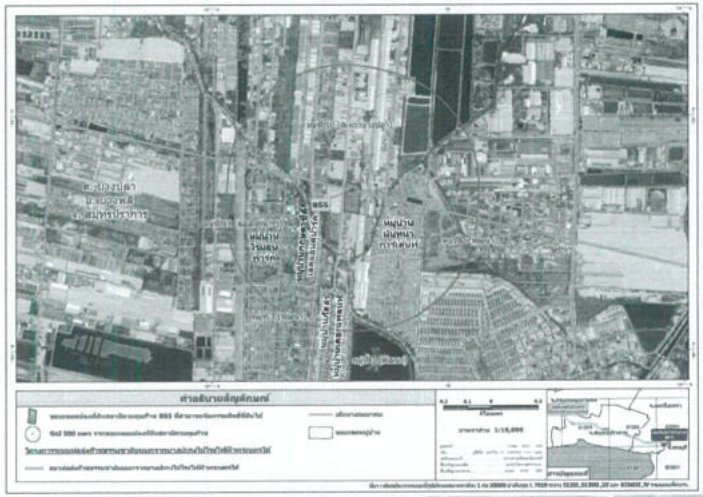
ปัจจุบัน



## หัวข้อนำเสนอ

1. ความเป็นมาและสถานภาพของโครงการ เหตุผลและความจำเป็นในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และแผนการดำเนินงานโครงการ
2. ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
3. ขั้นตอนและแนวทางการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. การศึกษาข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
5. การทบทวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6. การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

## ตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซ BS5 หลังเปลี่ยนแปลง และพื้นที่ศึกษา




**ตำแหน่งที่จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้**

หมู่ที่ 10 บ้านสุเหร่าบางปลา
ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี
จังหวัดสมุทรปราการ

**พื้นที่ศึกษา 500 เมตร จากขอบเขตที่ดิน**

หมู่ที่ 2 บ้านพัฒนา
หมู่ที่ 3 บ้านพัฒนา
หมู่ที่ 10 บ้านสุเหร่าบางปลา
หมู่ที่ 11 บ้านคลองกู้พารา
ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี
จังหวัดสมุทรปราการ







แปลงที่ดินที่จัดกรรมสิทธิ์ได้ — สภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบ

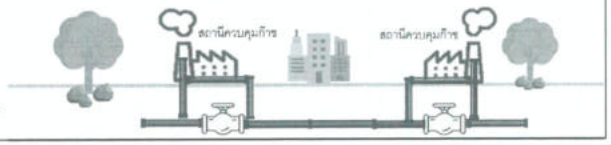
## การออกแบบและก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซ



- ออกแบบตามมาตรฐาน ASME B31.8 ซึ่งเป็นมาตรฐานสากลที่ใช้กันอย่างแพร่หลายในหลายประเทศที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ เช่น ประเทศสหรัฐอเมริกา แคนาดา ยุโรป เป็นต้น
- มีระบบควบคุมอัตโนมัติ (SCADA) เพื่อใช้สำหรับตัดแยกระบบก๊าซฯ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

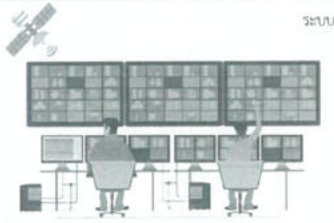
### สถานีควบคุมก๊าซ

| มาตรฐาน ASME B31.8 | การออกแบบของโครงการ |
|---|---|
| กำหนดให้มีทุกระยะ 8 กิโลเมตร | กำหนดให้มีทุกระยะ 8 กิโลเมตร |




### ระบบควบคุมอัตโนมัติ (SCADA)

| มาตรฐาน ASME B31.8 | การออกแบบโครงการ |
|---|---|
| ไม่ได้กำหนด | กำหนดให้มีระบบควบคุมอัตโนมัติ (SCADA) เพื่อใช้สำหรับตัดแยกระบบท่อส่งก๊าซฯ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน |





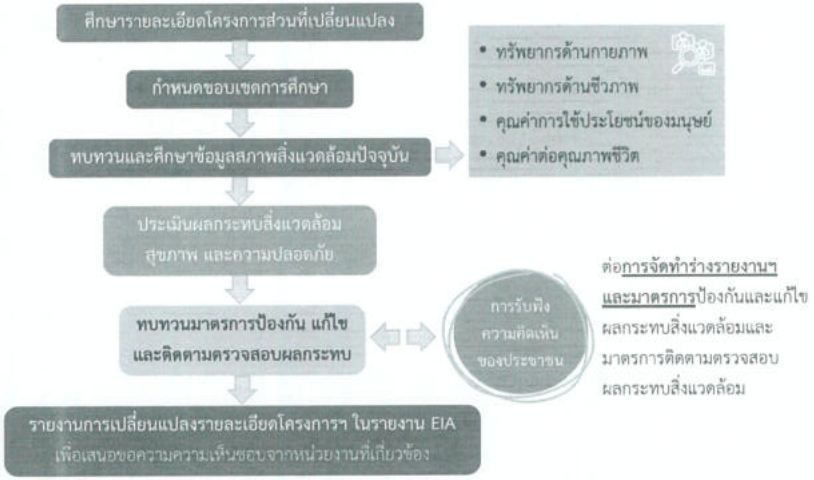

## หัวข้อนำเสนอ

1. ความเป็นมาและสถานภาพของโครงการ เหตุผลและความจำเป็นในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และแผนการดำเนินงานโครงการ
2. ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
3. **ขั้นตอนและแนวทางการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม**
4. การศึกษาข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
5. การทบทวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6. การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน



## เงื่อนไข และขั้นตอนการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน EIA

**เงื่อนไข : หาก ปตท. มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ต้องจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ส่งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ก่อนดำเนินการในส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลง**




ต่อการจัดทำร่างรายงานฯ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



## หัวข้อการทบทวนสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน และการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

### 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ

- สภาพภูมิประเทศ
- สภาพทางธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว
- สภาพภูมิอากาศ อุตุนิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ
- เสียง และความสั่นสะเทือน
- ทรัพยากรดิน และการชะล้างพังทลายของดิน
- อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำ (น้ำผิวดิน และน้ำใต้ดิน)

### 2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ

- ทรัพยากรชีวภาพบนบก
- ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ



### 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

- การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- การคมนาคมขนส่ง
- การใช้น้ำ และการใช้ไฟฟ้า
- การเกษตร ปศุสัตว์ และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ
- การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย
- การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

### 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

- สภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นของประชาชน และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- สาธารณสุขและสุขภาพ
- อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และอันตรายร้ายแรง
- การชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน
- สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว
- แหล่งโบราณสถานและโบราณคดี

## หัวข้อนำเสนอ

1. ความเป็นมาและสถานภาพของโครงการ เหตุผลและความจำเป็นในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และแผนการดำเนินงานโครงการ
2. ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
3. ขั้นตอนและแนวทางการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. **การศึกษาข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน**
5. การทบทวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6. การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน



## ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

ตรวจวัดคุณภาพอากาศ เมื่อวันที่ 1-6 กันยายน 2566
บริเวณบ้านพักอาศัย หมู่ที่ 10 บ้านสุเหร่าบางปลา

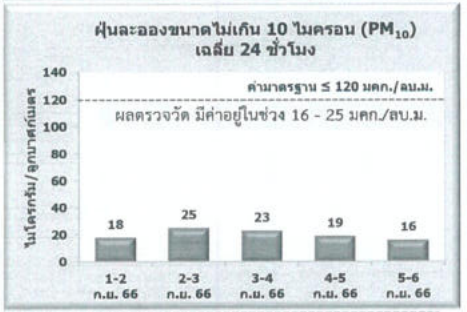










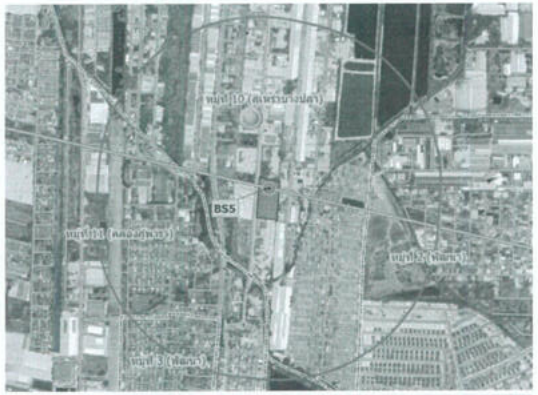



ปริมาณฝุ่นละออง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน



## ผลการตรวจวัดระดับเสียง

ตรวจวัดระดับเสียง เมื่อวันที่ 1-6 กันยายน 2566
บริเวณบ้านพักอาศัย หมู่ที่ 10 บ้านสุเหร่าบางปลา

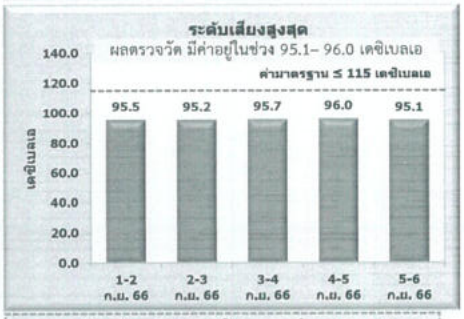













ระดับเสียง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน



## ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำ และทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

เก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน และทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ
เมื่อวันที่ 5 กันยายน 2566 บริเวณคลองอ้อมวัดบางปลา








**คุณภาพน้ำผิวดิน**

| ดัชนีตรวจวัด | หน่วย | ผลการตรวจวัด | มาตรฐานแหล่งน้ำประเภทที่ 4 |
|---|---|---|---|
| อุณหภูมิ | องศาเซลเซียส | 33.2 | ไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส |
| ความเป็นกรด-ด่าง | - | 7.5 | 5.0-9.0 |
| ออกซิเจนละลาย | มิลลิกรัม/ลิตร | 2.6 | ≥2.0 |
| บีโอดี | มิลลิกรัม/ลิตร | 3.4 | ≤4.0 |
| แอมโมเนียไนโตรเจน | มิลลิกรัม/ลิตร | 2.52 | <0.5 |
| โคลิฟอร์มทั้งหมด | เอ็ม.พี.เอ็น/100 มิลลิลิตร | 920 | - |
| ฟีคอลโคลิฟอร์ม | เอ็ม.พี.เอ็น/100 มิลลิลิตร | 540 | - |
| ค่า WQI | 47 | | |
| เกณฑ์คุณภาพ | เสื่อมโทรม | | |
| ประเภทแหล่งน้ำ | ประเภทที่ 5 (เพื่อการคมนาคม) | | |

**ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ**

| ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ | ค่าดัชนีความหลากหลาย | ระดับ |
|---|---|---|
| แพลงก์ตอนพืช | 1.12 | ปานกลาง |
| แพลงก์ตอนสัตว์ | 1.18 | ปานกลาง |
| สัตว์หน้าดิน | 0.96 | ต่ำ |
| ปลา | 1.73 | ปานกลาง |

# ผลการสำรวจทรัพยากรชีวภาพบนบก

## ดำเนินการสำรวจในวันที่ 4 กันยายน 2566

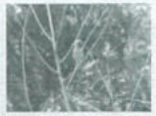
### ทรัพยากรป่าไม้

- วิธีการสำรวจ ประกอบด้วย
  1) การสำรวจแจงนับ 100 % ในพื้นที่สถานีฯ และแปลงที่ดิน
  2) การสำรวจสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดิน (Land use inventory) ในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากขอบเขตสถานีฯ
  3) การสำรวจแจงนับทรัพยากรป่าไม้ (Forest inventory) เพื่อเป็นแปลงอ้างอิงเปรียบเทียบ ในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากขอบเขตสถานีฯ
- พบพรรณไม้ จำนวน 16 ชนิด โดยพบในพื้นที่สถานีฯ และแปลงที่ดินที่สามารถจัดกรรมสิทธิ์ได้ จำนวน 2 ชนิด ได้แก่ กระเฉดบก และโสน และพบในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่สถานีฯ จำนวน 14 ชนิด
- ไม่พบชนิดพืชที่ถูกจัดสถานภาพเป็นชนิดพืชหายาก (Rare) และชนิดพันธุ์ที่มีสถานภาพใกล้จะสูญพันธุ์ ไม่พบพืชถิ่นเดียว พบเพียงไม้หวงห้ามประเภท ก จำนวน 4 ชนิด ได้แก่ สัตบรรณ ตูน สะเดา และประดู่บ้าน ซึ่งขึ้นอยู่ในที่ดินที่มีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองตามประมวลกฎหมายที่ดิน รวมทั้งไม่มีการตัดฟันหรือขุดล้อมต้นไม้ (Tree) ในพื้นที่สถานีฯ ที่สามารถจัดกรรมสิทธิ์ได้



### ทรัพยากรสัตว์ป่า

- วิธีการสำรวจ ประกอบด้วย
  1) การสำรวจแบบจุด (Point Count Sampling) ทั้งกลางวันและกลางคืน
  2) การวางแนวสำรวจ (Line Transect) ทั้งกลางวันและกลางคืน
- พบสัตว์ป่าในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 16 ชนิด จำแนกเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 2 ชนิด สัตว์ปีก (นก) 12 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน 1 ชนิด และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก 1 ชนิด
- ไม่พบสัตว์ป่าสงวนตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 พบเพียงสัตว์ป่าที่ถูกจัดสถานภาพเป็นสัตว์ป่าคุ้มครองตามบัญชีแนบท้ายกฎกระทรวง กำหนดให้สัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546 จำนวนทั้งสิ้น 9 ชนิด
- พบสัตว์ป่าที่อยู่ในกลุ่มที่อยู่ในสถานภาพใกล้ถูกคุกคาม (Near threatened : NT) ตาม Thailand Red Data : Vertebrates (2017) 1 ชนิด คือ นกกระจาบทอง







# การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

## ดำเนินการระหว่างวันที่ 7 - 12 กันยายน 2566

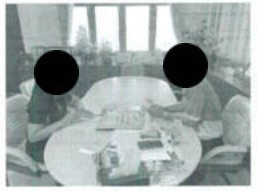
| กลุ่มตัวอย่าง | จำนวน (ราย) |
|---|---|
| 1. หน่วยงานราชการ และพื้นที่อ่อนไหว | 12 |
| 2. ผู้นำชุมชน | 13 |
| 2.1 ในระยะประชิด (ระยะ 0-50 เมตร) | 4 |
| 2.2 นอกระยะประชิด (ระยะมากกว่า 50-500 เมตร) | 9 |
| 3. ครัวเรือน/ร้านค้า และสถานประกอบการ | 295 |
| 3.1 ในระยะประชิด (ระยะ 0-50 เมตร) | 7 |
| 3.2 นอกระยะประชิด (ระยะมากกว่า 50-500 เมตร) | 288 |
| รวมทั้งสิ้น | 320 |

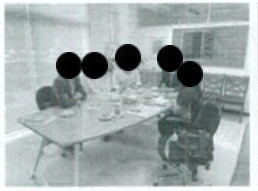
**ความวิตกกังวลเกี่ยวกับโครงการ**

- ความปลอดภัย การรั่วไหล และการติดไฟของก๊าซธรรมชาติ
- ตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซอยู่ใกล้แหล่งชุมชนและโรงเรียน ห่วงเรื่องความปลอดภัยในระยะยาว
- ฝุ่นละออง เสียงดัง การจราจร แรงสั่นสะเทือนช่วงก่อสร้าง

**ข้อเสนอแนะ**

- ควรชี้แจงแผนฉุกเฉิน กับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ทำความเข้าใจกับชุมชน ประชาชนให้เข้าใจเรื่องความปลอดภัย











# ผลการสำรวจความคิดเห็น

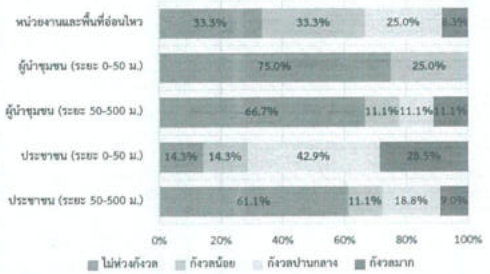
### การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ




### ความมั่นใจต่อระบบมาตรฐานด้านความปลอดภัย




### ความห่วงกังวลในระยะก่อสร้าง



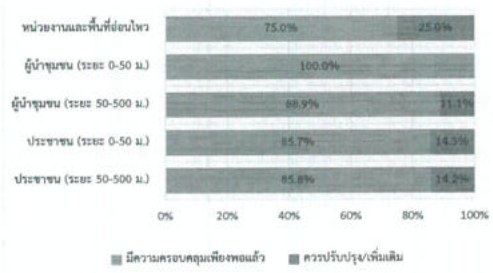

### ความห่วงกังวลในระยะดำเนินการ



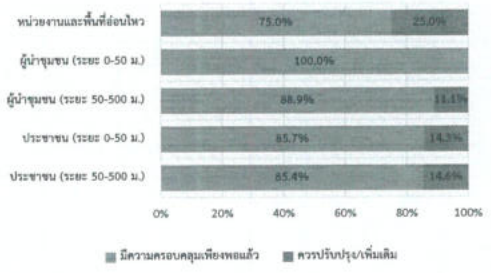



# ผลการสำรวจความคิดเห็น (ต่อ)

### ความคิดเห็นต่อมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง




### ความคิดเห็นต่อมาตรการฯ ในระยะดำเนินการ



# หัวข้อนำเสนอ

1. ความเป็นมาและสถานภาพของโครงการ เหตุผลและความจำเป็นในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และแผนการดำเนินงานโครงการ
2. ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
3. ขั้นตอนและแนวทางการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. การศึกษาข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
5. **การทบทวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**
6. การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน



# การทบทวนผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ และมาตรการฯ

## ผลกระทบจากการก่อสร้าง

- ผลกระทบหลัก คือ ฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่มาจากการปรับถมพื้นที่ก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซ
- ส่วนใหญ่เป็นฝุ่นละอองขนาดใหญ่ จึงตกเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ภายนอก

## มาตรการป้องกันและแก้ไขฯ



ฉีดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่น



ปิดคลุมรถบรรทุก



ทำความสะอาดถนน



ติดตั้งแผงพลาสติก/ผ้าใบ



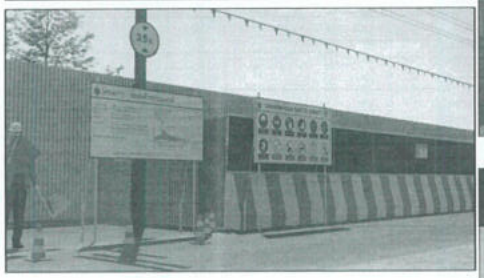


# การประเมินกระทบด้านเสียง และมาตรการฯ

## ผลกระทบจากการก่อสร้าง

- เมื่อมีการติดตั้งกำแพงกั้นเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีด้านที่ติดกับชุมชน/บ้านพักอาศัย ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) จากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการรวมกับสภาพปัจจุบัน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ)
- ความสั่นสะเทือน จากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ อยู่ในระดับที่มนุษย์สามารถรับรู้ได้โดยง่าย และเป็นระดับที่ไม่เป็นอันตรายแม้แต่สิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่

## มาตรการป้องกันและแก้ไขฯ



แจ้งแผนก่อสร้างและเข้าพบชุมชน



ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร



ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงชั่วคราว ในบริเวณพื้นที่อ่อนไหว



ควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน เช่น ที่ครอบหู





# การทบทวนผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และทรัพยากรชีวภาพในน้ำ และมาตรการฯ

## ผลกระทบจากการก่อสร้าง

- น้ำเสียและสิ่งปฏิกูลบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง มีปริมาณสูงสุดประมาณ 44.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยจะเกิดขึ้นตามจำนวนคนงานก่อสร้างในแต่ละพื้นที่
- ตะกอนดินจากการปรับถมพื้นที่ก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซ และน้ำมันและสารเคมีรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ
- มีแหล่งน้ำบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซ คือ คลองอ้อมวัดบางปลา ระยะห่างประมาณ 180 เมตร

## มาตรการป้องกันและแก้ไขฯ



มีห้องสุขาเพียงพอกับคนงาน



มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน



จัดกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำ



จัดทำทางเบี่ยงน้ำชั่วคราว

## การทบทวนผลกระทบด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก และมาตรการฯ

### ผลกระทบจากการก่อสร้าง

- พื้นที่ก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซ เป็นกรรมสิทธิ์ที่ดินของ ปตท. ซึ่งเป็นพื้นที่รกร้างรอการพัฒนา ส่วนบริเวณใกล้เคียงมีการใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่รกร้างรอการพัฒนา พื้นที่ชุมชน และสถานประกอบการ
- จากการสำรวจทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2566 ไม่พบต้นไม้ที่ต้องตัดฟันหรือล้อมย้ายในพื้นที่ก่อสร้างสถานีฯ ส่วนสัตว์ป่าที่พบเป็นสัตว์ป่าที่พบเห็นได้ทั่วไป สามารถปรับตัวเข้ากับสภาพของพื้นที่ได้เป็นอย่างดี และสามารถหากินในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง




### มาตรการป้องกันและแก้ไขฯ

ควบคุมไม่ให้คนงานก่อสร้างล่าหรือทำร้ายสัตว์ในพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด




กรณีต้องตัดฟันต้นไม้ ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ และปฏิบัติตามมาตรการที่เจ้าของพื้นที่กำหนดอย่างเคร่งครัด





## การทบทวนผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง และมาตรการฯ

### ผลกระทบจากการก่อสร้าง

- ปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้าง ประมาณ 90 PCU/ชั่วโมง ไม่ทำให้สภาพการจราจรบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซเปลี่ยนแปลงไปจากสภาพปัจจุบัน
- แต่อาจจะได้รับผลกระทบชั่วคราวจากการกีดขวางจราจร หรืออาจก่อให้เกิดการชะลอตัว และอาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้



### มาตรการป้องกันและแก้ไขฯ

แจ้งผู้ใช้ถนนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทราบ



จำกัดความเร็วของรถบรรทุก




ติดตั้งป้ายเตือน




จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก



จอดรถไม่ให้กีดขวางการจราจร



ปรับปรุงและคืนสภาพผิวจราจร





## การทบทวนผลกระทบด้านการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม และมาตรการฯ

### ผลกระทบจากการก่อสร้าง

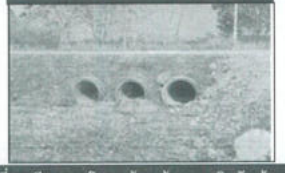
- การปรับถมพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซ BS5 ให้สูงจากระดับดินเดิมประมาณ 2.0 เมตร เพื่อป้องกันน้ำท่วม อาจกีดขวางการระบายน้ำในพื้นที่ ซึ่งได้จัดให้มีระบบระบายน้ำฝนชั่วคราว ในระหว่างการปรับถมพื้นที่ก่อสร้างสถานี เพื่อระบายสู่รางระบายน้ำ/หรือแหล่งรองรับน้ำใกล้เคียง

### มาตรการป้องกันและแก้ไขฯ

จัดวางดินไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำ



จัดทำทางระบายน้ำชั่วคราว



เตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำ



การปรับถมพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซฯ ต้องแจ้งการถมดินกับเจ้าพนักงานท้องถิ่น กำหนดให้มีระบบระบายน้ำชั่วคราว และดูแลไม่ให้อุดตัน






## การทบทวนผลกระทบด้านการจัดการของเสีย และมาตรการฯ

### ผลกระทบจากการก่อสร้าง

- ขยะมูลฝอยจากเจ้าหน้าที่โครงการ บริเวณสำนักงานชั่วคราวฯ มีปริมาณสูงสุดแห่งละ 79 กิโลกรัมต่อวัน
- ขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง มีปริมาณสูงสุด 840 กิโลกรัมต่อวัน โดยกระจายไปตามพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ



### มาตรการป้องกันและแก้ไขฯ

จัดเตรียมถังรองรับขยะ



ประสานงานให้หน่วยงานในท้องที่เข้ามาเก็บขนไปกำจัด



แยกของเสียอันตรายออกจากขยะทั่วไป



ประสานให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตรับไปกำจัด



คัดแยกของเสียเพื่อนำมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้ผู้รับซื้อ




## การทบทวนผลกระทบด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัยและมาตรการฯ

### ผลกระทบจากการก่อสร้าง

- การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ หรือการมีสภาพแวดล้อมของการทำงานที่ไม่ปลอดภัย จะส่งผลให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของผู้ปฏิบัติงาน หรือชุมชนใกล้เคียง

### มาตรการป้องกันและแก้ไขฯ


อบรมความรู้ด้านความปลอดภัย


จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย


จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล


กั้นแบ่งเขตพื้นที่ก่อสร้าง


ติดป้ายเตือนพื้นที่ที่อาจเกิดอันตราย


ประสานงานกับเจ้าของสาธารณูปโภค


ระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน


ให้ความรู้เรื่องสุขภาพและโรคติดต่อ


ในกรณีที่เกิดโรคติดต่อร้ายแรง ให้ดำเนินการตามคำแนะนำการป้องกันและควบคุมโรคติดต่อตามที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนด



## การทบทวนผลกระทบด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัยและมาตรการฯ

### ผลกระทบในระยะดำเนินการ

- การรั่วไหล หรืออุบัติเหตุจากการดำเนินงานขนส่งก๊าซธรรมชาติ อาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงานและผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง แม้ว่าโอกาสการเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวอยู่ในระดับน้อย

### มาตรการป้องกันและแก้ไขฯ


มีระบบควบคุมอัตโนมัติ (SCADA)


มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินและฝึกซ้อม


ระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน


ขอความร่วมมือช่วยสอดส่องดูแล

### มาตรการป้องกันและแก้ไขฯ


อบรมด้านความปลอดภัย


เจ้าหน้าที่ประจำสถานีควบคุมก๊าซ


ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อ


ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อ





## การทบทวนผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน และมาตรการฯ

### ผลกระทบจากการก่อสร้าง

- กิจกรรมการก่อสร้างโครงการที่ต้องมีคนงานก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่ และมีการปรับถมพื้นที่เพื่อก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเดือนร้อนรำคาญ

### มาตรการป้องกันและแก้ไขฯ


ประชาสัมพันธ์และแจ้งแผนก่อสร้าง


ป้ายประชาสัมพันธ์


ระบบการรับเรื่องร้องเรียน


ระบบประกันภัย

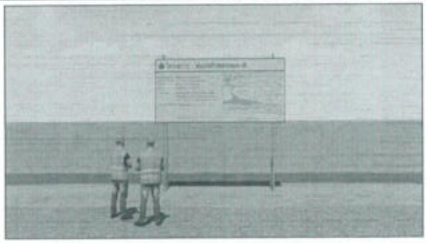
### มาตรการป้องกันและแก้ไขฯ


ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงาน


สนับสนุนกิจกรรมของชุมชน


จ้างแรงงานท้องถิ่น


จัดตั้งคณะกรรมการกำกับ





## การทบทวนผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน และมาตรการฯ

### ผลกระทบในระยะดำเนินการ

- มีการบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติและสถานีควบคุมก๊าซฯ ตามวาระเพื่อความปลอดภัย
- ประชาชนบางส่วนยังคงมีความกังวลเกี่ยวกับความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

### มาตรการป้องกันและแก้ไขฯ


เผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูล


เผยแพร่คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน


สนับสนุนกิจกรรมของชุมชน



ระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหาย



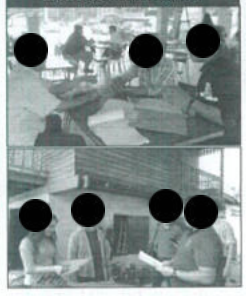


### มาตรการป้องกันและแก้ไขฯ

ระบบรับเรื่องร้องเรียน




พบปะผู้นำชุมชนและประชาชนเพื่อสอบถามความวิตกกังวลและแจ้งช่องทางการร้องเรียน



## มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### ระยะก่อสร้าง 12 ด้าน

1. ด้านคุณภาพอากาศ
2. ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
3. ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน
4. ด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก
5. ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ
6. ด้านการคมนาคมขนส่ง
7. ด้านการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
8. ด้านการจัดการของเสีย
9. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
10. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
11. ด้านการทดแทนที่ดินและทรัพย์สิน
12. ด้านแหล่งโบราณสถานและโบราณคดี

### ระยะดำเนินการ 2 ด้าน

1. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

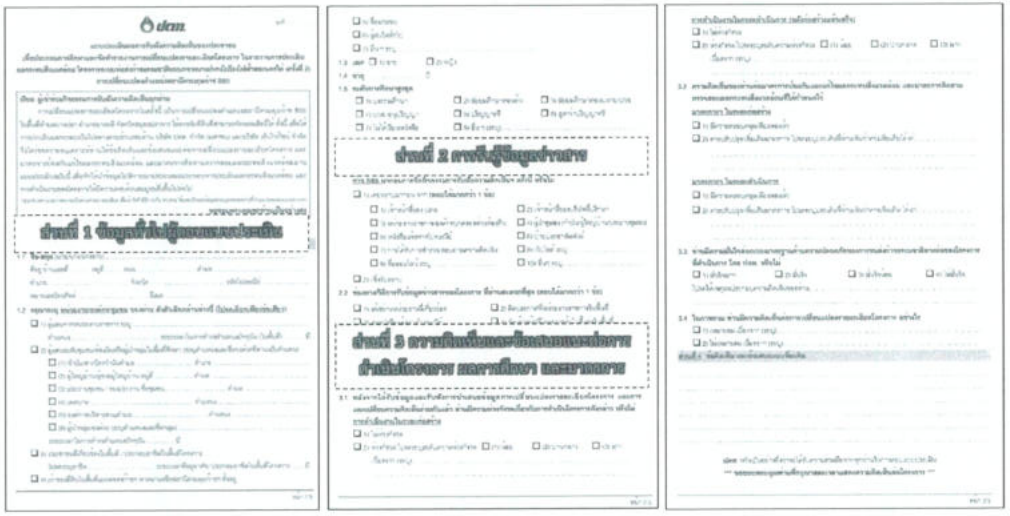


## หัวข้อนำเสนอ

1. ความเป็นมาและสถานภาพของโครงการ เหตุผลและความจำเป็นในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และแผนการดำเนินงานโครงการ
2. ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
3. ขั้นตอนและแนวทางการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. การศึกษาข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
5. การทบทวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6. การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน



## แบบประเมินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน



**ขอขอบพระคุณท่านที่กรุณาสละเวลาแสดงความคิดเห็นต่อโครงการ**

## เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ในพื้นที่โครงการ

### พื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี

*เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ภาคสนาม*



[redacted] (โต)



[redacted] (เนตร)

ระดับตำบล:
- ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

ระดับ อปท.
- องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา

โทร. [redacted]

## ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

PTT Contact Center




1365 (กด 5 แล้วกด 2)

สายด่วนระบบท่อส่งก๊าซฯ ปตท.




1540






# ขอขอบพระคุณ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2)

# ภาคผนวก 4-2
# การปิดประกาศและเชิญผู้มีส่วนได้เสีย เข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 583 /2566

11 กันยายน 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย พร้อมวางเอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน นายอำเภอบางพลี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) เรื่อง กระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. เอกสารรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ จำนวน 1 ชุด
3. ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ชุด

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวนผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง โดยจะดำเนินงาน **ในเขตพื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ** ตั้งแต่วันพฤหัสบดี ที่ 14 กันยายน 2566 เป็นต้นไป ในการนี้ ปตท. จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จากท่าน ดังนี้

1. ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศแจ้งดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5
2. ขอความอนุเคราะห์จัดวางเอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ พร้อมข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

[redacted]

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] โทร. [redacted] โทรสาร 02-537-1540

13 ก.ย. 66

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 583.1 /2566

11 กันยายน 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย พร้อมวางเอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) เรื่อง กระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. เอกสารรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ จำนวน 1 ชุด
3. ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ชุด

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวนผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง โดยจะดำเนินงาน **ในเขตพื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ** ตั้งแต่วันพฤหัสบดี ที่ 14 กันยายน 2566 เป็นต้นไป ในการนี้ ปตท. จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จากท่าน ดังนี้

1. ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศแจ้งดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5
2. ขอความอนุเคราะห์จัดวางเอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ พร้อมข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

[redacted]

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] โทร. [redacted] โทรสาร 02-537-1540

13 ก.ย. 66

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 583.2 /2566

11 กันยายน 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย พร้อมวางเอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน กำนันตำบลบางปลา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) เรื่อง กระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. เอกสารรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ จำนวน 1 ชุด
3. ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ชุด

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวนผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง โดยจะดำเนินงาน **ในเขตพื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ** ตั้งแต่วันพฤหัสบดี ที่ 14 กันยายน 2566 เป็นต้นไป ในการนี้ ปตท. จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จากท่าน ดังนี้

1. ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศแจ้งดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5
2. ขอความอนุเคราะห์จัดวางเอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ พร้อมข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

13 ก.ย. 66

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] โทร [redacted] โทรสาร 02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 583.3 /2566

11 กันยายน 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย พร้อมวางเอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 ตำบลบางปลา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) เรื่อง กระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. เอกสารรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ จำนวน 1 ชุด
3. ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ชุด

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวนผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง โดยจะดำเนินงาน **ในเขตพื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ** ตั้งแต่วันพฤหัสบดี ที่ 14 กันยายน 2566 เป็นต้นไป ในการนี้ ปตท. จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จากท่าน ดังนี้

1. ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศแจ้งดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5
2. ขอความอนุเคราะห์จัดวางเอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ พร้อมข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ [redacted]

13/9/66

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] โทร. [redacted] โทรสาร 02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 583.4 /2566

11 กันยายน 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย พร้อมวางเอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 ตำบลบางปลา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) เรื่อง กระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. เอกสารรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ จำนวน 1 ชุด
3. ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ชุด

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวนผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง โดยจะดำเนินงาน **ในเขตพื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ** ตั้งแต่วันพฤหัสบดี ที่ 14 กันยายน 2566 เป็นต้นไป ในการนี้ ปตท. จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จากท่าน ดังนี้

1. ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศแจ้งดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5
2. ขอความอนุเคราะห์จัดวางเอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ พร้อมข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
13.9.66

[redacted]
ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] โทร. [redacted] โทรสาร 02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 583.5 /2566

11 กันยายน 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย พร้อมวางเอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 ตำบลบางปลา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) เรื่อง กระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. เอกสารรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ จำนวน 1 ชุด
3. ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ชุด

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวนผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง โดยจะดำเนินงาน **ในเขตพื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ** ตั้งแต่วันพฤหัสบดี ที่ 14 กันยายน 2566 เป็นต้นไป ในการนี้ ปตท. จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จากท่าน ดังนี้

1. ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศแจ้งดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5
2. ขอความอนุเคราะห์จัดวางเอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ พร้อมข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] โทร. [redacted] โทรสาร 02-537-1540 13.9.2566

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 583.6 /2566

11 กันยายน 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย พร้อมวางเอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 ตำบลบางปลา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) เรื่อง กระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. เอกสารรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ จำนวน 1 ชุด
3. ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ชุด

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวนผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง โดยจะดำเนินงาน **ในเขตพื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ** ตั้งแต่วันพฤหัสบดี ที่ 14 กันยายน 2566 เป็นต้นไป ในการนี้ ปตท. จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จากท่าน ดังนี้

1. ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศแจ้งดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5
2. ขอความอนุเคราะห์จัดวางเอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ พร้อมข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
13/9/66

[redacted]
ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] โทร. [redacted] โทรสาร 02-537-1540

**ประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)**

**เรื่อง การดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วม และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย**

**ต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5**

**โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้**

.....

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวนผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องต่อไป

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน จึงจัดให้มีการนำเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงของโครงการ เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ประชาชน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง รับทราบและมีความรู้ความเข้าใจต่อโครงการและเป็นการรวบรวมข้อเสนอแนะต่อการเปลี่ยนแปลงรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) **โดยใช้วิธีการประชุมปรึกษาหารือ การสัมภาษณ์รายบุคคล การสนทนากลุ่มย่อย และการประชุมระดับตัวแทนของกลุ่มบุคคลที่เกี่ยวข้อง หรือผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่พาดผ่านของโครงการฯ พื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ตั้งแต่วันที่ 14 กันยายน 2566 เป็นต้นไป**

ประกาศ ณ วันที่ 14 กันยายน พ.ศ.2566

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์



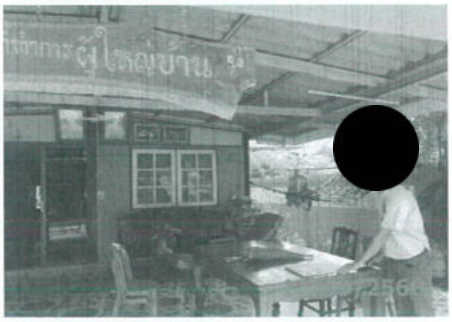

ที่ว่าการอำเภอบางพลี




องค์การบริหารส่วนตำบลบางพลี




ที่ทำการกำนันตำบลบางปลา



ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านพัฒนา



ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 บ้านพัฒนา



ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 บ้านสุเหร่าบางปลา



ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 บ้านคลองกู้พารา

**ภาพตัวอย่างการจัดวางเอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน**

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 599 /2566

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขอเรียนเชิญเป็นประธานในการจัดประชุมกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน นายอำเภอบางพลี

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวนผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โดยกำหนดการจัดขึ้น ในวันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์เป็นประธานและเข้าร่วมประชุม ตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

[redacted] 22/9/66

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] โทร. [redacted] โทรสาร 02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 601 /2566

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขอเชิญประชุมกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน สาธารณสุขอำเภอบางพลี

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวน ผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โดยกำหนดการจัดขึ้น ในวันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมฯตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

[redacted] 20 กย. 66

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] โทร. [redacted] โทรสาร 02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 601.1 /2566

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขอเชิญประชุมกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน ประมงอำเภอบางพลี

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวน ผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โดยกำหนดการจัดขึ้น ในวันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมฯตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

[redacted]

ประมงอำเภอบางพลี

22-9-66

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] โทร. [redacted] โทรสาร 02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 601.2 /2566

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขอเชิญประชุมกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน เกษตรอำเภอบางพลี

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวน ผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โดยกำหนดการจัดขึ้น ในวันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมฯตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

[redacted]

20 ก.ย. 66

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน [redacted] โทร [redacted] โทรสาร 02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 601.3 /2566

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขอเชิญประชุมกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน พัฒนาชุมชนอำเภอบางพลี

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวน ผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โดยกำหนดการจัดขึ้น **ในวันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ**

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมฯตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

[redacted] 22/9/66

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] โทร [redacted] โทรสาร 02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 601.4 /2566

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขอเชิญประชุมกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน ท้องถิ่นอำเภอบางพลี

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวน ผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โดยกำหนดการจัดขึ้น **ในวันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ**

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมฯตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

[redacted] 22/9/2566

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน [redacted] โทร [redacted] โทรสาร 02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 601.5/2566

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขอเชิญประชุมกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรบางพลี

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวน ผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โดยกำหนดการจัดขึ้น ในวันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมฯตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

[redacted]

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] โทร. [redacted] โทรสาร 02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 601.6 /2566

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขอเชิญประชุมกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนสาธิตบางนา

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวน ผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โดยกำหนดการจัดขึ้น ในวันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมฯตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

[redacted]

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] โทร [redacted] โทรสาร 02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 601.7 /2566

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขอเชิญประชุมกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลบางพลี

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวน ผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โดยกำหนดการจัดขึ้น **ในวันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ**

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมฯตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

22/9/66

[redacted]

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] โทร. [redacted] โทรสาร 02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 601.8 /2566

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขอเชิญประชุมกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางปลา

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวน ผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โดยกำหนดการจัดขึ้น **ในวันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ**

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมฯตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

[redacted]

22/9/66

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน [redacted] โทร. [redacted] โทรสาร 02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel. : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 600 /2566

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขอเชิญประชุมกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวนผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โดยกำหนดการจัดขึ้น **ในวันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ** ในการนี้ ปตท. จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ จากท่านดังนี้

1. ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมตามวัน และเวลาดังกล่าว
2. ขอความอนุเคราะห์จัดประชุม ใช้สถานที่ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสำหรับการประชุมปรึกษาหารือดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] โทร. [redacted] โทรสาร 02-537-1540 [redacted] 19/9/66

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel. : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 601.9 /2566

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขอเชิญประชุมกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวน ผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โดยกำหนดการจัดขึ้น **ในวันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ**

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมฯตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] โทร [redacted] โทรสาร 02-537-1540 [redacted] 19/9/66

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 601.10 /2566

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขอเชิญประชุมกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน หัวหน้าสำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวน ผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โดยกำหนดการจัดขึ้น **ในวันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ**

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมฯตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] โทร. [redacted] โทรสาร 02-537-1540 [redacted] 13/9/66

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 601.11 /2566

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขอเชิญประชุมกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวน ผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โดยกำหนดการจัดขึ้น **ในวันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ**

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมฯตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] โทร. [redacted] โทรสาร 02-537-1540 [redacted] 13/9/66

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 601.12 /2566

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขอเชิญประชุมกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวน ผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โดยกำหนดการจัดขึ้น **ในวันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ**

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมฯตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] โทร. [redacted] โทรสาร 02-537-1540 [redacted] 9/9/66

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 601.13 /2566

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขอเชิญประชุมกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา หมู่ 2

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวน ผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โดยกำหนดการจัดขึ้น **ในวันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ**

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมฯตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] โทร. [redacted] โทรสาร 02-537-1540 [redacted] 9/9/66

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 601.14 /2566

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขอเชิญประชุมกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา หมู่ 3

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวน ผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โดยกำหนดการจัดขึ้น **ในวันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ**

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมฯตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] โทร. [redacted] โทรสาร 02-537-1540 [redacted] 19/9/66

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 601.15/2566

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขอเชิญประชุมกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา หมู่ 10

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวน ผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โดยกำหนดการจัดขึ้น **ในวันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ**

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมฯตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] โทร. [redacted] โทรสาร 02-537-1540 [redacted] 19/9/66

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 601.16 /2566

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขอเชิญประชุมกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา หมู่ 11

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวน ผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โดยกำหนดการจัดขึ้น **ในวันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ**

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมฯตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] โทร. [redacted] โทรสาร 02-537-1540 [redacted] 19/9/66

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 601.17 /2566

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขอเชิญประชุมกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน กำนันตำบลบางปลา

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวน ผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โดยกำหนดการจัดขึ้น **ในวันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ**

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมฯตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ [redacted] 21.9.66

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน [redacted] โทร [redacted] โทรสาร 02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต จตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel. : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 601.18 /2566

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขอเชิญประชุมกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 ตำบลบางปลา

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวน ผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โดยกำหนดการจัดขึ้น ในวันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมฯตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ [redacted]

20 ก.ย. 66.

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] โทร [redacted] โทรสาร 02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต จตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel. : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 601.19 /2566

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขอเชิญประชุมกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 ตำบลบางปลา

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวน ผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โดยกำหนดการจัดขึ้น ในวันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมฯตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

[redacted]

21/9/2566

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน [redacted] โทร [redacted] โทรสาร 02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 601.30 /2566

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขอเชิญประชุมกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 ตำบลบางปลา

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวน ผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โดยกำหนดการจัดขึ้น ในวันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมฯตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

[redacted]

21 ก.ย. 2566

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน : [redacted] โทร. [redacted] โทรสาร 02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 601.20 /2566

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขอเชิญประชุมกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 ตำบลบางปลา

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวน ผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โดยกำหนดการจัดขึ้น ในวันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมฯตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

[redacted]

21 ก.ย. 2566

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [redacted] โทร [redacted] โทรสาร 02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel. : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 601.21 /2566

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขอเชิญประชุมกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน ประธานกรรมการหมู่บ้านสวนสน

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวน ผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โดยกำหนดการจัดขึ้น **ในวันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ**

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมฯตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ [redacted]

21 ส.ค. 66

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] โทร [redacted] โทรสาร 02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel. : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 601.22 /2566

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขอเชิญประชุมกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน ประธานกรรมการหมู่บ้านนันทนาการ์เด้น

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวน ผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โดยกำหนดการจัดขึ้น **ในวันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ**

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมฯตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ [redacted] 20 ส.ค. 66

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] โทร [redacted] โทรสาร 02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 601.23 /2566

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขอเชิญประชุมกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน ผู้จัดการโครงการหมู่บ้านเดอะแพลนท์ เทพารักษ์-บางนา

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวน ผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โดยกำหนดการจัดขึ้น ในวันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมฯตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

[redacted]

22/9/66

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] โทร. [redacted] โทรสาร 02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 601.24 /2566

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขอเชิญประชุมกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน ผู้จัดการโครงการหมู่บ้านภัสสร เทพารักษ์-บางนา

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวน ผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โดยกำหนดการจัดขึ้น ในวันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมฯตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted] [redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

นพก.เฉลิมรัตน์ A974
22-09-66

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] โทร. [redacted] โทรสาร 02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel. : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 601.25 /2566

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขอเชิญประชุมกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน ผู้จัดการโครงการหมู่บ้านกฤษดาซิตี้ เลค แอนด์ พาร์ค

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวน ผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โดยกำหนดการจัดขึ้น ในวันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมฯตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

12 ก.ย. 66

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] โทร. [redacted] โทรสาร 02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel. : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 601.26 /2566

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขอเชิญประชุมกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน ประธานกรรมการนิติบุคคลหมู่บ้านไรมอนพาร์ค

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวน ผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โดยกำหนดการจัดขึ้น ในวันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมฯตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

[redacted]

18 ก.ย. 2566

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน [redacted] โทร [redacted] โทรสาร 02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 601.27 /2566

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขอเชิญประชุมกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน กรรมการผู้จัดการ หจก. บ.สุวรรณภูมิทรานสปอร์ต

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวน ผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โดยกำหนดการจัดขึ้น **ในวันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ**

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมฯตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

23 ก.ย. 66

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] โทร. [redacted] โทรสาร 02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 601.28 /2566

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขอเชิญประชุมกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน เพจเรื่องเล่าชาวปากน้ำ

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวน ผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โดยกำหนดการจัดขึ้น **ในวันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ**

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมฯตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

[redacted]
23.09.2566

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] โทร. [redacted] โทรสาร 02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 601.29 /2566

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขอเชิญประชุมกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน หลงไหลบางพลี/SP1 สมุทรปราการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวน ผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โดยกำหนดการจัดขึ้น ในวันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมฯตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

23.09.2566

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] โทร. [redacted] โทรสาร 02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 601.31/2566

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขอเชิญประชุมกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนอนุบาลนีโอชายด์หนุ่มน้อย

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 1 และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามมติเห็นชอบของ กพช. เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 นั้น โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ ปตท. (รายงาน EIA) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 และมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA โครงการพลังงาน ครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) แล้ว ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวน ผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และจัดทำรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

การดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซฯ BS5 โดยกำหนดการจัดขึ้น ในวันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมฯตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

[redacted]

20 ก.ย. 2566

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] โทร. [redacted] โทรสาร 02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2)

# ภาคผนวก 4-3
# เอกสารลงทะเบียนผู้เข้าร่วมกิจกรรม การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด

ใบลงทะเบียนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำ และประชาชน พื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
วันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

กรุณารับทราบประกาศความเป็นส่วนตัวอย่างละเอียด
เพื่อเข้าใจถึงวิธีการเก็บ รวบรวม ใช้ และเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
ที่ https://pttpdpa.pttplc.com
หรือ สแกน QR Code นี้

- หัวหน้าส่วนราชการอำเภอบางพลี

| ลำดับ | ชื่อ-นามสกุล | ตำแหน่ง | ที่อยู่ | เบอร์โทรศัพท์ | ลายมือชื่อ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | [redacted] | นายอำเภอบางพลี | [redacted] | | |
| 2 | | สาธารณสุขอำเภอบางพลี | | | |
| 3 | | ประมงอำเภอบางพลี | | | |
| 4 | | เกษตรอำเภอบางพลี | | | |
| 5 | | พัฒนาชุมชนอำเภอบางพลี | | | |
| 6 | | ท้องถิ่นอำเภอบางพลี | | | |
| 7 | | ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรบางพลี | | | |
| 8 | | ผู้ช่วย สส. เขต 5 | | | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |

ใบลงทะเบียนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำ และประชาชน พื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
วันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

กรุณารับทราบประกาศความเป็นส่วนตัวอย่างละเอียด
เพื่อเข้าใจถึงวิธีการเก็บ รวบรวม ใช้ และเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
ที่ https://pttpdpa.pttplc.com
หรือ สแกน QR Code นี้

- ผู้บริหาร และหัวหน้าส่วนราชการองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา

| ลำดับ | ชื่อ-นามสกุล | ตำแหน่ง | ที่อยู่ | เบอร์โทรศัพท์ | ลายมือชื่อ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | [redacted] | นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา | [redacted] | | |
| 2 | | ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา | | | |
| 3 | | หัวหน้าสำนักปลัดอบต.บางปลา | | | |
| 4 | | ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.บางปลา | | | |
| 5 | | ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม อบต.บางปลา | | | |
| 6 | | สมาชิกสภาอบต.บางปลา หมู่ที่ 2 | | | |
| 7 | | สมาชิกสภาอบต.บางปลา หมู่ที่ 3 | | | |
| 8 | | สมาชิกสภาอบต.บางปลา หมู่ที่ 10 | | | |
| 9 | | สมาชิกสภาอบต.บางปลา หมู่ที่ 11 | | | |
| 10 | | สมาชิก ๗ | | | |

ใบลงทะเบียนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำ และประชาชน พื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
วันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

กรุณารับทราบประกาศความเป็นส่วนตัวอย่างละเอียด
เพื่อเข้าใจถึงวิธีการเก็บ รวบรวม ใช้ และเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
ที่ https://pttpdpa.pttplc.com
หรือ สแกน QR Code นี้

- สถาบันการศึกษา/สถานพยาบาลในพื้นที่ฯ

| ลำดับ | ชื่อ-นามสกุล | ตำแหน่ง | ที่อยู่ | เบอร์โทรศัพท์ | ลายมือชื่อ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | [redacted] | ผู้อำนวยการโรงพยาบาลบางพลี | [redacted] | | |
| 2 | | ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางปลา | | | |
| 3 | | ผู้อำนวยการโรงเรียนสาธิตบางนา | | | |
| 4 | | ผู้อำนวยการโรงเรียนอนุบาลนีโอชายด์หนูน้อย | | | |
| 5 | | พลต. อาคาร ... | | | |
| 6 | | รองปลัด อบต. บางปลา | | | |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |

ใบลงทะเบียนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำ และประชาชน พื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
วันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

กรุณารับทราบประกาศความเป็นส่วนตัวอย่างละเอียด
เพื่อเข้าใจถึงวิธีการเก็บ รวบรวม ใช้ และเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
ที่ https://pttpdpa.pttplc.com
หรือ สแกน QR Code นี้

- กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน พื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี

| ลำดับ | ชื่อ-นามสกุล | ตำแหน่ง | ที่อยู่ | เบอร์โทรศัพท์ | ลายมือชื่อ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | [redacted] | กำนันตำบลบางปลา | [redacted] | | |
| 2 | | ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 ตำบลบางปลา | | | |
| 3 | | ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 ตำบลบางปลา | | | |
| 4 | | ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 ตำบลบางปลา | | | |
| 5 | | ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 ตำบลบางปลา | | | |
| 6 | | ผช. ม. 2 | | | |
| 7 | | ผช. ม. 10 | | | |
| 8 | | ผช. ม. 10 | | | |
| 9 | | ผช. ม. 6 | | | |
| 10 | | | | | |

ใบลงทะเบียนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำ และประชาชน พื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
วันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

กรุณารับทราบประกาศความเป็นส่วนตัวอย่างละเอียด
เพื่อเข้าใจถึงวิธีการเก็บ รวบรวม ใช้ และเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
ที่ https://pttpdpa.pttplc.com
หรือ สแกน QR Code นี้

- สื่อมวลชน

| ลำดับ | ชื่อ-นามสกุล | ตำแหน่ง | ที่อยู่ | เบอร์โทรศัพท์ | ลายมือชื่อ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | [redacted] | เพจเรื่องเล่าชาวปากน้ำ | | [redacted] | |
| 2 | | หลงไหลบางพลี/SP1 สมุทรปราการ | | | |
| 3 | | ผู้สื่อข่าว มติชนออนไลน์ | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |

ใบลงทะเบียนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำ และประชาชน พื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
วันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

กรุณารับทราบประกาศความเป็นส่วนตัวอย่างละเอียด
เพื่อเข้าใจถึงวิธีการเก็บ รวบรวม ใช้ และเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
ที่ https://pttpdpa.pttplc.com
หรือ สแกน QR Code นี้

- ประชาชนหมู่ที่ 2 ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี

| ลำดับ | ชื่อ-นามสกุล | ตำแหน่ง | ที่อยู่ | เบอร์โทรศัพท์ | ลายมือชื่อ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | [redacted] | | [redacted] | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |

ใบลงทะเบียนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำ และประชาชน พื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
วันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

กรุณารับทราบประกาศความเป็นส่วนตัวอย่างละเอียด
เพื่อเข้าใจถึงวิธีการเก็บ รวบรวม ใช้ และเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
ที่ https://pttpdpa.pttplc.com
หรือ สแกน QR Code นี้

- ประชาชนหมู่ที่ 2 ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี

| ลำดับ | ชื่อ-นามสกุล | ตำแหน่ง | ที่อยู่ | เบอร์โทรศัพท์ | ลายมือชื่อ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | [redacted] | | [redacted] | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |

ใบลงทะเบียนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำ และประชาชน พื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
วันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

กรุณารับทราบประกาศความเป็นส่วนตัวอย่างละเอียด
เพื่อเข้าใจถึงวิธีการเก็บ รวบรวม ใช้ และเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
ที่ https://pttpdpa.pttplc.com
หรือ สแกน QR Code นี้

- ประชาชนหมู่บ้านสวนสน หมู่ที่ 2 ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี

| ลำดับ | ชื่อ-นามสกุล | ตำแหน่ง | ที่อยู่ | เบอร์โทรศัพท์ | ลายมือชื่อ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | [redacted] | ประธานกรรมการหมู่บ้านสวนสน | [redacted] | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | ประธาน | | | |
| 6 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |

ใบลงทะเบียนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำ และประชาชน พื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
วันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

กรุณารับทราบประกาศความเป็นส่วนตัวอย่างละเอียด
เพื่อเข้าใจถึงวิธีการเก็บ รวบรวม ใช้ และเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
ที่ https://pttpdpa.pttplc.com
หรือ สแกน QR Code นี้

- ประชาชนหมู่บ้านไรมอนพาร์ค หมู่ที่ 3 ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี

| ลำดับ | ชื่อ-นามสกุล | ตำแหน่ง | ที่อยู่ | เบอร์โทรศัพท์ | ลายมือชื่อ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | [redacted] | ประธานกรรมการนิติบุคคล หมู่บ้านไรมอนพาร์ค | [redacted] | | |
| 2 | | รองประธาน | | | |
| 3 | | สมาชิก มบ. | | | |
| 4 | | ลูกบ้าน | | | |
| 5 | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |

ใบลงทะเบียนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำ และประชาชน พื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
วันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

กรุณารับทราบประกาศความเป็นส่วนตัวอย่างละเอียด
เพื่อเข้าใจถึงวิธีการเก็บ รวบรวม ใช้ และเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
ที่ https://pttpdpa.pttplc.com
หรือ สแกน QR Code นี้

- ประชาชนหมู่บ้านกฤษดาซิตี้ เลค แอนด์ พาร์ค หมู่ที่ 10 ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี

| ลำดับ | ชื่อ-นามสกุล | ตำแหน่ง | ที่อยู่ | เบอร์โทรศัพท์ | ลายมือชื่อ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | [redacted] | ผู้จัดการโครงการหมู่บ้านกฤษดา ซิตี้ เลค แอนด์ พาร์ค | [redacted] | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |

ใบลงทะเบียนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำ และประชาชน พื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
วันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

กรุณารับทราบประกาศความเป็นส่วนตัวอย่างละเอียด
เพื่อเข้าใจถึงวิธีการเก็บ รวบรวม ใช้ และเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
ที่ https://pttpdpa.pttplc.com
หรือ สแกน QR Code นี้

- ประชาชนหมู่บ้านนันทนาการ์เด้น หมู่ที่ 10 ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี

| ลำดับ | ชื่อ-นามสกุล | ตำแหน่ง | ที่อยู่ | เบอร์โทรศัพท์ | ลายมือชื่อ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | [redacted] | ประธานกรรมการหมู่บ้าน นันทนาการ์เด้น (แทน) | [redacted] | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |

ใบลงทะเบียนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำ และประชาชน พื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
วันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

กรุณารับทราบประกาศความเป็นส่วนตัวอย่างละเอียด
เพื่อเข้าใจถึงวิธีการเก็บ รวบรวม ใช้ และเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
ที่ https://pttpdpa.pttplc.com
หรือ สแกน QR Code นี้

- ประชาชนหมู่ที่ 10 ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี

| ลำดับ | ชื่อ-นามสกุล | ตำแหน่ง | ที่อยู่ | เบอร์โทรศัพท์ | ลายมือชื่อ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | [redacted] | ประธานกรรมการ | [redacted] | | |
| 2 | | กรรมการ | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |

ใบลงทะเบียนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำ และประชาชน พื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
วันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

กรุณารับทราบประกาศความเป็นส่วนตัวอย่างละเอียด
เพื่อเข้าใจถึงวิธีการเก็บ รวบรวม ใช้ และเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
ที่ https://pttodpa.pttplc.com

- ประชาชนหมู่ที่ 10 ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี

| ลำดับ | ชื่อ-นามสกุล | ตำแหน่ง | ที่อยู่ | เบอร์โทรศัพท์ | ลายมือชื่อ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | [redacted] | ประชาชน | [redacted] | | |
| 2 | | ประชาชน | | | |
| 3 | | ประชาชน | | | |
| 4 | | ประชาชน | | | |
| 5 | | ประชาชน | | | |
| 6 | | ประชาชน | | | |
| 7 | | ประชาชน | | | |
| 8 | | ประชาชน | | | |
| 9 | | ประชาชน | | | |
| 10 | | ประชาชน | | | |

ใบลงทะเบียนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำ และประชาชน พื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
วันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

กรุณารับทราบประกาศความเป็นส่วนตัวอย่างละเอียด
เพื่อเข้าใจถึงวิธีการเก็บ รวบรวม ใช้ และเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
ที่ https://pttodpa.pttplc.com
หรือ สแกน QR Code นี้

- ประชาชนหมู่บ้านไรมอนพาร์ค หมู่ที่ 11 ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี

| ลำดับ | ชื่อ-นามสกุล | ตำแหน่ง | ที่อยู่ | เบอร์โทรศัพท์ | ลายมือชื่อ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | [redacted] | ประชาชน | [redacted] | | |
| 2 | | ประชาชน | | | |
| 3 | | ประชาชน | | | |
| 4 | | ประชาชน | | | |
| 5 | | ประชาชน | | | |
| 6 | | ประชาชน | | | |
| 7 | | ประชาชน | | | |
| 8 | | ประชาชน | | | |
| 9 | | ประชาชน | | | |
| 10 | | ประชาชน | | | |

ใบลงทะเบียนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำ และประชาชน พื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
วันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

กรุณารับทราบประกาศความเป็นส่วนตัวอย่างละเอียด
เพื่อเข้าใจถึงวิธีการเก็บ รวบรวม ใช้ และเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
ที่ https://pttpdpa.pttplc.com
หรือ สแกน QR Code นี้

- ประชาชนหมู่บ้านเคอะแพลนท์ เทพารักษ์-บางนา หมู่ที่ 11 ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี

| ลำดับ | ชื่อ-นามสกุล | ตำแหน่ง | ที่อยู่ | เบอร์โทรศัพท์ | ลายมือชื่อ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | [redacted] | ผู้จัดการ โครงการหมู่บ้านเคอะแพลนท์ เทพารักษ์-บางนา | [redacted] | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |

ใบลงทะเบียนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำ และประชาชน พื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
วันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

กรุณารับทราบประกาศความเป็นส่วนตัวอย่างละเอียด
เพื่อเข้าใจถึงวิธีการเก็บ รวบรวม ใช้ และเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
ที่ https://pttpdpa.pttplc.com
หรือ สแกน QR Code นี้

- ประชาชนหมู่ที่ 11 ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี

| ลำดับ | ชื่อ-นามสกุล | ตำแหน่ง | ที่อยู่ | เบอร์โทรศัพท์ | ลายมือชื่อ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | [redacted] | ประชาชน | [redacted] | | |
| 2 | | ประชาชน | | | |
| 3 | | ปชช | | | |
| 4 | | [illegible] | | | |
| 5 | | | | | |
| 6 | | ประชาชน | | | |
| 7 | | ประชาชน | | | |
| 8 | | ประชาชน | | | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |

กรุณารับทราบประกาศความเป็นส่วนตัวอย่างละเอียด
เพื่อเข้าใจถึงวิธีการเก็บ รวบรวม ใช้ และเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
ที่ https://ptt.pdpa.ptt.pic.com
หรือ สแกน QR Code นี้

ใบลงทะเบียนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำ และประชาชน พื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
วันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

- ชมรมฯ ม.11 ต.บางปลา

| ลำดับ | ชื่อ-นามสกุล | ตำแหน่ง | ที่อยู่ | เบอร์โทรศัพท์ | ลายมือชื่อ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | [redacted] | | [redacted] | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 6 | | รมช | | | |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |

ใบลงทะเบียนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำ และประชาชน พื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
วันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) และบริษัทที่ปรึกษา

| ลำดับ | ชื่อ-นามสกุล | ตำแหน่ง | ที่อยู่ | เบอร์โทรศัพท์ | ลายมือชื่อ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | [redacted] | ผู้อำนวยการโครงการฯ | [redacted] | | |
| 2 | | ผู้จัดการฝ่ายสนับสนุนโครงการ | | | |
| 3 | | ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ | | | |
| 4 | | หัวหน้าหน่วยวิศวกรรม | | | |
| 5 | | หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง | | | |
| 6 | | วิศวกรโครงการอาวุโส | | | |
| 7 | | วิศวกร~~สิ่งแวดล้อม~~อาวุโส | | | |
| 8 | | วิศวกรสิ่งแวดล้อม | | | |
| 9 | | เจ้าหน้าที่กรรมสิทธิ์ที่ดิน | | | |

ใบลงทะเบียนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำ และประชาชน พื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
วันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) และบริษัทที่ปรึกษา

| ลำดับ | ชื่อ-นามสกุล | ตำแหน่ง | ที่อยู่ | เบอร์โทรศัพท์ | ลายมือชื่อ |
|---|---|---|---|---|---|
| 10 | [redacted] | พนักงานมวลชนสัมพันธ์อาวุโส | [redacted] | | |
| 11 | | พนักงานมวลชนสัมพันธ์อาวุโส | | | |
| 12 | | พนักงานมวลชนสัมพันธ์อาวุโส | | | |
| 13 | | พนักงานมวลชนสัมพันธ์อาวุโส | | | |
| 14 | | พนักงานมวลชนสัมพันธ์ | | | |
| 15 | | พนักงานมวลชนสัมพันธ์ | | | |
| 16 | | พนักงานมวลชนสัมพันธ์ | | | |
| 17 | | พนักงานมวลชนสัมพันธ์ | | | |
| 18 | | พนักงานมวลชนสัมพันธ์ | | | |

ใบลงทะเบียนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำ และประชาชน พื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
วันอังคาร ที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) และบริษัทที่ปรึกษา

| ลำดับ | ชื่อ-นามสกุล | ตำแหน่ง | ที่อยู่ | เบอร์โทรศัพท์ | ลายมือชื่อ |
|---|---|---|---|---|---|
| 19 | [redacted] | พนักงานมวลชนสัมพันธ์ | [redacted] | | |
| 20 | | ที่ปรึกษา | | | |
| 21 | | ช่วยเทคนิค | | | |
| 22 | | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ | | | |
| 23 | | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม | | | |
| 24 | | นักวิชาการเศรษฐศาสตร์ | | | |
| 25 | | พนักงานการมวลชนสัมพันธ์ | | | |
| 26 | | ช่าง | | | |
| 27 | | ช่าง | | | |

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2)

# ภาคผนวก 4-4
# แบบประเมินความคิดเห็น
# และผลการวิเคราะห์ความคิดเห็นของประชาชน

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด

ปตท.

ชุดที่.....

**แบบประเมินผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน**
**เพื่อประกอบการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2)**
**การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซ BS5**

**เรียน ผู้เข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นทุกท่าน**

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้ เป็นการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซ BS5 ในพื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ให้ตรงกับที่ดินที่สามารถจัดกรรมสิทธิ์ได้ ทั้งนี้ เพื่อให้การประเมินผลกระทบเป็นไปอย่างครบถ้วนรอบด้าน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และบริษัท เอ็นไวรไซน์ จำกัด จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมผ่านแบบประเมินฉบับนี้ เพื่อจักได้นำข้อมูลไปพิจารณาประมวลผลประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานของโครงการให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ยิ่งขึ้นไปต่อไป

กรุณารับทราบประกาศความเป็นส่วนตัวอย่างละเอียด เพื่อเข้าใจถึงวิธีการเก็บ รวบรวม ใช้และเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของท่านที่ https://pttpdpa.pttplc.com

**ขอขอบพระคุณทุกท่านเป็นอย่างสูง**

**โปรดกรอกข้อความหรือกาเครื่องหมาย ✓ หน้าข้อความที่ตรงกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด**

## ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบประเมิน

1.1 **ชื่อ-สกุล** (นาย/นาง/นางสาว) .....

ที่อยู่ บ้านเลขที่ ..... หมู่ที่..... ถนน ..... ตำบล .....

อำเภอ..... จังหวัด ..... รหัสไปรษณีย์ .....

หมายเลขโทรศัพท์ ..... อีเมล .....

1.2 **กรุณาระบุ หน่วยงาน/องค์กร/ชุมชน ของท่าน ดังตัวเลือกด้านล่างนี้ (โปรดเลือกเพียงข้อเดียว)**

❑ 1) ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ ระบุ .....

ตำแหน่ง..... ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่งปัจจุบัน (ในพื้นที่)..... ปี

❑ 2) ผู้แทนระดับชุมชน/ท้องถิ่นหรือผู้นำกลุ่มในพื้นที่ศึกษา (ระบุตำแหน่งและชื่อองค์กรที่ท่านเป็นตัวแทน)

- ☐ (1) กำนัน/สารวัตรกำนันตำบล ..... อำเภอ .....
- ☐ (2) ผู้ใหญ่บ้าน/ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ..... ตำบล .....
- ☐ (3) ประธานชุมชน / รองประธาน ชื่อชุมชน..... ตำบล .....
- ☐ (4) เทศบาล ..... ตำแหน่ง .....
- ☐ (5) องค์การบริหารส่วนตำบล..... ตำแหน่ง .....
- ☐ (6) ผู้นำกลุ่ม/องค์กร (ระบุตำแหน่งและชื่อกลุ่ม) .....

ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่งปัจจุบัน ..... ปี

❑ 3) ประชาชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ / ประกอบอาชีพในพื้นที่โครงการ

โปรดระบุอาชีพ .....ระยะเวลาที่อยู่อาศัย/ ประกอบอาชีพในพื้นที่โครงการ..... ปี

❑ 4) เจ้าของที่ดินในพื้นที่แนวท่อส่งก๊าซฯ พาดผ่านหรือสถานีควบคุมก๊าซฯ ตั้งอยู่



❑ 5) สื่อมวลชน

❑ 6) ผู้สนใจทั่วไป

❑ 7) อื่น ๆ ระบุ.....

1.3 **เพศ** ❑ 1) ชาย ❑ 2) หญิง

1.4 **อายุ** ..... ปี

1.5 **ระดับการศึกษาสูงสุด**

❑ 1) ประถมศึกษา ❑ 2) มัธยมศึกษาตอนต้น ❑ 3) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.
❑ 4) ปวส./อนุปริญญา ❑ 5) ปริญญาตรี ❑ 6) สูงกว่าปริญญาตรี
❑ 7) ไม่ได้เรียนหนังสือ ❑ 8) อื่น ๆ (ระบุ).....

## ส่วนที่ 2 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และประชาสัมพันธ์โครงการ

2.1 **ท่านเคยได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2) ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซ BS5 มาก่อนการจัดกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งนี้ หรือไม่**

❑ 1) เคยทราบมาก่อน จาก **(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)**

- ☐ 1) เจ้าหน้าที่ของ ปตท.
- ☐ 2) เจ้าหน้าที่ของบริษัทที่ปรึกษา
- ☐ 3) หน่วยงานราชการ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- ☐ 4) ผู้นำชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน/ประธานชุมชน)
- ☐ 5) หนังสือแจ้งทางไปรษณีย์
- ☐ 6) ป้ายประชาสัมพันธ์
- ☐ 7) การได้รับการสำรวจ/สอบถามความคิดเห็น
- ☐ 8) เว็บไซต์ ระบุ .....
- ☐ 9) สื่อออนไลน์ ระบุ .....
- ☐ 10) อื่นๆ ระบุ.....

❑ 2) เพิ่งรับทราบ

2.2 **ช่องทาง/วิธีการรับข้อมูลข่าวสารของโครงการ ที่ท่านสะดวกที่สุด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)**

- ❑ 1) แจ้งผ่านหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ❑ 2) ติดประกาศที่หน่วยงานราชการในพื้นที่
- ❑ 3) ส่งหนังสือแจ้งทางไปรษณีย์
- ❑ 4) จัดเจ้าหน้าที่โครงการเข้าไปชี้แจงในพื้นที่
- ❑ 5) แจ้งผ่านผู้นำชุมชน
- ❑ 6) เผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์ / หนังสือพิมพ์ / วารสาร
- ❑ 7) เผยแพร่ทางเว็บไซต์ / สื่อออนไลน์
- ❑ 8) อื่นๆ (ระบุ).....

## ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อ การดำเนินงานโครงการ ผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 **หลังจากได้รับข้อมูลและรับฟังการนำเสนอข้อมูล การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นร่วมกันแล้ว ท่านมีความห่วงกังวลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการดังกล่าว หรือไม่**
**การดำเนินงานในระยะก่อสร้าง**

❑ 1) ไม่ห่วงกังวล

❑ 2) ห่วงกังวล โปรดระบุระดับความห่วงกังวล ☐ (1) น้อย ☐ (2) ปานกลาง ☐ (3) มาก

เนื่องจาก (ระบุ) .....

.....

**การดำเนินงานในระยะดำเนินการ (หลังก่อสร้างแล้วเสร็จ)**

❑ 1) ไม่ห่วงกังวล

❑ 2) ห่วงกังวล โปรดระบุระดับความห่วงกังวล ☐ (1) น้อย ☐ (2) ปานกลาง ☐ (3) มาก

เนื่องจาก (ระบุ) .....

.....

3.2 **ความคิดเห็นของท่านต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้กำหนดไว้**

**มาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง**

❑ 1) มีความครอบคลุมเพียงพอแล้ว

❑ 2) ควรปรับปรุง/เพิ่มเติมมาตรการ โปรดระบุประเด็นที่ท่านเห็นว่าควรเพิ่มเติมได้แก่.....

.....

.....

**มาตรการฯ ในระยะดำเนินการ**

❑ 1) มีความครอบคลุมเพียงพอแล้ว

❑ 2) ควรปรับปรุง/เพิ่มเติมมาตรการ โปรดระบุประเด็นที่ท่านเห็นว่าควรเพิ่มเติม ได้แก่.....

.....

.....

3.3 **ท่านมีความมั่นใจต่อระบบมาตรฐานด้านความปลอดภัยของการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อของโครงการที่ดำเนินการ โดย ปตท. หรือไม่**

❑ 1) มั่นใจมาก ❑ 2) มั่นใจ ❑ 3) มั่นใจน้อย ❑ 4) ไม่มั่นใจ

โปรดให้เหตุผลประกอบความคิดเห็นของท่าน.....

.....

3.4 **ในภาพรวม ท่านมีความคิดเห็นต่อการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ อย่างไร**

❑ 1) เหมาะสม เนื่องจาก (ระบุ).....

❑ 2) ไม่เหมาะสม เนื่องจาก (ระบุ).....

## ส่วนที่ 4 ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

.....

.....

.....

.....

.....

*ปตท.* หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความร่วมมือจากทุกท่านในการตอบแบบประเมิน

***** ขอขอบพระคุณท่านที่กรุณาสละเวลาแสดงความคิดเห็นต่อโครงการ *****

ผลการวิเคราะห์ความคิดเห็นจากการประชุมชี้แจงและรับฟังความคิดเห็น
เพื่อประกอบการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2)
การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซ BS5

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| | 335 | 100.0 |
| **ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม** | | |
| **1.1 เพศ** | | |
| - ชาย | 163 | 48.7 |
| - หญิง | 172 | 51.3 |
| **1.2 อายุ** | | |
| - ไม่ระบุ | 57 | 17.0 |
| - น้อยกว่า 20 ปี | 1 | 0.2 |
| - 20-29 ปี | 14 | 4.2 |
| - 30-39 ปี | 32 | 9.6 |
| - 40-49 ปี | 63 | 18.8 |
| - 50-59 ปี | 97 | 29.0 |
| - ตั้งแต่ 60 ปี ขึ้นไป | 71 | 21.2 |
| อายุต่ำสุด-อายุสูงสุด (ปี) | 17-88 | |
| อายุเฉลี่ย (ปี) | 51.5 | |
| **1.3 หน่วยงาน/องค์กรของท่าน** | | |
| - ประชาชนในพื้นที่ศึกษา | 310 | 92.5 |
| - ผู้แทนระดับชุมชน/ท้องถิ่น | 16 | 4.8 |
| - ผู้แทนหน่วยงานราชการ | 5 | 1.5 |
| - สื่อมวลชน | 3 | 0.9 |
| - ผู้สนใจทั่วไป | 1 | 0.3 |
| **1.4 ระดับการศึกษา** | | |
| - ไม่ระบุ | 14 | 4.2 |
| - ประถมศึกษา | 37 | 11.0 |
| - มัธยมศึกษาตอนต้น | 40 | 11.9 |
| - มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. | 84 | 25.1 |
| - อนุปริญญา/ปวส. | 41 | 12.2 |
| - ปริญญาตรี | 93 | 27.8 |
| - สูงกว่าปริญญาตรี | 26 | 7.8 |
| **1.5 อาชีพ** | | |
| - ไม่ระบุ | 41 | 12.2 |
| - รับจ้างทั่วไป | 185 | 55.3 |
| - ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว | 40 | 11.9 |
| - แม่บ้าน/พ่อบ้าน | 35 | 10.4 |
| - พนักงานบริษัท | 27 | 8.1 |
| - รับราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ | 5 | 1.5 |
| - นักเรียน/นักศึกษา | 2 | 0.6 |

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| | 335 | 100.0 |
| **ส่วนที่ 2 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และประชาสัมพันธ์โครงการ** | | |
| 2.1 | | |
| - เพิ่งทราบ | 36 | 10.7 |
| - เคยทราบ | 299 | 89.3 |
| กรณีทราบ ระบุ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ) | | |
| - เจ้าหน้าที่ ปตท. | 149 | 24.9 |
| - ผู้นำชุมชน | 149 | 24.9 |
| - การเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น | 114 | 19.0 |
| - หน่วยงานราชการ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น | 49 | 8.2 |
| - การได้รับการสำรวจ/ลอบถามความคิดเห็น | 47 | 7.8 |
| - บริษัทที่ปรึกษา | 41 | 6.8 |
| - ป้ายประชาสัมพันธ์ | 37 | 6.2 |
| - สื่อออนไลน์ | 8 | 1.3 |
| - ส่งหนังสือทางไปรษณีย์ | 5 | 0.9 |
| 2.2 **รูปแบบการให้ข้อมูล/ข่าวสารที่เห็นว่าเหมาะสมกับชุมชน/หมู่บ้านของท่าน** | | |
| - แจ้งผ่านผู้นำชุมชน | 204 | 31.5 |
| - จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าไปชี้แจงในพื้นที่ | 137 | 21.1 |
| - แจ้งผ่านหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | 102 | 15.7 |
| - หนังสือแจ้งทางไปรษณีย์ | 64 | 9.9 |
| - สื่อสิ่งพิมพ์ / หนังสือพิมพ์ / วารสาร | 54 | 8.3 |
| - เผยแพร่ทางเว็บไซต์ / สื่อออนไลน์ | 44 | 6.8 |
| - ติดประกาศที่หน่วยงานราชการในพื้นที่ | 43 | 6.7 |
| **ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการ ผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม** | | |
| 3.1 **ความห่วงกังวลเกี่ยวกับข้อมูลการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ** | | |
| **การดำเนินงานในระยะก่อสร้าง** | | |
| - ไม่ห่วงกังวล | 104 | 31.1 |
| - ห่วงกังวลน้อย | 18 | 5.4 |
| - ห่วงกังวลปานกลาง | 108 | 32.2 |
| - ห่วงกังวลมาก | 105 | 31.3 |
| กรณีห่วงกังวล ระบุ | | |
| - ไม่ระบุ | 72 | 31.2 |
| - มลพิษสิ่งแวดล้อมช่วงก่อสร้าง เช่น เสียงดัง ฝุ่นละออง และการสั่นสะเทือน | 64 | 27.7 |
| - กังวลเกี่ยวกับระยะก่อสร้าง ระยะดำเนินการ เรื่องความปลอดภัยต่อชีวิต และทรัพย์สิน | 26 | 11.3 |
| - โครงการยังไม่เกิดขึ้นไม่สามารถระบุผลกระทบได้ | 22 | 9.5 |
| - ห่วงเรื่องเสียงดัง และการจราจรติดขัดช่วงก่อสร้าง | 15 | 6.5 |
| - ผลกระทบต่อทางเข้า-ออกหมู่บ้าน | 12 | 5.2 |
| - ผิวถนนได้รับความเสียหายจากงานก่อสร้าง | 11 | 4.8 |
| - มาตรฐานความปลอดภัย อุบัติเหตุจากงานก่อสร้าง | 5 | 2.0 |
| - การขนส่งอุปกรณ์อาจก่อให้เกิดการจราจรติดขัดในช่วงก่อสร้าง | 2 | 0.9 |
| - ขอให้การก่อสร้างเป็นตามเวลาที่กำหนด เพื่อลดผลกระทบของประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง | 2 | 0.9 |

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| | 335 | 100.0 |
| การดำเนินงานในระยะดำเนินการ (หลังก่อสร้างแล้วเสร็จ) | | |
| - ไม่ห่วงกังวล | 98 | 29.3 |
| - ห่วงกังวลน้อย | 24 | 7.1 |
| - ห่วงกังวลปานกลาง | 113 | 33.7 |
| - ห่วงกังวลมาก | 100 | 29.9 |
| กรณีห่วงกังวล ระบุ | | |
| - ไม่ระบุ | 19 | 8.2 |
| - เคยเกิดเหตุการณ์การรั่วไหลและติดไฟของท่อก๊าซฯ | 78 | 32.9 |
| - ไม่มั่นใจเรื่องความปลอดภัยในการใช้งานท่อในระยะยาว | 69 | 29.1 |
| - สถานีควบคุมก๊าซอยู่ใกล้ที่พักอาศัย ชุมชน วัด โรงเรียน | 43 | 18.1 |
| - การตรวจสอบท่อส่งก๊าซฯ และสถานีควบคุมก๊าซให้ปลอดภัยอยู่เสมอ | 20 | 8.4 |
| - ความผิดพลาดจากการกระทำของบุคคลที่ 3 | 6 | 2.5 |
| - กระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน เพราะอยู่ในเขตชุมชนหนาแน่น | 2 | 0.8 |
| **3.2 ความครอบคลุมเพียงพอต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้กำหนดไว้** | | |
| การดำเนินงานในระยะก่อสร้าง | | |
| - ครอบคลุมเพียงพอแล้ว | 235 | 70.1 |
| - ควรปรับปรุง/เพิ่มเติมมาตรการ | 100 | 29.9 |
| กรณียังไม่ครอบคลุมเพียงพอ ประเด็นที่ควรเพิ่มเติม | | |
| - ไม่ระบุ | 24 | 24.0 |
| - ให้เจ้าหน้าที่โครงการก่อสร้างคำนึงถึงความปลอดภัยต่อประชาชนที่อยู่ในรัศมีใกล้โครงการ | 19 | 19.0 |
| - เข้มงวดเรื่องมาตรฐานความปลอดภัยระยะยาว | 17 | 17.0 |
| - ควรมีการประชาสัมพันธ์สร้างความรู้ ความเข้าใจให้กับประชาชนในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง | 16 | 16.0 |
| - การสร้างความรู้ความเข้าใจกับประชาชนที่มีบ้านพักอาศัยอยู่ใกล้สถานีควบคุมก๊าซฯ | 9 | 9.0 |
| - ปตท.ควรลงพื้นที่ไปรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนรวมทั้งการบรรเทาความกังวล การช่วยเหลืออื่นๆ ให้ประชาชนมีความเข้าใจพึงพอใจ และให้ความร่วมมือกับ ปตท. | 4 | 4.0 |
| - ควบคุมการทำงานและพฤติกรรมของผู้รับเหมา | 2 | 2.0 |
| - ควรควบคุมและตรวจสอบการทำงานอย่างละเอียดและสม่ำเสมอ | 2 | 2.0 |
| - เพิ่มมาตรการเฉพาะพื้นที่ให้มากขึ้นตามบริบทของแต่ละชุมชนให้ครอบคลุม และแก้ปัญหาอย่างรวดเร็ว และทันที | 2 | 2.0 |
| - เข้มงวดเรื่องการป้องกันเสียงดังจากการก่อสร้าง | 1 | 1.0 |
| - เข้มงวดเรื่องการสั่นสะเทือนจากการตอกเสาเข็ม | 1 | 1.0 |
| - เข้มงวดเรื่องการป้องกันฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง | 1 | 1.0 |
| - เพิ่มมาตรการชดเชยค่าเสียโอกาส ค่าเสี่ยงภัยจากการรั่วไหลและการติดไฟของท่อก๊าซฯ | 1 | 1.0 |
| - ควรแจ้งแผนการก่อสร้างในกับประชาชนใกล้เคียงโครงการได้ทราบเป็นระยะ | 1 | 1.0 |
| การดำเนินงานในระยะดำเนินการ (หลังก่อสร้างแล้วเสร็จ) | | |
| - ครอบคลุมเพียงพอแล้ว | 224 | 66.9 |
| - ควรปรับปรุง/เพิ่มเติมมาตรการ | 111 | 33.1 |
| กรณียังไม่ครอบคลุมเพียงพอ ประเด็นที่ควรเพิ่มเติม | | |
| - ไม่ระบุ | 6 | 5.5 |
| - เข้มงวดเรื่องระบบมาตรฐานความปลอดภัย | 30 | 27.0 |
| - เข้มงวดเรื่องการตรวจสอบท่อก๊าซฯ การรั่วไหล | 24 | 21.6 |
| - เพิ่มมาตรการระบบแจ้งเตือนชุมชนหากมีเหตุฉุกเฉิน | 13 | 11.7 |
| - เพิ่มความถี่ในการตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม | 10 | 9.0 |
| - เพิ่มความถี่การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้า และการตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อ | 10 | 9.0 |
| - เข้มงวดเรื่องเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานให้ดำเนินการให้ได้ตามมาตรฐานสากล | 6 | 5.4 |
| - เพิ่มการรับรู้รับทราบให้กับประชาชนทราบถึงตำแหน่งวางท่อเพื่อไม่ให้มีการขุดเจาะ หรือดำเนินการใดๆ บริเวณวางท่อ | 3 | 2.7 |

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| | 335 | 100.0 |
| - การมีส่วนร่วมของชุมชนในการมาตรการรักษาความปลอดภัย | 2 | 1.8 |
| - เข้มงวดเรื่องการสั่นสะเทือน อาจส่งผลเสียต่อโครงสร้างอาคารที่อยู่อาศัยใกล้ | 2 | 1.8 |
| - จัดเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ติดตามประเมินผลกระทบ กรณีประชาชนเดือดร้อนหรือกังวลใจให้สร้างความเข้าใจอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งแก้ไขปัญหาให้อย่างทันท่วงที | 2 | 1.8 |
| - ควรคำนึงถึงความปลอดภัยของชุมชนที่อยู่ในรัศมีใกล้เคียงท่อก๊าซฯ หากเกิดเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดเกิดขึ้น | 1 | 0.9 |
| - ควรมีผู้แทนระดับชุมชนควบคุม ตรวจสอบในการดำเนินการตลอดเวลา | 1 | 0.9 |
| - ควรรายงานความก้าวหน้าให้กับประชาชนทราบ และมีการประเมินระบบตรวจสอบเป็นระยะ | 1 | 0.9 |
| **3.3 ท่านมีความมั่นใจต่อระบบมาตรฐานความปลอดภัยการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่ดำเนินงานโดย ปตท. หรือไม่** | | |
| - มั่นใจมาก | 39 | 11.6 |
| - มั่นใจ | 156 | 46.6 |
| - มั่นใจน้อย | 73 | 21.8 |
| - ไม่มั่นใจ | 67 | 20.0 |
| กรณีมั่นใจ และมั่นใจมาก ระบุ | | |
| - ไม่ระบุ | 19 | 9.7 |
| - มั่นใจในเทคโนโลยีการแจ้งเตือนภัยของ ปตท. | 79 | 40.5 |
| - ปตท.เป็นบริษัทที่มีความน่าเชื่อถือเรื่องวางท่อก๊าซ และก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซ | 42 | 21.5 |
| - เชื่อมั่นในมาตรฐานความปลอดภัยของ ปตท. | 16 | 8.2 |
| - มีมาตรฐานความปลอดภัย และเทคโนโลยีระดับสากล | 13 | 6.7 |
| - การวางท่อที่ผ่านมาเกิดผลกระทบต่อประชาชนหรือเกิดอุบัติเหตุค่อนข้างน้อย | 10 | 5.1 |
| - ทางโครงการมีมาตรฐานในการก่อสร้างที่ดี เพื่อความปลอดภัยของผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียง | 9 | 4.6 |
| - เชื่อมั่นในมาตรฐานการก่อสร้าง | 7 | 3.7 |
| กรณีมั่นใจน้อย และไม่มั่นใจ ระบุ | | |
| - ไม่ระบุ | 42 | 30.0 |
| - กลัวการรั่วไหลและการติดไฟของท่อก๊าซฯ | 59 | 42.1 |
| - เคยเกิดเหตุการณ์การรั่วไหลและติดไฟของท่อก๊าซฯ ที่ตำบลเปร็ง อำเภอบางบ่อ | 10 | 7.1 |
| - ท่อก๊าซฯ และสถานีควบคุมก๊าซ อยู่ใกล้ชุมชน วัด โรงเรียน | 10 | 7.1 |
| - ห่วงเรื่องความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน | 8 | 5.7 |
| - ความปลอดภัยระยะยาว | 5 | 3.6 |
| - การทรุดตัวของดินอาจส่งผลให้ท่อมีรอยร้าว และก๊าซรั่วได้ | 3 | 2.3 |
| - ขอให้ ปตท.ทบทวนการวางท่อไปทางอื่น | 1 | 0.7 |
| - ควรหาเชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้าแทนการใช้ก๊าซธรรมชาติ | 1 | 0.7 |
| - ควรเพิ่มมาตรการรับมือและแก้ไขรวมถึงการให้ความช่วยเหลือหลังเกิดเหตุการณ์ไม่คาดคิด | 1 | 0.7 |
| **3.4 ในภาพรวม ท่านมีความคิดเห็นต่อการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ อย่างไร** | | |
| - เหมาะสม | 249 | 74.3 |
| - ไม่เหมาะสม | 86 | 25.7 |
| กรณีเหมาะสม ระบุ | | |
| - ไม่ระบุ | 39 | 15.7 |
| - เพื่อความเหมาะสมในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | 97 | 39.0 |
| - เป็นการพัฒนาประเทศให้ไปสู่ความเจริญ | 64 | 25.7 |
| - ตำแหน่งการสร้างสถานีควบคุมก๊าซ ห่างจากชุมชนที่มีความหนาแน่น | 26 | 10.4 |
| - ปตท.มีความรัดกุมในการก่อสร้าง และมีระบบมาตรฐานความปลอดภัยที่ดี | 17 | 6.8 |
| - เปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ | 6 | 2.4 |

| รายละเอียด | จำนวน | ร้อยละ |
|---|---|---|
| | 335 | 100.0 |
| กรณีไม่เหมาะสม ระบุ | | |
| - เคยเกิดเหตุท่อก๊าซฯ รั่วไหลและติดไฟ | 31 | 36.0 |
| - ตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซ BS5 ในรัศมีเป็นแหล่งชุมชนหนาแน่น | 29 | 33.7 |
| - ควรพิจารณาวางท่อไปเส้นทางที่ไม่ผ่านแหล่งชุมชน | 20 | 23.3 |
| - ความปลอดภัยระยะยาว | 6 | 7.0 |
| **ส่วนที่ 4 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม** | | |
| - ขอให้ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เช่น มาตรการด้านเสียง ด้านฝุ่นละออง และด้านการจราจร | 10 | - |
| - ขอให้คำนึงถึงความปลอดภัยของชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม โดยดำเนินการด้วยความรอบคอบและไม่ประมาท | 7 | - |
| - ขอให้ปฏิบัติตามข้อเสนอแนะของประชาชนในพื้นที่ และดูแลประชาชนอย่างต่อเนื่อง | 7 | - |
| - จัดการพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางเข้าออกหมู่บ้าน และควบคุมงานก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามแผน | 7 | - |
| - ควรจัดให้มีการอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยรวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน | 5 | - |
| - หากเกิดผลกระทบขึ้นในระยะก่อสร้าง ขอให้ ปตท. เร่งดำเนินการแก้ไขอย่างเร่งด่วน | 4 | - |
| - ควรมีระบบเตือนภัยเมื่อเกิดเหตุท่อส่งก๊าซฯ รั่วไหล และตรวจสอบระบบท่อฯ อย่างสม่ำเสมอ | 4 | - |
| - ควรมีการให้ข้อมูลด้านความปลอดภัยแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่อง | 3 | - |
| - นอกเหนือจากการจัดส่งรายงานการปฏิบัติตามมาตรการทุก 6เดือน แล้ว ควรจัดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านสิ่งแวดล้อมมานำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการให้หน่วยงานอนุญาตในพื้นที่รับทราบ | 3 | - |
| - ควรมีการรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการเป็นระยะ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น และเพื่อให้มีความเข้าใจและมั่นใจในระบบความปลอดภัย ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ | 3 | - |
| - ควรจ่ายค่าชดเชยให้ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงตามขั้นตอนในหลักเกณฑ์หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง | 2 | - |
| - ขอให้คำนึงถึงผลกระทบของโครงการต่อราคาที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการฯที่ระบุอย่างเคร่งครัด | 2 | - |
| - ขอให้ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการผ่านทางผู้นำชุมชน และนิติแต่ละหมู่บ้านเพื่อที่จะประชาสัมพันธ์ลูกบ้านต่อไป | 2 | - |

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2)

# ภาคผนวก 4-5
# การสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นและประกาศ ให้ประชาชนทราบภายหลังเสร็จสิ้นการรับฟังความคิดเห็น

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 716 /2566

26 ตุลาคม 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศสรุปผลการดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน นายอำเภอบางพลี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) เรื่อง แจ้งสรุปผลการดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. สรุปผลการดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วม และรับฟังความคิดเห็นประชาชนฯ จำนวน 1 ชุด

ตามที่ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ได้รับความเห็นชอบต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 รวมทั้ง รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA และ กก.วล. ได้รับทราบในมติดังกล่าวในการประชุม กก.วล. ครั้งที่ 3/2566 เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2566 แล้วนั้น ปัจจุบัน โครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวนผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

ในการดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน จึงจัดให้มีการนำเสนอข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องรับทราบและมีความรู้ความเข้าใจต่อโครงการฯ รวมถึงเป็นการรวบรวมข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บัดนี้ การดำเนินการดังกล่าวได้แล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อย จึงใคร่ขอประกาศสรุปผลการดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วม และรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 ในพื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

30/10/66

[redacted]
ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการบวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการบวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] โทร [redacted] โทรสาร 02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

80000466/ 716.1 /2566

26 ตุลาคม 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศสรุปผลการดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) เรื่อง แจ้งสรุปผลการดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. สรุปผลการดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วม และรับฟังความคิดเห็นประชาชนฯ จำนวน 1 ชุด

ตามที่ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ได้รับความเห็นชอบต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 รวมทั้ง รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA และ กก.วล. ได้รับทราบในมติดังกล่าวในการประชุม กก.วล. ครั้งที่ 3/2566 เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2566 แล้วนั้น ปัจจุบัน โครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวนผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

ในการดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน จึงจัดให้มีการนำเสนอข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องรับทราบและมีความรู้ความเข้าใจต่อโครงการฯ รวมถึงเป็นการรวบรวมข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บัดนี้ การดำเนินการดังกล่าวได้แล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อย จึงใคร่ขอประกาศสรุปผลการดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วม และรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 ในพื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการบวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการบวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] โทร [redacted] โทรสาร 02-537-1540

[redacted]

30 ต.ค. 66

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

80000466/ 716.2 /2566

26 ตุลาคม 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศสรุปผลการดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน กำนันตำบลบางปลา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) เรื่อง แจ้งสรุปผลการดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. สรุปผลการดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วม และรับฟังความคิดเห็นประชาชนฯ จำนวน 1 ชุด

ตามที่ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ได้รับความเห็นชอบต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 รวมทั้ง รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA และ กก.วล. ได้รับทราบในมติดังกล่าวในการประชุม กก.วล. ครั้งที่ 3/2566 เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2566 แล้วนั้น ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวนผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

ในการดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน จึงจัดให้มีการนำเสนอข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องรับทราบและมีความรู้ความเข้าใจต่อโครงการฯ รวมถึงเป็นการรวบรวมข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บัดนี้ การดำเนินการดังกล่าวได้แล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อย จึงใคร่ขอประกาศสรุปผลการดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วม และรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 ในพื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการบวลชนสัมพันธ์

[redacted]

ส่วนปฏิบัติการบวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] โทร [redacted] โทรสาร 02-537-1540

30 ต.ค. 66

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

80000466/ 716.3 /2566

26 ตุลาคม 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศสรุปผลการดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 ตำบลบางปลา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) เรื่อง แจ้งสรุปผลการดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. สรุปผลการดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วม และรับฟังความคิดเห็นประชาชนฯ จำนวน 1 ชุด

ตามที่ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ได้รับความเห็นชอบต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 รวมทั้ง รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA และ กก.วล. ได้รับทราบในมติดังกล่าวในการประชุม กก.วล. ครั้งที่ 3/2566 เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2566 แล้วนั้น ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวนผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

ในการดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน จึงจัดให้มีการนำเสนอข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องรับทราบและมีความรู้ความเข้าใจต่อโครงการฯ รวมถึงเป็นการรวบรวมข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บัดนี้ การดำเนินการดังกล่าวได้แล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อย จึงใคร่ขอประกาศสรุปผลการดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วม และรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 ในพื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการบวลชนสัมพันธ์

30/10/66

ส่วนปฏิบัติการบวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] โทร. [redacted] โทรสาร 02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

80000466/ 716.4 /2566

26 ตุลาคม 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศสรุปผลการดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 ตำบลบางปลา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) เรื่อง แจ้งสรุปผลการดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. สรุปผลการดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วม และรับฟังความคิดเห็นประชาชนฯ จำนวน 1 ชุด

ตามที่ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ได้รับความเห็นชอบต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 รวมทั้ง รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA และ กก.วล. ได้รับทราบในมติดังกล่าวในการประชุม กก.วล. ครั้งที่ 3/2566 เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2566 แล้วนั้น ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวนผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

ในการดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน จึงจัดให้มีการนำเสนอข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องรับทราบและมีความรู้ความเข้าใจต่อโครงการฯ รวมถึงเป็นการรวบรวมข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บัดนี้ การดำเนินการดังกล่าวได้แล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อย จึงใคร่ขอประกาศสรุปผลการดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วม และรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 ในพื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

[redacted]

30/10/66

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน [redacted] โทร [redacted] โทรสาร 02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

80000466/ 716.5 /2566

26 ตุลาคม 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศสรุปผลการดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 ตำบลบางปลา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) เรื่อง แจ้งสรุปผลการดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. สรุปผลการดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วม และรับฟังความคิดเห็นประชาชนฯ จำนวน 1 ชุด

ตามที่ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ได้รับความเห็นชอบต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 รวมทั้ง รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA และ กก.วล. ได้รับทราบในมติดังกล่าวในการประชุม กก.วล. ครั้งที่ 3/2566 เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2566 แล้วนั้น ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวนผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

ในการดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน จึงจัดให้มีการนำเสนอข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องรับทราบและมีความรู้ความเข้าใจต่อโครงการฯ รวมถึงเป็นการรวบรวมข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บัดนี้ การดำเนินการดังกล่าวได้แล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อย จึงใคร่ขอประกาศสรุปผลการดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วม และรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 ในพื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายธวัทพร ลิลาวรรณยุง)
ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

[redacted]

30 ต.ค. 66

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน [redacted] โทร [redacted] โทรสาร 02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

80000466/ 716.6 /2566

26 ตุลาคม 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศสรุปผลการดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 ตำบลบางปลา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) เรื่อง แจ้งสรุปผลการดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. สรุปผลการดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วม และรับฟังความคิดเห็นประชาชนฯ จำนวน 1 ชุด

ตามที่ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ได้รับความเห็นชอบต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 รวมทั้ง รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ (ครั้งที่ 1) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA และ กก.วล. ได้รับทราบในมติดังกล่าวในการประชุม กก.วล. ครั้งที่ 3/2566 เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2566 แล้วนั้น ปัจจุบันโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 จากที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการตามการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่งผลให้ต้องมีการทบทวนผลการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

ในการดำเนินงานดังกล่าว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน จึงจัดให้มีการนำเสนอข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องรับทราบและมีความรู้ความเข้าใจต่อโครงการฯ รวมถึงเป็นการรวบรวมข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงาน EIA โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ บัดนี้ การดำเนินการดังกล่าวได้แล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อย จึงใคร่ขอประกาศสรุปผลการดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วม และรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BS5 ในพื้นที่ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

30 ต.ค. 66

[redacted]
ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : [redacted] โทร. [redacted] โทรสาร 02-537-1540

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

# สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

**ต่อร่างรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

## โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2)

*(การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซ BS5)*

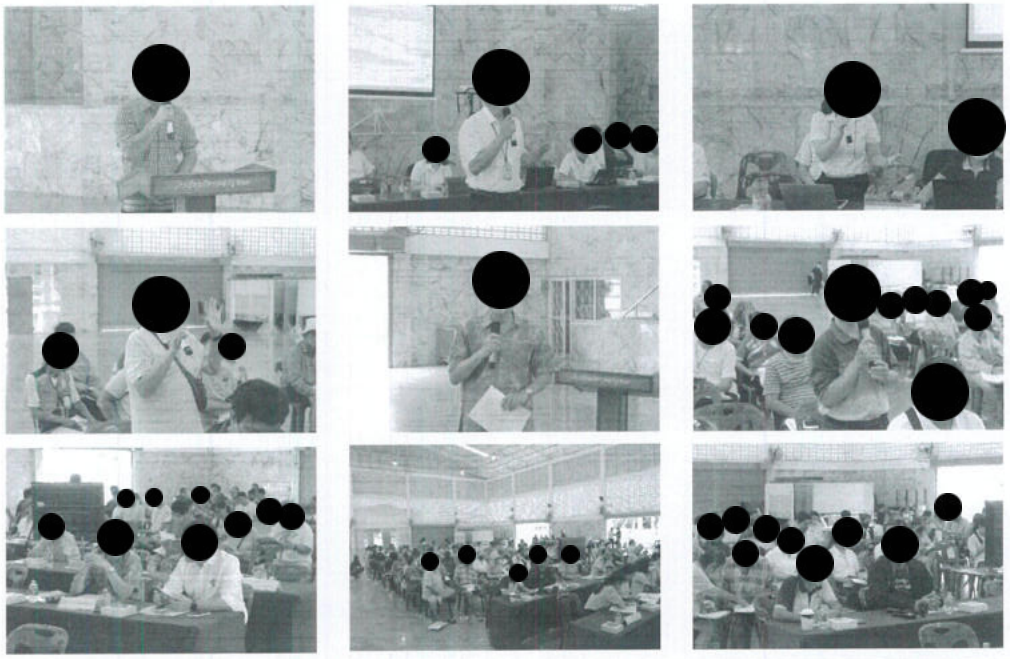
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ร่วมกับ บริษัท เอ็นไวรีไซน์ จำกัด (นิติบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม) จัดกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2) โดยมีวัตถุประสงค์ให้ผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วนมีความมั่นใจในร่างรายงานฯ และมาตรการฯ ทั้งนี้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการรับฟังความคิดเห็นจะนำมาปรับปรุงร่างรายงานฯ และมาตรการฯ ให้มีความสมบูรณ์ต่อไป

โดยกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมเวทีรับฟังความคิดเห็นและการสัมภาษณ์รายบุคคล ประกอบด้วย หัวหน้าส่วนราชการ สถานศึกษา สื่อมวลชน ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ศึกษา โดยใช้แบบประเมินความคิดเห็นเป็นเครื่องมือในการสำรวจความคิดเห็น **มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็น 337 ราย (ไม่รวมที่ปรึกษาและเจ้าของโครงการ) และมีผู้ตอบแบบประเมิน 335 ราย** สรุปผลการดำเนินงาน ดังนี้

| วัน/เวลา | วิธีดำเนินการ | กลุ่มเป้าหมาย | จำนวน (ราย) | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ผู้เข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็น | ผู้ตอบแบบประเมิน |
| วันที่ 3 ตุลาคม 2566 เวลา 09.30 - 12.00 น. | เวทีรับฟังความคิดเห็น ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ | หัวหน้าส่วนราชการ สถานศึกษา สื่อมวลชน ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ศึกษา ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ | 116 | 114 |
| วันที่ 7-15 ตุลาคม 2566 | การสัมภาษณ์รายบุคคล | ประชาชนในพื้นที่ศึกษา ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ | 221 | 221 |
| **รวมทั้งสิ้น** | | | 337 | 335 |



## ภาพกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็น



**เวทีรับฟังความคิดเห็น ณ หอประชุมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ วันที่ 3 ตุลาคม 2566**

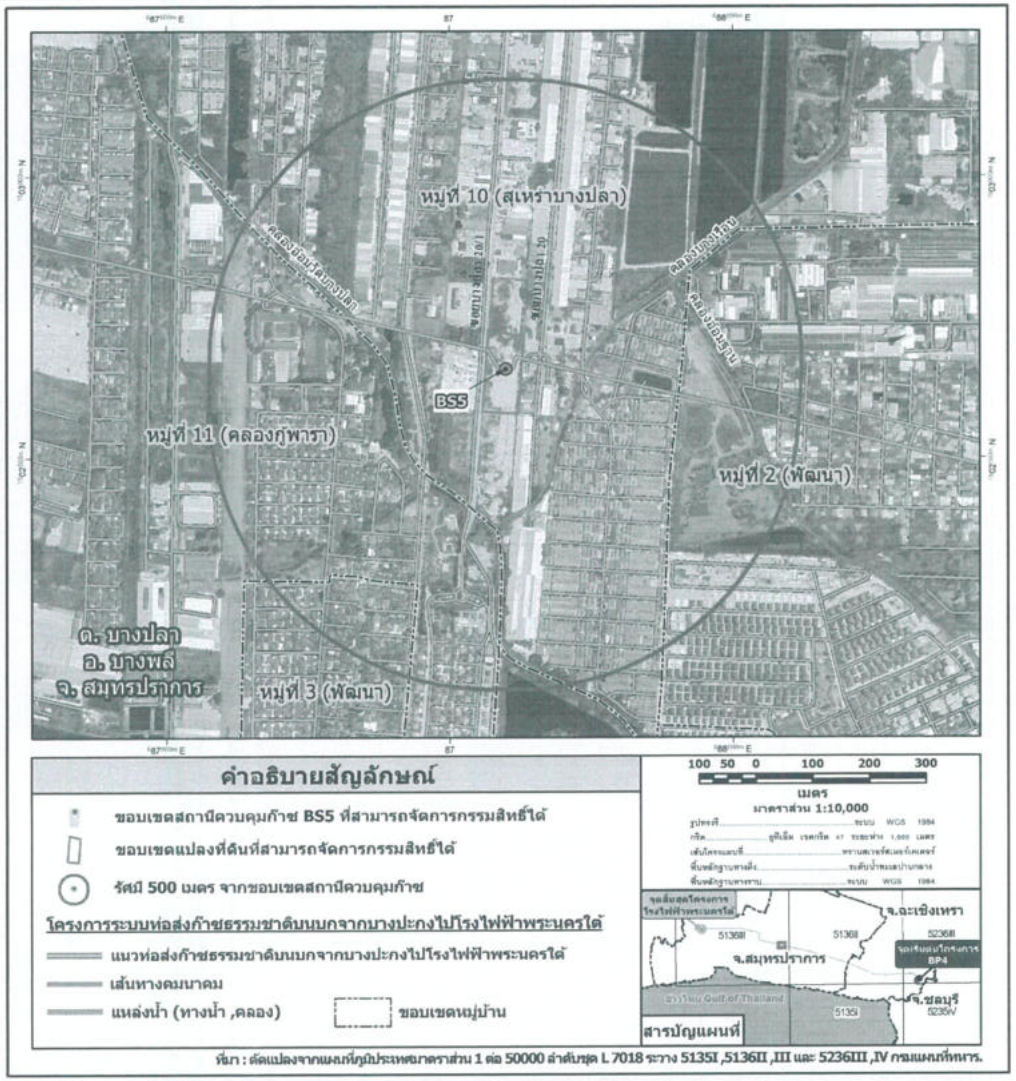


**การสัมภาษณ์รายบุคคล ประชาชนในพื้นที่ศึกษา ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ วันที่ 7-15 ตุลาคม 2566**

## รายละเอียดการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซ

| สถานีควบคุมก๊าซ | ตำแหน่งที่จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ |
|---|---|
| สถานีควบคุมก๊าซ BS5 | หมู่ที่ 10 ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ |

- ❑ ตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซที่จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ มีระยะห่างระหว่างสถานีข้างเคียงประมาณ 8 กิโลเมตร ตามมาตรฐาน ASME B31.8
- ❑ สถานีควบคุมก๊าซมีระบบควบคุมอัตโนมัติ (SCADA) กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน สามารถสั่งตัดการจ่ายก๊าซฯ ได้จากระยะไกล

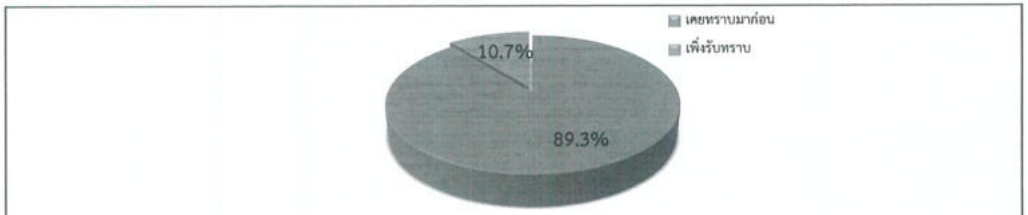



ที่มา : ดัดแปลงจากแผนที่ภูมิประเทศมาตราส่วน 1 ต่อ 50000 ลำดับชุด L 7018 ระวาง 5135I ,5136II ,III และ 5236III ,IV กรมแผนที่ทหาร.

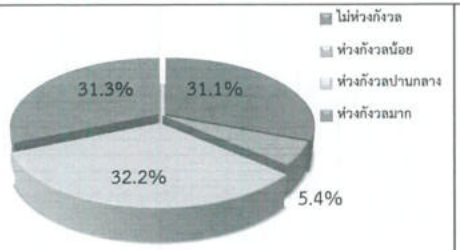
ตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซ BS5 ในพื้นที่หมู่ที่ 10 ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



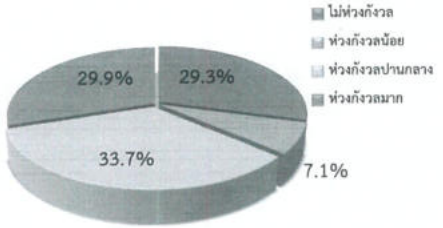
## สรุปความคิดเห็นของผู้ตอบแบบประเมิน | ผู้ตอบแบบประเมิน 335 ราย



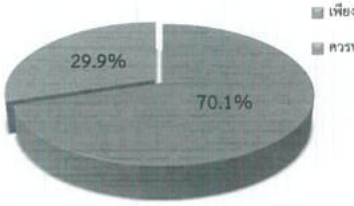

การรับทราบข้อมูลการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ



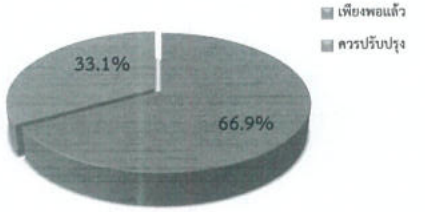

ความห่วงกังวล (ระยะก่อสร้าง)



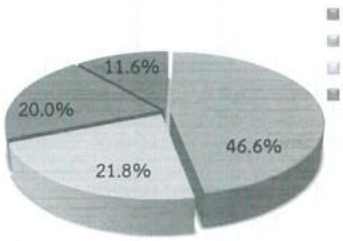

ความห่วงกังวล (ระยะดำเนินการ)



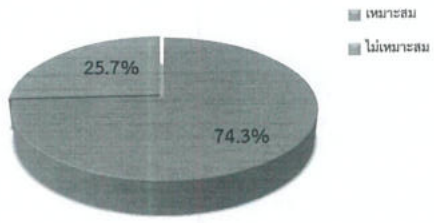

ความคิดเห็นต่อมาตรการฯ (ระยะก่อสร้าง)




ความคิดเห็นต่อมาตรการฯ (ระยะดำเนินการ)




ความมั่นใจต่อระบบมาตรฐานความปลอดภัยฯ




ความคิดเห็นภาพรวมต่อการเปลี่ยนแปลง

## สรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ จากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

| ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น และผู้แสดงความคิดเห็น | คำชี้แจง และผู้ชี้แจง |
|---|---|
| **1. ด้านการออกแบบและรายละเอียดโครงการ** | |
| - เพราะเหตุใดจึงมีการเปลี่ยนแปลงสถานที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซ BS5 หากไม่มีการเปลี่ยนแปลงสถานที่ตั้งสถานีควบคุมก๊าซ BS5 จะมีการจัดทำรายงาน EIA หรือไม่<br>ผู้แสดงความคิดเห็น :<br>รองประธานกรรมการนิติบุคคล หมู่บ้านไรมอนพาร์ค | - ตามมาตรฐานสากล ASMEB31.8 กำหนดให้ระบบท่อส่งก๊าซฯ ที่ผ่านชุมชน ต้องมีสถานีควบคุมก๊าซฯ ทุกระยะ 8 กิโลเมตร ซึ่งการก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซฯ เป็นสิ่งปลูกสร้างบนดิน เจ้าของที่ดินจะไม่สามารถใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณดังกล่าวได้ ทำให้ไม่สามารถใช้วิธีการรอนสิทธิที่ดินของประชาชนได้ ปตท. จึงต้องดำเนินการจัดซื้อที่ดินสำหรับก่อสร้างควบคุมก๊าซฯ ให้สอดคล้องกับข้อกำหนดตามมาตรฐานและได้รับความยินยอมในการขายจากเจ้าของที่ดิน โดยในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ ได้มีการระบุตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซฯ ไว้ในเบื้องต้น ซึ่งไม่สอดคล้องกับตำแหน่งที่ดินปัจจุบันที่ ปตท. สามารถจัดกรรมสิทธิ์ได้ ดังนั้น จึงต้องมีการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA และจัดกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานี การประเมินผลกระทบ และการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น<br>ผู้ชี้แจง : วิศวกรอาวุโส ฝ่ายจัดการสิ่งแวดล้อมโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) |
| - ปตท. มีวิธีป้องกันความผิดพลาดที่เกิดจากคน (Human error) อย่างไร<br>ผู้แสดงความคิดเห็น :<br>รองประธานกรรมการนิติบุคคล หมู่บ้านไรมอนพาร์ค | - ปตท. มีการตรวจสอบการดำเนินงานทุกขั้นตอน เพื่อให้การวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการเป็นไปตามมาตรฐานสากลและมีความปลอดภัยตลอดอายุการใช้งาน เช่น การตรวจสอบรอยเชื่อม 100% ของแนวเชื่อม การทดสอบความแข็งแรงของท่อด้วยแรงดันน้ำ 1.5 เท่า ของความดันใช้งานสูงสุด หากพบว่ามีข้อผิดพลาดจะทำการตัดและเชื่อมต่อใหม่ การตรวจสอบระบบป้องกันการผุกร่อนของท่อ เป็นต้น โดยจะส่งผลการตรวจสอบต่าง ๆ ให้หน่วยงานรัฐเป็นผู้ตรวจสอบ รวมทั้งมีการอบรม/ให้ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน รวมถึงด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานอย่างเหมาะสม<br>ผู้ชี้แจง : หัวหน้าหน่วยวิศวกรรม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)<br>และผู้จัดการ สังกัดฝ่ายจัดการสิ่งแวดล้อมโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) |
| **2. ด้านการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย** | |
| - การดำเนินงานโครงการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนอย่างไร และมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างไร<br>ผู้แสดงความคิดเห็น :<br>ผู้อำนวยการโรงเรียนสาธิตบางนา | - ระยะก่อสร้าง การวางท่อส่งก๊าซฯ และการมีคนงานเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง มีผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง เช่น ฝุ่นละออง เสียงดัง การกีดขวางการจราจร เหตุเดือดร้อนรำคาญ เป็นต้น ซึ่งได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ เช่น จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ติดตั้งกำแพงกั้นเสียง ติดป้ายหรือสัญญาณเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ประสานงานกับหน่วยงานราชการ/พื้นที่อ่อนไหว/ชุมชน เปิดช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน เป็นต้น<br>- ระยะดำเนินการ เป็นการส่งก๊าซฯ ผ่านท่อระบบปิดซึ่งวางอยู่ใต้ดิน ไม่มีการปล่อยมลภาวะสู่ภายนอก ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นคือการเกิดการรั่วไหล/ติดไฟของก๊าซฯ ซึ่งได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ เช่น ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ตามวาระที่มาตรฐานกำหนด ดูแลรักษาป้ายหรือสัญลักษณ์แสดงตำแหน่งแนวท่อ จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินและฝึกซ้อมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ เป็นต้น<br>ผู้ชี้แจง : ผู้จัดการฝ่ายสนับสนุนโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) |
| - การก่อสร้างโครงการจะมีผลกระทบต่อลานจอดรถและทางเข้าออกของโรงเรียนสาธิตบางนาหรือไม่<br>ผู้แสดงความคิดเห็น :<br>ผู้อำนวยการโรงเรียนสาธิตบางนา | - แนววางท่อส่งก๊าซฯ ช่วงที่พาดผ่านลานจอดรถ และทางเข้าออกของโรงเรียนสาธิตบางนา ก่อสร้างด้วยวิธีการดันลอดระยะยาว ซึ่งจะเปิดพื้นที่เฉพาะบริเวณบ่อรับ-บ่อส่ง สำหรับติดตั้งเครื่องจักรเท่านั้น โดยบ่อรับ-บ่อส่งจะอยู่ในบริเวณพื้นที่ว่างห่างจากโรงเรียนประมาณ 400 เมตร ดังนั้น การก่อสร้างของโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้พื้นที่ลานจอดรถ และไม่กีดขวางทางเข้าออกของโรงเรียน<br>ผู้ชี้แจง : หัวหน้าหน่วยวิศวกรรม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) |
| - ก๊าซธรรมชาติมีกลิ่นหรือไม่ หากสูดดมเข้าไปมีผลกระทบต่อร่างกายอย่างไร<br>ผู้แสดงความคิดเห็น :<br>ผู้อำนวยการโรงเรียนสาธิตบางนา | - ก๊าซธรรมชาติมีคุณสมบัติเบากว่าอากาศ ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น โดยก๊าซฯ ที่ส่งผ่านระบบท่อของโครงการไม่มีการเติมกลิ่นแต่อย่างใด สำหรับผลกระทบต่อร่างกาย ก๊าซธรรมชาติมีก๊าซมีเทน ($CH_4$) เป็นองค์ประกอบหลัก ซึ่งไม่จัดอยู่ในประเภทก๊าซพิษ (Poison Gases) ที่มีคุณสมบัติเป็นอันตรายต่อสุขภาพ หากได้รับก๊าซมีเทนที่ระดับความเข้มข้นสูงผ่านทางระบบทางเดินหายใจ อาจทำให้เกิดภาวะขาดอากาศหายใจ (Asphyxia) เนื่องจากก๊าซมีเทนเข้าไปแทนที่ก๊าซออกซิเจน ทำให้ปริมาณออกซิเจนในร่างกายลดลง อย่างไรก็ตาม ก๊าซธรรมชาติของโครงการถูกลำเลียงในท่อภายใต้ความดัน หากมีการรั่วจะพุ่งออกจากรูรั่วด้วยความดันภายในท่อขึ้นสู่บรรยากาศและแพร่กระจายในบรรยากาศได้อย่างรวดเร็ว รวมทั้งมีระบบ SCADA ซึ่งสามารถตรวจสอบการรั่วไหลและสั่งตัดการจ่ายก๊าซฯ ได้ทันทีจากระยะไกล จึงมีโอกาสน้อยมากที่จะเกิดการสะสมจนถึงระดับที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ<br>ผู้ชี้แจง : ผู้จัดการฝ่ายสนับสนุนโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) |



## สรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ จากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

| ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น และผู้แสดงความคิดเห็น | คำชี้แจง และผู้ชี้แจง |
|---|---|
| **2. ด้านการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย (ต่อ)** | |
| - ห่วงกังวลเรื่องความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ หากเกิดการรั่วไหลมั่นใจได้อย่างไรว่าระบบ SCADA จะสามารถตรวจจับและสั่งตัดการจ่ายก๊าซฯ ได้<br>ผู้แสดงความคิดเห็น :<br>ประชาชนหมู่บ้านนันทนาการ์เด้นท์ | - ท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ ได้รับการออกแบบและดำเนินงานด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ASME B31.8 ซึ่งเป็นมาตรฐานสากลที่ยอมรับกันทั่วโลก โดย ปตท. ได้เพิ่มความหนาของท่อให้สูงกว่ามาตรฐาน วางท่อที่ระดับความลึกมากขึ้น เพิ่มความถี่ในการติดป้ายเตือนแนวท่อ เพื่อป้องกันอันตรายจากบุคคลที่ 3 เข้ามากระทำให้ท่อเสียหาย ออกแบบให้มีสถานีควบคุมก๊าซฯ ทุกระยะประมาณ 8 กิโลเมตร เพื่อให้สามารถควบคุมการเกิดเหตุตัดการส่งก๊าซฯ และระบายก๊าซฯ ออกสู่บรรยากาศได้รวดเร็วขึ้น รวมทั้งจัดให้มีระบบ SCADA ซึ่งสามารถตรวจสอบการรั่วไหลและสั่งตัดการจ่ายก๊าซฯ ได้ทันทีจากระยะไกล<br>- ระบบ SCADA (Supervisory Control and Data Acquisition) คือ ระบบการควบคุมดูแลระบบท่อส่งก๊าซฯ โดยผ่านระบบควบคุมอัตโนมัติ มีเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการควบคุมดูแลรับแจ้งตลอด 24 ชั่วโมง สามารถตรวจสอบข้อมูลความดัน อุณหภูมิ อัตราการไหลภายในเส้นท่อได้ เมื่อเกิดเหตุผิดปกติขึ้น หรือกรณีเกิดการรั่วไหลระบบดังกล่าวจะสามารถทราบได้ทันที และสามารถสั่งปิดวาล์วได้ทันทีโดยการควบคุมจากระยะไกลในรูปแบบออนไลน์<br>- กำหนดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอ เช่น สำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซฯ และสำรวจป้ายเตือนด้วยการเดินเท้าหรือทางรถยนต์ 4 ครั้งต่อปี สำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซฯ 1 ครั้งต่อปี สังเกตการทรุดตัวของท่อในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง 2 ครั้งต่อปี ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อ 2 ครั้งต่อปี ตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อ 10 ปีต่อครั้ง เป็นต้น ซึ่งเป็นมาตรการที่ถูกระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)<br>- โดย ปตท. จะต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อย่างเคร่งครัด โดยจะมีการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการโดยบุคคลที่ 3 (Third Party) และมีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมนำส่งต่อหน่วยงานอนุญาต (คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงาน) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง<br>ผู้ชี้แจง : หัวหน้าหน่วยวิศวกรรม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) |
| **3. ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน** | |
| - ควรมีการชี้แจงให้ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ เพื่อลดความวิตกกังวลเรื่องความปลอดภัย<br>ผู้แสดงความคิดเห็น :<br>ผู้อำนวยการโรงเรียนสาธิตบางนา | - ปตท. ได้มีการประชาสัมพันธ์และดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในหลากหลายรูปแบบ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลโครงการ สร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการ ระบบความปลอดภัย และการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย เช่น การจัดเวทีประชุมชี้แจงการเข้าพบรายบุคคล การประชุม/ปรึกษาหารือกลุ่มย่อย เป็นต้น นอกจากนี้ ยังมีกิจกรรมการลงพื้นที่เพื่อสำรวจข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชนในกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนในพื้นที่ศึกษาด้วย<br>ผู้ชี้แจง : ผู้จัดการฝ่ายสนับสนุนโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) |
| - เมื่อมีการเปิดใช้งานท่อส่งก๊าซฯ แล้ว ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ชุมชน หรือก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน/สิ่งปลูกสร้าง ประกันภัยที่ ปตท. จัดทำไว้ครอบคลุมความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดหรือไม่ จะมีการชดเชยเยียวยาอย่างไร<br>ผู้แสดงความคิดเห็น :<br>ผู้อำนวยการโรงเรียนสาธิตบางนา | - กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเกิดผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ปตท. ได้จัดทำระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ วงเงิน 50 ล้านเหรียญสหรัฐ (ประมาณ 1,500 ล้านบาท) ต่อการเกิดอุบัติเหตุ 1 ครั้ง โดย ปตท. จะดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น ส่วนขั้นตอนการจ่ายค่าชดเชยในกรณีปกติ เมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว บริษัทประกันภัยจะจ่ายให้ผู้เสียหายโดยตรงตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัย<br>ผู้ชี้แจง : ผู้จัดการฝ่ายสนับสนุนโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) |

## สรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ จากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

| ข้อเสนอแนะอื่น ๆ |
|---|
| 1) ขอให้ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด ผู้แสดงความคิดเห็น : ประชาชนหมู่บ้านนันทนาการ์เด้นท์ |
| 2) ขอให้คำนึงถึงความปลอดภัยของชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม โดยดำเนินการด้วยความรอบคอบและไม่ประมาท<br>ผู้แสดงความคิดเห็น : ประชาชนหมู่บ้านไรมอนพาร์ค และหมู่บ้านนันทนาการ์เด้นท์ |
| 3) ขอให้ปฏิบัติตามข้อเสนอแนะของประชาชนในพื้นที่ และดูแลประชาชนอย่างต่อเนื่อง ผู้แสดงความคิดเห็น : ที่ปรึกษานายก อบต. บางปลา |
| 4) จัดการพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางเข้าออกหมู่บ้าน และควบคุมงานก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามแผน ผู้แสดงความคิดเห็น : ประชาชนหมู่บ้านนันทนาการ์เด้นท์ |
| 5) ควรจัดให้มีการอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยรวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน<br>ผู้แสดงความคิดเห็น : ประชาชนหมู่บ้านนันทนาการ์เด้นท์ |
| 6) หากเกิดผลกระทบขึ้นในระยะก่อสร้าง ขอให้ ปตท. เร่งดำเนินการแก้ไขอย่างเร่งด่วน ผู้แสดงความคิดเห็น : ผู้แทนประธานกรรมการหมู่บ้านนันทนาการ์เด้นท์ |
| 7) ควรมีระบบเตือนภัยเมื่อเกิดเหตุท่อส่งก๊าซฯ รั่วไหล และตรวจสอบระบบท่อฯ อย่างสม่ำเสมอ ผู้แสดงความคิดเห็น : ประชาชนหมู่บ้านไรมอนพาร์ค และหมู่บ้านนันทนาการ์เด้นท์ |
| 8) ควรมีการให้ข้อมูลด้านความปลอดภัยแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่อง ผู้แสดงความคิดเห็น : ประชาชนหมู่ที่ 11 ตำบลบางปลา |
| 9) นอกเหนือจากการจัดส่งรายงานการปฏิบัติตามมาตรการทุก 6 เดือน แล้ว ควรจัดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านสิ่งแวดล้อมมานำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการให้หน่วยงานอนุญาตในพื้นที่รับทราบ ผู้แสดงความคิดเห็น : ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม อบต. บางปลา |
| 10) ควรมีการรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการเป็นระยะ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น และเพื่อให้มีความเข้าใจและมั่นใจในระบบความปลอดภัย ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ผู้แสดงความคิดเห็น : ประชาชนหมู่บ้านนันทนาการ์เด้นท์ |
| 11) ควรจ่ายค่าชดเชยให้ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงตามขั้นตอนในหลักเกณฑ์หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ผู้แสดงความคิดเห็น : ประชาชนหมู่บ้านนันทนาการ์เด้นท์ |
| 12) ขอให้คำนึงถึงผลกระทบของโครงการต่อราคาที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการาที่ระบุอย่างเคร่งครัด ผู้แสดงความคิดเห็น : ประชาชนหมู่บ้านไรมอนพาร์ค |


**ติดต่อขอรับข้อมูล และเสนอแนะเพิ่มเติม**

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ สายงานวิศวกรรมและบริหารโครงการ

บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

โทรศัพท์ [redacted]

**ผู้ประสานงานในพื้นที่ :** [redacted]

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2)

# ภาคผนวก 5
# ผลการประเมินผลกระทบด้านเสียง

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2)

# ภาคผนวก 5-1
# ผลประเมินระดับการรบกวนของเสียง
# กรณีไม่ติดตั้งกำแพงกั้นเสียง

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด

**ระดับการรบกวนของเสียงจากการปรับพื้นที่สถานีฯ บริเวณบ้านพักอาศัย ซอยบางปลา 20 ที่ระยะห่าง 20 เมตร**

| วันที่ | เวลา | [1] ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดที่ถูกลดทอนด้วยระยะทางจากการคำนวณ | [2] ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr) จากการตรวจวัด | [3] ระดับเสียงขณะมีการรบกวนคำนวณโดยใช้สมการ | [4] ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) จากการตรวจวัด | [5] = [3] - [4] ค่าระดับการรบกวนของเสียง |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 72.7 | 55.3 | 72.6 | 50.4 | 22.2 |
| 2 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 72.7 | 55.1 | 72.6 | 50.7 | 21.9 |
| 2 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 72.7 | 53.1 | 72.7 | 48.9 | 23.8 |
| 2 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 72.7 | 50.3 | 72.7 | 45.7 | 27.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 72.7 | 52.9 | 72.7 | 47.8 | 24.9 |
| 2 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 72.7 | 54.7 | 72.6 | 49.8 | 22.8 |
| 2 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 72.7 | 55.7 | 72.6 | 51.7 | 20.9 |
| 2 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 72.7 | 56.6 | 72.6 | 52.0 | 20.6 |
| 3 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 72.7 | 56.2 | 72.6 | 51.9 | 20.7 |
| 3 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 72.7 | 55.1 | 72.6 | 50.1 | 22.5 |
| 3 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 72.7 | 52.2 | 72.7 | 47.5 | 25.2 |
| 3 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 72.7 | 52.7 | 72.7 | 47.8 | 24.9 |
| 3 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 72.7 | 53.9 | 72.6 | 49.7 | 22.9 |
| 3 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 72.7 | 54.6 | 72.6 | 50.8 | 21.8 |
| 3 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 72.7 | 55.8 | 72.6 | 51.8 | 20.8 |
| 3 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 72.7 | 55.7 | 72.6 | 51.9 | 20.7 |
| 4 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 72.7 | 55.7 | 72.6 | 51.1 | 21.5 |
| 4 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 72.7 | 55.1 | 72.6 | 50.6 | 22.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 72.7 | 52.2 | 72.7 | 48.2 | 24.5 |
| 4 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 72.7 | 50.7 | 72.7 | 45.5 | 27.2 |
| 4 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 72.7 | 53.1 | 72.7 | 48.9 | 23.8 |
| 4 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 72.7 | 55.6 | 72.6 | 51.4 | 21.2 |
| 4 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 72.7 | 55.1 | 72.6 | 51.2 | 21.4 |
| 4 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 72.7 | 55.4 | 72.6 | 50.7 | 21.9 |
| 5 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 72.7 | 56.1 | 72.6 | 51.1 | 21.5 |
| 5 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 72.7 | 54.5 | 72.6 | 49.1 | 23.5 |
| 5 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 72.7 | 50.7 | 72.7 | 46.1 | 26.6 |
| 5 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 72.7 | 50.3 | 72.7 | 45.9 | 26.8 |
| 5 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 72.7 | 52.1 | 72.7 | 48.8 | 23.9 |
| 5 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 72.7 | 54.4 | 72.6 | 50.1 | 22.5 |
| 5 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 72.7 | 55.8 | 72.6 | 51.9 | 20.7 |
| 5 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 72.7 | 55.5 | 72.6 | 50.9 | 21.7 |
| 6 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 72.7 | 54.9 | 72.6 | 50.1 | 22.5 |
| 6 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 72.7 | 54.8 | 72.6 | 50.2 | 22.4 |
| 6 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 72.7 | 52.0 | 72.7 | 47.2 | 25.5 |
| 6 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 72.7 | 51.5 | 72.7 | 46.8 | 25.9 |
| 6 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 72.7 | 52.3 | 72.7 | 47.9 | 24.8 |
| 6 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 72.7 | 55.0 | 72.6 | 50.2 | 22.4 |
| 6 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 72.7 | 56.3 | 72.6 | 52.3 | 20.3 |
| 6 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 72.7 | 55.6 | 72.6 | 51.2 | 21.4 |
| | | | ระดับการรบกวนต่ำสุด | | = | 20.3 |
| | | | ระดับการรบกวนสูงสุด | | = | 27.2 |
| | | | ระดับการรบกวนเฉลี่ย | | = | 23.0 |

**หมายเหตุ** : ผลการตรวจวัดบริเวณบ้านพักอาศัย ซอยบางปลา 20/1 ระหว่างวันที่ 1-6 กันยายน 2566

**ระดับการรบกวนของเสียงจากการปรับพื้นที่สถานีฯ บริเวณพีแอนด์ทีเฮ้าส์สินก้าวและบุตร ซอยบางปลา 20/1 ที่ระยะห่าง 25 เมตร**

| วันที่ | เวลา | [1] ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดที่ถูกลดทอนด้วยระยะทางจากการคำนวณ | [2] ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr) จากการตรวจวัด | [3] ระดับเสียงขณะมีการรบกวนคำนวณโดยใช้สมการ | [4] ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) จากการตรวจวัด | [5] = [3] - [4] ค่าระดับการรบกวนของเสียง |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 70.8 | 55.3 | 70.7 | 50.4 | 20.3 |
| 2 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 70.8 | 55.1 | 70.7 | 50.7 | 20.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 70.8 | 53.1 | 70.7 | 48.9 | 21.8 |
| 2 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 70.8 | 50.3 | 70.8 | 45.7 | 25.1 |
| 2 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 70.8 | 52.9 | 70.7 | 47.8 | 22.9 |
| 2 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 70.8 | 54.7 | 70.7 | 49.8 | 20.9 |
| 2 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 70.8 | 55.7 | 70.7 | 51.7 | 19.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 70.8 | 56.6 | 70.6 | 52.0 | 18.6 |
| 3 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 70.8 | 56.2 | 70.6 | 51.9 | 18.7 |
| 3 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 70.8 | 55.1 | 70.7 | 50.1 | 20.6 |
| 3 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 70.8 | 52.2 | 70.7 | 47.5 | 23.2 |
| 3 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 70.8 | 52.7 | 70.7 | 47.8 | 22.9 |
| 3 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 70.8 | 53.9 | 70.7 | 49.7 | 21.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 70.8 | 54.6 | 70.7 | 50.8 | 19.9 |
| 3 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 70.8 | 55.8 | 70.7 | 51.8 | 18.9 |
| 3 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 70.8 | 55.7 | 70.7 | 51.9 | 18.8 |
| 4 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 70.8 | 55.7 | 70.7 | 51.1 | 19.6 |
| 4 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 70.8 | 55.1 | 70.7 | 50.6 | 20.1 |
| 4 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 70.8 | 52.2 | 70.7 | 48.2 | 22.5 |
| 4 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 70.8 | 50.7 | 70.8 | 45.5 | 25.3 |
| 4 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 70.8 | 53.1 | 70.7 | 48.9 | 21.8 |
| 4 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 70.8 | 55.6 | 70.7 | 51.4 | 19.3 |
| 4 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 70.8 | 55.1 | 70.7 | 51.2 | 19.5 |
| 4 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 70.8 | 55.4 | 70.7 | 50.7 | 20.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 70.8 | 56.1 | 70.7 | 51.1 | 19.6 |
| 5 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 70.8 | 54.5 | 70.7 | 49.1 | 21.6 |
| 5 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 70.8 | 50.7 | 70.8 | 46.1 | 24.7 |
| 5 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 70.8 | 50.3 | 70.8 | 45.9 | 24.9 |
| 5 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 70.8 | 52.1 | 70.7 | 48.8 | 21.9 |
| 5 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 70.8 | 54.4 | 70.7 | 50.1 | 20.6 |
| 5 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 70.8 | 55.8 | 70.7 | 51.9 | 18.8 |
| 5 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 70.8 | 55.5 | 70.7 | 50.9 | 19.8 |
| 6 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 70.8 | 54.9 | 70.7 | 50.1 | 20.6 |
| 6 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 70.8 | 54.8 | 70.7 | 50.2 | 20.5 |
| 6 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 70.8 | 52.0 | 70.7 | 47.2 | 23.5 |
| 6 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 70.8 | 51.5 | 70.7 | 46.8 | 23.9 |
| 6 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 70.8 | 52.3 | 70.7 | 47.9 | 22.8 |
| 6 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 70.8 | 55.0 | 70.7 | 50.2 | 20.5 |
| 6 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 70.8 | 56.3 | 70.6 | 52.3 | 18.3 |
| 6 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 70.8 | 55.6 | 70.7 | 51.2 | 19.5 |
| | | | ระดับการรบกวนต่ำสุด | | = | 18.3 |
| | | | ระดับการรบกวนสูงสุด | | = | 25.3 |
| | | | ระดับการรบกวนเฉลี่ย | | = | 21.1 |

**หมายเหตุ** : ผลการตรวจวัดบริเวณบ้านพักอาศัย ซอยบางปลา 20/1 ระหว่างวันที่ 1-6 กันยายน 2566

**ระดับการรบกวนของเสียงจากการปรับพื้นที่สถานีฯ บริเวณหอพัก ซอยบางปลา 20 ที่ระยะห่าง 50 เมตร**

| วันที่ | เวลา | [1] ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดที่ถูกลดทอนด้วยระยะทางจากการคำนวณ | [2] ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr) จากการตรวจวัด | [3] ระดับเสียงขณะมีการรบกวนคำนวณโดยใช้สมการ | [4] ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) จากการตรวจวัด | [5] = [3] - [4] ค่าระดับการรบกวนของเสียง |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 64.7 | 55.3 | 64.2 | 50.4 | 13.8 |
| 2 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 64.7 | 55.1 | 64.2 | 50.7 | 13.5 |
| 2 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 64.7 | 53.1 | 64.4 | 48.9 | 15.5 |
| 2 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 64.7 | 50.3 | 64.5 | 45.7 | 18.8 |
| 2 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 64.7 | 52.9 | 64.4 | 47.8 | 16.6 |
| 2 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 64.7 | 54.7 | 64.2 | 49.8 | 14.4 |
| 2 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 64.7 | 55.7 | 64.1 | 51.7 | 12.4 |
| 2 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 64.7 | 56.6 | 64.0 | 52.0 | 12.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 64.7 | 56.2 | 64.0 | 51.9 | 12.1 |
| 3 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 64.7 | 55.1 | 64.2 | 50.1 | 14.1 |
| 3 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 64.7 | 52.2 | 64.4 | 47.5 | 16.9 |
| 3 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 64.7 | 52.7 | 64.4 | 47.8 | 16.6 |
| 3 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 64.7 | 53.9 | 64.3 | 49.7 | 14.6 |
| 3 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 64.7 | 54.6 | 64.3 | 50.8 | 13.5 |
| 3 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 64.7 | 55.8 | 64.1 | 51.8 | 12.3 |
| 3 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 64.7 | 55.7 | 64.1 | 51.9 | 12.2 |
| 4 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 64.7 | 55.7 | 64.1 | 51.1 | 13.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 64.7 | 55.1 | 64.2 | 50.6 | 13.6 |
| 4 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 64.7 | 52.2 | 64.4 | 48.2 | 16.2 |
| 4 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 64.7 | 50.7 | 64.5 | 45.5 | 19.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 64.7 | 53.1 | 64.4 | 48.9 | 15.5 |
| 4 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 64.7 | 55.6 | 64.1 | 51.4 | 12.7 |
| 4 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 64.7 | 55.1 | 64.2 | 51.2 | 13.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 64.7 | 55.4 | 64.2 | 50.7 | 13.5 |
| 5 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 64.7 | 56.1 | 64.1 | 51.1 | 13.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 64.7 | 54.5 | 64.3 | 49.1 | 15.2 |
| 5 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 64.7 | 50.7 | 64.5 | 46.1 | 18.4 |
| 5 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 64.7 | 50.3 | 64.5 | 45.9 | 18.6 |
| 5 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 64.7 | 52.1 | 64.5 | 48.8 | 15.7 |
| 5 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 64.7 | 54.4 | 64.3 | 50.1 | 14.2 |
| 5 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 64.7 | 55.8 | 64.1 | 51.9 | 12.2 |
| 5 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 64.7 | 55.5 | 64.1 | 50.9 | 13.2 |
| 6 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 64.7 | 54.9 | 64.2 | 50.1 | 14.1 |
| 6 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 64.7 | 54.8 | 64.2 | 50.2 | 14.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 64.7 | 52.0 | 64.5 | 47.2 | 17.3 |
| 6 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 64.7 | 51.5 | 64.5 | 46.8 | 17.7 |
| 6 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 64.7 | 52.3 | 64.4 | 47.9 | 16.5 |
| 6 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 64.7 | 55.0 | 64.2 | 50.2 | 14.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 64.7 | 56.3 | 64.0 | 52.3 | 11.7 |
| 6 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 64.7 | 55.6 | 64.1 | 51.2 | 12.9 |
| | | | ระดับการรบกวนต่ำสุด | | = | 11.7 |
| | | | ระดับการรบกวนสูงสุด | | = | 19.0 |
| | | | ระดับการรบกวนเฉลี่ย | | = | 14.6 |

**หมายเหตุ** : ผลการตรวจวัดบริเวณบ้านพักอาศัย ซอยบางปลา 20/1 ระหว่างวันที่ 1-6 กันยายน 2566

ระดับการรบกวนของเสียงจากการปรับพื้นที่สถานีฯ บริเวณหมู่บ้านกฤษดาซิตี้เลคแอนด์ปาร์ค ที่ระยะห่าง 100 เมตร

| วันที่ | เวลา | [1] ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดที่ถูกลดทอนด้วยระยะทางจากการคำนวณ | [2] ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr) จากการตรวจวัด | [3] ระดับเสียงขณะมีการรบกวนคำนวณโดยใช้สมการ | [4] ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) จากการตรวจวัด | [5] = [3] - [4] ค่าระดับการรบกวนของเสียง |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 58.7 | 55.3 | 56.0 | 50.4 | 5.6 |
| 2 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 58.7 | 55.1 | 56.2 | 50.7 | 5.5 |
| 2 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 58.7 | 53.1 | 57.3 | 48.9 | 8.4 |
| 2 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 58.7 | 50.3 | 58.0 | 45.7 | 12.3 |
| 2 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 58.7 | 52.9 | 57.4 | 47.8 | 9.6 |
| 2 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 58.7 | 54.7 | 56.5 | 49.8 | 6.7 |
| 2 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 58.7 | 55.7 | 55.7 | 51.7 | 4.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 58.7 | 56.6 | 54.5 | 52.0 | 2.5 |
| 3 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 58.7 | 56.2 | 55.1 | 51.9 | 3.2 |
| 3 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 58.7 | 55.1 | 56.2 | 50.1 | 6.1 |
| 3 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 58.7 | 52.2 | 57.6 | 47.5 | 10.1 |
| 3 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 58.7 | 52.7 | 57.4 | 47.8 | 9.6 |
| 3 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 58.7 | 53.9 | 57.0 | 49.7 | 7.3 |
| 3 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 58.7 | 54.6 | 56.6 | 50.8 | 5.8 |
| 3 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 58.7 | 55.8 | 55.6 | 51.8 | 3.8 |
| 3 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 58.7 | 55.7 | 55.7 | 51.9 | 3.8 |
| 4 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 58.7 | 55.7 | 55.7 | 51.1 | 4.6 |
| 4 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 58.7 | 55.1 | 56.2 | 50.6 | 5.6 |
| 4 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 58.7 | 52.2 | 57.6 | 48.2 | 9.4 |
| 4 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 58.7 | 50.7 | 58.0 | 45.5 | 12.5 |
| 4 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 58.7 | 53.1 | 57.3 | 48.9 | 8.4 |
| 4 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 58.7 | 55.6 | 55.8 | 51.4 | 4.4 |
| 4 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 58.7 | 55.1 | 56.2 | 51.2 | 5.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 58.7 | 55.4 | 56.0 | 50.7 | 5.3 |
| 5 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 58.7 | 56.1 | 55.2 | 51.1 | 4.1 |
| 5 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 58.7 | 54.5 | 56.6 | 49.1 | 7.5 |
| 5 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 58.7 | 50.7 | 58.0 | 46.1 | 11.9 |
| 5 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 58.7 | 50.3 | 58.0 | 45.9 | 12.1 |
| 5 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 58.7 | 52.1 | 57.6 | 48.8 | 8.8 |
| 5 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 58.7 | 54.4 | 56.7 | 50.1 | 6.6 |
| 5 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 58.7 | 55.8 | 55.6 | 51.9 | 3.7 |
| 5 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 58.7 | 55.5 | 55.9 | 50.9 | 5.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 58.7 | 54.9 | 56.4 | 50.1 | 6.3 |
| 6 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 58.7 | 54.8 | 56.4 | 50.2 | 6.2 |
| 6 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 58.7 | 52.0 | 57.7 | 47.2 | 10.5 |
| 6 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 58.7 | 51.5 | 57.8 | 46.8 | 11.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 58.7 | 52.3 | 57.6 | 47.9 | 9.7 |
| 6 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 58.7 | 55.0 | 56.3 | 50.2 | 6.1 |
| 6 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 58.7 | 56.3 | 55.0 | 52.3 | 2.7 |
| 6 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 58.7 | 55.6 | 55.8 | 51.2 | 4.6 |
| | | | ระดับการรบกวนต่ำสุด | | = | 2.5 |
| | | | ระดับการรบกวนสูงสุด | | = | 12.5 |
| | | | ระดับการรบกวนเฉลี่ย | | = | 6.9 |

**หมายเหตุ** : ผลการตรวจวัดบริเวณบ้านพักอาศัย ซอยบางปลา 20/1 ระหว่างวันที่ 1-6 กันยายน 2566

**ระดับการรบกวนของเสียงจากการปรับพื้นที่สถานีฯ บริเวณหมู่บ้านนันทนาการ์เด้นท์ ที่ระยะห่าง 105 เมตร**

| วันที่ | เวลา | [1] ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดที่ถูกลดทอนด้วยระยะทางจากการคำนวณ | [2] ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr) จากการตรวจวัด | [3] ระดับเสียงขณะมีการรบกวนคำนวณโดยใช้สมการ | [4] ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) จากการตรวจวัด | [5] = [3] - [4] ค่าระดับการรบกวนของเสียง |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 58.3 | 55.3 | 55.3 | 50.4 | 4.9 |
| 2 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 58.3 | 55.1 | 55.5 | 50.7 | 4.8 |
| 2 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 58.3 | 53.1 | 56.7 | 48.9 | 7.8 |
| 2 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 58.3 | 50.3 | 57.6 | 45.7 | 11.9 |
| 2 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 58.3 | 52.9 | 56.8 | 47.8 | 9.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 58.3 | 54.7 | 55.8 | 49.8 | 6.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 58.3 | 55.7 | 54.8 | 51.7 | 3.1 |
| 2 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 58.3 | 56.6 | 53.4 | 52.0 | 1.4 |
| 3 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 58.3 | 56.2 | 54.1 | 51.9 | 2.2 |
| 3 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 58.3 | 55.1 | 55.5 | 50.1 | 5.4 |
| 3 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 58.3 | 52.2 | 57.1 | 47.5 | 9.6 |
| 3 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 58.3 | 52.7 | 56.9 | 47.8 | 9.1 |
| 3 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 58.3 | 53.9 | 56.3 | 49.7 | 6.6 |
| 3 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 58.3 | 54.6 | 55.9 | 50.8 | 5.1 |
| 3 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 58.3 | 55.8 | 54.7 | 51.8 | 2.9 |
| 3 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 58.3 | 55.7 | 54.8 | 51.9 | 2.9 |
| 4 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 58.3 | 55.7 | 54.8 | 51.1 | 3.7 |
| 4 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 58.3 | 55.1 | 55.5 | 50.6 | 4.9 |
| 4 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 58.3 | 52.2 | 57.1 | 48.2 | 8.9 |
| 4 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 58.3 | 50.7 | 57.5 | 45.5 | 12.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 58.3 | 53.1 | 56.7 | 48.9 | 7.8 |
| 4 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 58.3 | 55.6 | 55.0 | 51.4 | 3.6 |
| 4 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 58.3 | 55.1 | 55.5 | 51.2 | 4.3 |
| 4 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 58.3 | 55.4 | 55.2 | 50.7 | 4.5 |
| 5 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 58.3 | 56.1 | 54.3 | 51.1 | 3.2 |
| 5 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 58.3 | 54.5 | 56.0 | 49.1 | 6.9 |
| 5 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 58.3 | 50.7 | 57.5 | 46.1 | 11.4 |
| 5 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 58.3 | 50.3 | 57.6 | 45.9 | 11.7 |
| 5 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 58.3 | 52.1 | 57.1 | 48.8 | 8.3 |
| 5 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 58.3 | 54.4 | 56.0 | 50.1 | 5.9 |
| 5 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 58.3 | 55.8 | 54.7 | 51.9 | 2.8 |
| 5 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 58.3 | 55.5 | 55.1 | 50.9 | 4.2 |
| 6 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 58.3 | 54.9 | 55.6 | 50.1 | 5.5 |
| 6 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 58.3 | 54.8 | 55.7 | 50.2 | 5.5 |
| 6 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 58.3 | 52.0 | 57.1 | 47.2 | 9.9 |
| 6 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 58.3 | 51.5 | 57.3 | 46.8 | 10.5 |
| 6 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 58.3 | 52.3 | 57.0 | 47.9 | 9.1 |
| 6 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 58.3 | 55.0 | 55.6 | 50.2 | 5.4 |
| 6 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 58.3 | 56.3 | 54.0 | 52.3 | 1.7 |
| 6 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 58.3 | 55.6 | 55.0 | 51.2 | 3.8 |
| | | | ระดับการรบกวนต่ำสุด | | = | 1.4 |
| | | | ระดับการรบกวนสูงสุด | | = | 12.0 |
| | | | ระดับการรบกวนเฉลี่ย | | = | 6.2 |

**หมายเหตุ** : ผลการตรวจวัดบริเวณบ้านพักอาศัย ซอยบางปลา 20/1 ระหว่างวันที่ 1-6 กันยายน 2566

**ระดับการรบกวนของเสียงจากการปรับพื้นที่สถานีฯ บริเวณบ้านพักอาศัย ซอยบางปลา 20/1 ที่ระยะห่าง 115 เมตร**

| วันที่ | เวลา | [1] ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดที่ถูกลดทอนด้วยระยะทางจากการคำนวณ | [2] ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr) จากการตรวจวัด | [3] ระดับเสียงขณะมีการรบกวนคำนวณโดยใช้สมการ | [4] ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) จากการตรวจวัด | [5] = [3] - [4] ค่าระดับการรบกวนของเสียง |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 57.5 | 55.3 | 53.5 | 50.4 | 3.1 |
| 2 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 57.5 | 55.1 | 53.8 | 50.7 | 3.1 |
| 2 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 57.5 | 53.1 | 55.5 | 48.9 | 6.6 |
| 2 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 57.5 | 50.3 | 56.6 | 45.7 | 10.9 |
| 2 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 57.5 | 52.9 | 55.7 | 47.8 | 7.9 |
| 2 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 57.5 | 54.7 | 54.3 | 49.8 | 4.5 |
| 2 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 57.5 | 55.7 | 52.8 | 51.7 | 1.1 |
| 2 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 57.5 | 56.6 | 50.2 | 52.0 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 57.5 | 56.2 | 51.6 | 51.9 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 57.5 | 55.1 | 53.8 | 50.1 | 3.7 |
| 3 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 57.5 | 52.2 | 56.0 | 47.5 | 8.5 |
| 3 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 57.5 | 52.7 | 55.8 | 47.8 | 8.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 57.5 | 53.9 | 55.0 | 49.7 | 5.3 |
| 3 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 57.5 | 54.6 | 54.4 | 50.8 | 3.6 |
| 3 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 57.5 | 55.8 | 52.6 | 51.8 | 0.8 |
| 3 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 57.5 | 55.7 | 52.8 | 51.9 | 0.9 |
| 4 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 57.5 | 55.7 | 52.8 | 51.1 | 1.7 |
| 4 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 57.5 | 55.1 | 53.8 | 50.6 | 3.2 |
| 4 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 57.5 | 52.2 | 56.0 | 48.2 | 7.8 |
| 4 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 57.5 | 50.7 | 56.5 | 45.5 | 11.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 57.5 | 53.1 | 55.5 | 48.9 | 6.6 |
| 4 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 57.5 | 55.6 | 53.0 | 51.4 | 1.6 |
| 4 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 57.5 | 55.1 | 53.8 | 51.2 | 2.6 |
| 4 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 57.5 | 55.4 | 53.3 | 50.7 | 2.6 |
| 5 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 57.5 | 56.1 | 51.9 | 51.1 | 0.8 |
| 5 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 57.5 | 54.5 | 54.5 | 49.1 | 5.4 |
| 5 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 57.5 | 50.7 | 56.5 | 46.1 | 10.4 |
| 5 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 57.5 | 50.3 | 56.6 | 45.9 | 10.7 |
| 5 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 57.5 | 52.1 | 56.0 | 48.8 | 7.2 |
| 5 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 57.5 | 54.4 | 54.6 | 50.1 | 4.5 |
| 5 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 57.5 | 55.8 | 52.6 | 51.9 | 0.7 |
| 5 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 57.5 | 55.5 | 53.2 | 50.9 | 2.3 |
| 6 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 57.5 | 54.9 | 54.0 | 50.1 | 3.9 |
| 6 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 57.5 | 54.8 | 54.2 | 50.2 | 4.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 57.5 | 52.0 | 56.1 | 47.2 | 8.9 |
| 6 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 57.5 | 51.5 | 56.2 | 46.8 | 9.4 |
| 6 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 57.5 | 52.3 | 55.9 | 47.9 | 8.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 57.5 | 55.0 | 53.9 | 50.2 | 3.7 |
| 6 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 57.5 | 56.3 | 51.3 | 52.3 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 57.5 | 55.6 | 53.0 | 51.2 | 1.8 |
| | | | ระดับการรบกวนต่ำสุด | | = | 0.0 |
| | | | ระดับการรบกวนสูงสุด | | = | 11.0 |
| | | | ระดับการรบกวนเฉลี่ย | | = | 4.7 |

**หมายเหตุ** : ผลการตรวจวัดบริเวณบ้านพักอาศัย ซอยบางปลา 20/1 ระหว่างวันที่ 1-6 กันยายน 2566

**ระดับการรบกวนของเสียงจากการปรับพื้นที่สถานีฯ บริเวณหมู่บ้านไรมอนพาร์ค ที่ระยะห่าง 210 เมตร**

| วันที่ | เวลา | [1] ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดที่ถูกลดทอนด้วยระยะทางจากการคำนวณ | [2] ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr) จากการตรวจวัด | [3] ระดับเสียงขณะมีการรบกวนคำนวณโดยใช้สมการ | [4] ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) จากการตรวจวัด | [5] = [3] - [4] ค่าระดับการรบกวนของเสียง |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 52.3 | 55.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.4 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 52.3 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.7 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 52.3 | 53.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.9 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 52.3 | 50.3 | 48.0 | 45.7 | 2.3 |
| 2 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 52.3 | 52.9 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.8 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 52.3 | 54.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 49.8 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 52.3 | 55.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.7 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 52.3 | 56.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 52.0 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 52.3 | 56.2 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.9 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 52.3 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.1 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 52.3 | 52.2 | 35.9 | 47.5 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 52.3 | 52.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.8 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 52.3 | 53.9 | ไม่เกิดการรบกวน | 49.7 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 52.3 | 54.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.8 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 52.3 | 55.8 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.8 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 52.3 | 55.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.9 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 52.3 | 55.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.1 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 52.3 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.6 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 52.3 | 52.2 | 35.9 | 48.2 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 52.3 | 50.7 | 47.2 | 45.5 | 1.7 |
| 4 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 52.3 | 53.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.9 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 52.3 | 55.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.4 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 52.3 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.2 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 52.3 | 55.4 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.7 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 52.3 | 56.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 52.3 | 54.5 | ไม่เกิดการรบกวน | 49.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 52.3 | 50.7 | 47.2 | 46.1 | 1.1 |
| 5 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 52.3 | 50.3 | 48.0 | 45.9 | 2.1 |
| 5 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 52.3 | 52.1 | 38.8 | 48.8 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 52.3 | 54.4 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 52.3 | 55.8 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.9 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 52.3 | 55.5 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.9 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 52.3 | 54.9 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.1 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 52.3 | 54.8 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.2 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 52.3 | 52.0 | 40.5 | 47.2 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 52.3 | 51.5 | 44.6 | 46.8 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 52.3 | 52.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.9 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 52.3 | 55.0 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.2 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 52.3 | 56.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 52.3 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 52.3 | 55.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.2 | 0.0 |
| | | | ระดับการรบกวนต่ำสุด | | = | 0.0 |
| | | | ระดับการรบกวนสูงสุด | | = | 2.3 |
| | | | ระดับการรบกวนเฉลี่ย | | = | 0.2 |

**หมายเหตุ** : ผลการตรวจวัดบริเวณบ้านพักอาศัย ซอยบางปลา 20/1 ระหว่างวันที่ 1-6 กันยายน 2566

**ระดับการรบกวนของเสียงจากการปรับพื้นที่สถานีฯ บริเวณโรงเรียนสาธิตบางนา ที่ระยะห่าง 340 เมตร**

| วันที่ | เวลา | [1] ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดที่ถูกลดทอนด้วยระยะทางจากการคำนวณ | [2] ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr) จากการตรวจวัด | [3] ระดับเสียงขณะมีการรบกวนคำนวณโดยใช้สมการ | [4] ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) จากการตรวจวัด | [5] = [3] - [4] ค่าระดับการรบกวนของเสียง |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 48.1 | 55.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.4 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 48.1 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.7 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 48.1 | 53.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.9 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 48.1 | 50.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 45.7 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 48.1 | 52.9 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.8 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 48.1 | 54.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 49.8 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 48.1 | 55.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.7 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 48.1 | 56.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 52.0 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 48.1 | 56.2 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.9 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 48.1 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.1 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 48.1 | 52.2 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.5 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 48.1 | 52.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.8 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 48.1 | 53.9 | ไม่เกิดการรบกวน | 49.7 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 48.1 | 54.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.8 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 48.1 | 55.8 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.8 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 48.1 | 55.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.9 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 48.1 | 55.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.1 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 48.1 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.6 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 48.1 | 52.2 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.2 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 48.1 | 50.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 45.5 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 48.1 | 53.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.9 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 48.1 | 55.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.4 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 48.1 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.2 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 48.1 | 55.4 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.7 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 48.1 | 56.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 48.1 | 54.5 | ไม่เกิดการรบกวน | 49.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 48.1 | 50.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 46.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 48.1 | 50.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 45.9 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 48.1 | 52.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.8 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 48.1 | 54.4 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 48.1 | 55.8 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.9 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 48.1 | 55.5 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.9 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 48.1 | 54.9 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.1 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 48.1 | 54.8 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.2 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 48.1 | 52.0 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.2 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 48.1 | 51.5 | ไม่เกิดการรบกวน | 46.8 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 48.1 | 52.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.9 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 48.1 | 55.0 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.2 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 48.1 | 56.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 52.3 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 48.1 | 55.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.2 | 0.0 |
| | | | ระดับการรบกวนต่ำสุด | | = | 0.0 |
| | | | ระดับการรบกวนสูงสุด | | = | 0.0 |
| | | | ระดับการรบกวนเฉลี่ย | | = | 0.0 |

**หมายเหตุ** : ผลการตรวจวัดบริเวณบ้านพักอาศัย ซอยบางปลา 20/1 ระหว่างวันที่ 1-6 กันยายน 2566

**ระดับการรบกวนของเสียงจากการปรับพื้นที่สถานีฯ บริเวณหมู่บ้านเดอะแพลนท์ และหมู่บ้านภัสสร ที่ระยะห่าง 370 เมตร**

| วันที่ | เวลา | [1] ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดที่ถูกลดทอนด้วยระยะทางจากการคำนวณ | [2] ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr) จากการตรวจวัด | [3] ระดับเสียงขณะมีการรบกวนคำนวณโดยใช้สมการ | [4] ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) จากการตรวจวัด | [5] = [3] - [4] ค่าระดับการรบกวนของเสียง |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 47.4 | 55.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.4 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 47.4 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.7 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 47.4 | 53.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.9 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 47.4 | 50.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 45.7 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 47.4 | 52.9 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.8 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 47.4 | 54.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 49.8 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 47.4 | 55.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.7 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 47.4 | 56.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 52.0 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 47.4 | 56.2 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.9 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 47.4 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.1 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 47.4 | 52.2 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.5 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 47.4 | 52.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.8 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 47.4 | 53.9 | ไม่เกิดการรบกวน | 49.7 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 47.4 | 54.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.8 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 47.4 | 55.8 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.8 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 47.4 | 55.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.9 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 47.4 | 55.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.1 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 47.4 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.6 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 47.4 | 52.2 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.2 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 47.4 | 50.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 45.5 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 47.4 | 53.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.9 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 47.4 | 55.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.4 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 47.4 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.2 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 47.4 | 55.4 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.7 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 47.4 | 56.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 47.4 | 54.5 | ไม่เกิดการรบกวน | 49.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 47.4 | 50.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 46.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 47.4 | 50.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 45.9 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 47.4 | 52.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.8 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 47.4 | 54.4 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 47.4 | 55.8 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.9 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 47.4 | 55.5 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.9 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 47.4 | 54.9 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.1 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 47.4 | 54.8 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.2 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 47.4 | 52.0 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.2 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 47.4 | 51.5 | ไม่เกิดการรบกวน | 46.8 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 47.4 | 52.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.9 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 47.4 | 55.0 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.2 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 47.4 | 56.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 52.3 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 47.4 | 55.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.2 | 0.0 |
| | | | ระดับการรบกวนต่ำสุด | | = | 0.0 |
| | | | ระดับการรบกวนสูงสุด | | = | 0.0 |
| | | | ระดับการรบกวนเฉลี่ย | | = | 0.0 |

**หมายเหตุ** : ผลการตรวจวัดบริเวณบ้านพักอาศัย ซอยบางปลา 20/1 ระหว่างวันที่ 1-6 กันยายน 2566

**ระดับการรบกวนของเสียงจากการปรับพื้นที่สถานีฯ บริเวณหมู่บ้านสวนสน และหมู่บ้านศุภาลัยปาล์มสปริงส์ ที่ระยะห่าง 380 เมตร**

| วันที่ | เวลา | [1] ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดที่ถูกลดทอนด้วยระยะทางจากการคำนวณ | [2] ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr) จากการตรวจวัด | [3] ระดับเสียงขณะมีการรบกวนคำนวณโดยใช้สมการ | [4] ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) จากการตรวจวัด | [5] = [3] - [4] ค่าระดับการรบกวนของเสียง |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 47.1 | 55.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.4 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 47.1 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.7 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 47.1 | 53.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.9 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 47.1 | 50.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 45.7 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 47.1 | 52.9 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.8 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 47.1 | 54.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 49.8 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 47.1 | 55.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.7 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 47.1 | 56.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 52.0 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 47.1 | 56.2 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.9 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 47.1 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.1 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 47.1 | 52.2 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.5 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 47.1 | 52.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.8 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 47.1 | 53.9 | ไม่เกิดการรบกวน | 49.7 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 47.1 | 54.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.8 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 47.1 | 55.8 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.8 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 47.1 | 55.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.9 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 47.1 | 55.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.1 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 47.1 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.6 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 47.1 | 52.2 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.2 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 47.1 | 50.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 45.5 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 47.1 | 53.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.9 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 47.1 | 55.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.4 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 47.1 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.2 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 47.1 | 55.4 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.7 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 47.1 | 56.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 47.1 | 54.5 | ไม่เกิดการรบกวน | 49.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 47.1 | 50.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 46.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 47.1 | 50.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 45.9 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 47.1 | 52.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.8 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 47.1 | 54.4 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 47.1 | 55.8 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.9 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 47.1 | 55.5 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.9 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 47.1 | 54.9 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.1 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 47.1 | 54.8 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.2 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 47.1 | 52.0 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.2 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 47.1 | 51.5 | ไม่เกิดการรบกวน | 46.8 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 47.1 | 52.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.9 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 47.1 | 55.0 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.2 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 47.1 | 56.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 52.3 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 47.1 | 55.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.2 | 0.0 |
| | | | ระดับการรบกวนต่ำสุด | | = | 0.0 |
| | | | ระดับการรบกวนสูงสุด | | = | 0.0 |
| | | | ระดับการรบกวนเฉลี่ย | | = | 0.0 |

**หมายเหตุ** : ผลการตรวจวัดบริเวณบ้านพักอาศัย ซอยบางปลา 20/1 ระหว่างวันที่ 1-6 กันยายน 2566

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2)

# ภาคผนวก 5-2
# ผลประเมินระดับการรบกวนของเสียง
# กรณีติดตั้งกำแพงกั้นเสียง

จัดเตรียมโดย

บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด

**ระดับการรบกวนของเสียงจากการปรับพื้นที่สถานีฯ บริเวณบ้านพักอาศัย ซอยบางปลา 20 ที่ระยะห่าง 20 เมตร**

| วันที่ | เวลา | [1] ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดที่ถูกลดทอนด้วยระยะทาง (Leq 1 hr) จากการคำนวณ | [2] ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr) จากการตรวจวัด | [3] ระดับเสียงขณะมีการรบกวน คำนวณโดยใช้สมการ | [4] ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) จากการตรวจวัด | [5] = [3] - [4] ค่าระดับการรบกวนของเสียง |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 58.3 | 55.3 | 55.3 | 50.4 | 4.9 |
| 2 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 58.3 | 55.1 | 55.5 | 50.7 | 4.8 |
| 2 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 58.3 | 53.1 | 56.7 | 48.9 | 7.8 |
| 2 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 58.3 | 50.3 | 57.6 | 45.7 | 11.9 |
| 2 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 58.3 | 52.9 | 56.8 | 47.8 | 9.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 58.3 | 54.7 | 55.8 | 49.8 | 6.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 58.3 | 55.7 | 54.8 | 51.7 | 3.1 |
| 2 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 58.3 | 56.6 | 53.4 | 52.0 | 1.4 |
| 3 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 58.3 | 56.2 | 54.1 | 51.9 | 2.2 |
| 3 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 58.3 | 55.1 | 55.5 | 50.1 | 5.4 |
| 3 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 58.3 | 52.2 | 57.1 | 47.5 | 9.6 |
| 3 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 58.3 | 52.7 | 56.9 | 47.8 | 9.1 |
| 3 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 58.3 | 53.9 | 56.3 | 49.7 | 6.6 |
| 3 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 58.3 | 54.6 | 55.9 | 50.8 | 5.1 |
| 3 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 58.3 | 55.8 | 54.7 | 51.8 | 2.9 |
| 3 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 58.3 | 55.7 | 54.8 | 51.9 | 2.9 |
| 4 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 58.3 | 55.7 | 54.8 | 51.1 | 3.7 |
| 4 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 58.3 | 55.1 | 55.5 | 50.6 | 4.9 |
| 4 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 58.3 | 52.2 | 57.1 | 48.2 | 8.9 |
| 4 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 58.3 | 50.7 | 57.5 | 45.5 | 12.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 58.3 | 53.1 | 56.7 | 48.9 | 7.8 |
| 4 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 58.3 | 55.6 | 55.0 | 51.4 | 3.6 |
| 4 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 58.3 | 55.1 | 55.5 | 51.2 | 4.3 |
| 4 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 58.3 | 55.4 | 55.2 | 50.7 | 4.5 |
| 5 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 58.3 | 56.1 | 54.3 | 51.1 | 3.2 |
| 5 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 58.3 | 54.5 | 56.0 | 49.1 | 6.9 |
| 5 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 58.3 | 50.7 | 57.5 | 46.1 | 11.4 |
| 5 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 58.3 | 50.3 | 57.6 | 45.9 | 11.7 |
| 5 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 58.3 | 52.1 | 57.1 | 48.8 | 8.3 |
| 5 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 58.3 | 54.4 | 56.0 | 50.1 | 5.9 |
| 5 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 58.3 | 55.8 | 54.7 | 51.9 | 2.8 |
| 5 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 58.3 | 55.5 | 55.1 | 50.9 | 4.2 |
| 6 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 58.3 | 54.9 | 55.6 | 50.1 | 5.5 |
| 6 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 58.3 | 54.8 | 55.7 | 50.2 | 5.5 |
| 6 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 58.3 | 52.0 | 57.1 | 47.2 | 9.9 |
| 6 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 58.3 | 51.5 | 57.3 | 46.8 | 10.5 |
| 6 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 58.3 | 52.3 | 57.0 | 47.9 | 9.1 |
| 6 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 58.3 | 55.0 | 55.6 | 50.2 | 5.4 |
| 6 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 58.3 | 56.3 | 54.0 | 52.3 | 1.7 |
| 6 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 58.3 | 55.6 | 55.0 | 51.2 | 3.8 |
| | | | ระดับการรบกวนต่ำสุด | | = | 1.4 |
| | | | ระดับการรบกวนสูงสุด | | = | 12.0 |
| | | | ระดับการรบกวนเฉลี่ย | | = | 6.2 |

**หมายเหตุ** : ผลการตรวจวัดบริเวณบ้านพักอาศัย ซอยบางปลา 20/1 ระหว่างวันที่ 1-6 กันยายน 2566

**ระดับการรบกวนของเสียงจากการปรับพื้นที่สถานีฯ บริเวณพีแอนด์ทีเฮ้าส์สินก้าวและบุตร ซอยบางปลา 20/1 ที่ระยะห่าง 25 เมตร**

| วันที่ | เวลา | [1] ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดที่ถูกลดทอนด้วยระยะทาง (Leq 1 hr) จากการคำนวณ | [2] ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr) จากการตรวจวัด | [3] ระดับเสียงขณะมีการรบกวน คำนวณโดยใช้สมการ | [4] ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) จากการตรวจวัด | [5] = [3] - [4] ค่าระดับการรบกวนของเสียง |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 56.5 | 55.3 | 50.3 | 50.4 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 56.5 | 55.1 | 50.9 | 50.7 | 0.2 |
| 2 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 56.5 | 53.1 | 53.8 | 48.9 | 4.9 |
| 2 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 56.5 | 50.3 | 55.3 | 45.7 | 9.6 |
| 2 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 56.5 | 52.9 | 54.0 | 47.8 | 6.2 |
| 2 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 56.5 | 54.7 | 51.8 | 49.8 | 2.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 56.5 | 55.7 | 48.8 | 51.7 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 56.5 | 56.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 52.0 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 56.5 | 56.2 | 44.7 | 51.9 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 56.5 | 55.1 | 50.9 | 50.1 | 0.8 |
| 3 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 56.5 | 52.2 | 54.5 | 47.5 | 7.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 56.5 | 52.7 | 54.2 | 47.8 | 6.4 |
| 3 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 56.5 | 53.9 | 53.0 | 49.7 | 3.3 |
| 3 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 56.5 | 54.6 | 52.0 | 50.8 | 1.2 |
| 3 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 56.5 | 55.8 | 48.2 | 51.8 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 56.5 | 55.7 | 48.8 | 51.9 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 56.5 | 55.7 | 48.8 | 51.1 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 56.5 | 55.1 | 50.9 | 50.6 | 0.3 |
| 4 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 56.5 | 52.2 | 54.5 | 48.2 | 6.3 |
| 4 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 56.5 | 50.7 | 55.2 | 45.5 | 9.7 |
| 4 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 56.5 | 53.1 | 53.8 | 48.9 | 4.9 |
| 4 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 56.5 | 55.6 | 49.2 | 51.4 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 56.5 | 55.1 | 50.9 | 51.2 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 56.5 | 55.4 | 50.0 | 50.7 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 56.5 | 56.1 | 45.9 | 51.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 56.5 | 54.5 | 52.2 | 49.1 | 3.1 |
| 5 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 56.5 | 50.7 | 55.2 | 46.1 | 9.1 |
| 5 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 56.5 | 50.3 | 55.3 | 45.9 | 9.4 |
| 5 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 56.5 | 52.1 | 54.5 | 48.8 | 5.7 |
| 5 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 56.5 | 54.4 | 52.3 | 50.1 | 2.2 |
| 5 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 56.5 | 55.8 | 48.2 | 51.9 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 56.5 | 55.5 | 49.6 | 50.9 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 56.5 | 54.9 | 51.4 | 50.1 | 1.3 |
| 6 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 56.5 | 54.8 | 51.6 | 50.2 | 1.4 |
| 6 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 56.5 | 52.0 | 54.6 | 47.2 | 7.4 |
| 6 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 56.5 | 51.5 | 54.8 | 46.8 | 8.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 56.5 | 52.3 | 54.4 | 47.9 | 6.5 |
| 6 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 56.5 | 55.0 | 51.2 | 50.2 | 1.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 56.5 | 56.3 | 43.0 | 52.3 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 56.5 | 55.6 | 49.2 | 51.2 | 0.0 |
| | | | ระดับการรบกวนต่ำสุด | | = | 0.0 |
| | | | ระดับการรบกวนสูงสุด | | = | 9.7 |
| | | | ระดับการรบกวนเฉลี่ย | | = | 2.9 |

**หมายเหตุ** : ผลการตรวจวัดบริเวณบ้านพักอาศัย ซอยบางปลา 20/1 ระหว่างวันที่ 1-6 กันยายน 2566

**ระดับการรบกวนของเสียงจากการปรับพื้นที่สถานีฯ บริเวณหอพัก ซอยบางปลา 20 ที่ระยะห่าง 50 เมตร**

| วันที่ | เวลา | [1] ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดที่ถูกลดทอนด้วยระยะทาง (Leq 1 hr) จากการคำนวณ | [2] ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr) จากการตรวจวัด | [3] ระดับเสียงขณะมีการรบกวน คำนวณโดยใช้สมการ | [4] ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) จากการตรวจวัด | [5] = [3] - [4] ค่าระดับการรบกวนของเสียง |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 50.5 | 55.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.4 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 50.5 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.7 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 50.5 | 53.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.9 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 50.5 | 50.3 | 37.0 | 45.7 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 50.5 | 52.9 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.8 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 50.5 | 54.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 49.8 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 50.5 | 55.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.7 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 50.5 | 56.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 52.0 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 50.5 | 56.2 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.9 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 50.5 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.1 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 50.5 | 52.2 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.5 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 50.5 | 52.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.8 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 50.5 | 53.9 | ไม่เกิดการรบกวน | 49.7 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 50.5 | 54.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.8 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 50.5 | 55.8 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.8 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 50.5 | 55.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.9 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 50.5 | 55.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.1 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 50.5 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.6 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 50.5 | 52.2 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.2 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 50.5 | 50.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 45.5 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 50.5 | 53.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.9 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 50.5 | 55.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.4 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 50.5 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.2 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 50.5 | 55.4 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.7 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 50.5 | 56.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 50.5 | 54.5 | ไม่เกิดการรบกวน | 49.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 50.5 | 50.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 46.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 50.5 | 50.3 | 37.0 | 45.9 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 50.5 | 52.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.8 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 50.5 | 54.4 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 50.5 | 55.8 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.9 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 50.5 | 55.5 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.9 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 50.5 | 54.9 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.1 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 50.5 | 54.8 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.2 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 50.5 | 52.0 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.2 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 50.5 | 51.5 | ไม่เกิดการรบกวน | 46.8 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 50.5 | 52.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.9 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 50.5 | 55.0 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.2 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 50.5 | 56.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 52.3 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 50.5 | 55.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.2 | 0.0 |
| | | | ระดับการรบกวนต่ำสุด | | = | 0.0 |
| | | | ระดับการรบกวนสูงสุด | | = | 0.0 |
| | | | ระดับการรบกวนเฉลี่ย | | = | 0.0 |

**หมายเหตุ** : ผลการตรวจวัดบริเวณบ้านพักอาศัย ซอยบางปลา 20/1 ระหว่างวันที่ 1-6 กันยายน 2566

**ระดับการรบกวนของเสียงจากการปรับพื้นที่สถานีฯ บริเวณหมู่บ้านกฤษดาซิตี้เลคแอนด์ปาร์ค ที่ระยะห่าง 100 เมตร**

| วันที่ | เวลา | [1] ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดที่ถูกลดทอนด้วยระยะทาง (Leq 1 hr) จากการคำนวณ | [2] ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr) จากการตรวจวัด | [3] ระดับเสียงขณะมีการรบกวน คำนวณโดยใช้สมการ | [4] ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) จากการตรวจวัด | [5] = [3] - [4] ค่าระดับการรบกวนของเสียง |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 44.8 | 55.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.4 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 44.8 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.7 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 44.8 | 53.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.9 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 44.8 | 50.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 45.7 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 44.8 | 52.9 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.8 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 44.8 | 54.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 49.8 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 44.8 | 55.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.7 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 44.8 | 56.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 52.0 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 44.8 | 56.2 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.9 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 44.8 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.1 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 44.8 | 52.2 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.5 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 44.8 | 52.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.8 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 44.8 | 53.9 | ไม่เกิดการรบกวน | 49.7 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 44.8 | 54.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.8 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 44.8 | 55.8 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.8 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 44.8 | 55.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.9 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 44.8 | 55.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.1 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 44.8 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.6 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 44.8 | 52.2 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.2 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 44.8 | 50.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 45.5 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 44.8 | 53.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.9 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 44.8 | 55.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.4 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 44.8 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.2 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 44.8 | 55.4 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.7 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 44.8 | 56.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 44.8 | 54.5 | ไม่เกิดการรบกวน | 49.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 44.8 | 50.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 46.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 44.8 | 50.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 45.9 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 44.8 | 52.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.8 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 44.8 | 54.4 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 44.8 | 55.8 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.9 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 44.8 | 55.5 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.9 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 44.8 | 54.9 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.1 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 44.8 | 54.8 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.2 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 44.8 | 52.0 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.2 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 44.8 | 51.5 | ไม่เกิดการรบกวน | 46.8 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 44.8 | 52.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.9 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 44.8 | 55.0 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.2 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 44.8 | 56.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 52.3 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 44.8 | 55.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.2 | 0.0 |
| | | | ระดับการรบกวนต่ำสุด | | = | 0.0 |
| | | | ระดับการรบกวนสูงสุด | | = | 0.0 |
| | | | ระดับการรบกวนเฉลี่ย | | = | 0.0 |

**หมายเหตุ** : ผลการตรวจวัดบริเวณบ้านพักอาศัย ซอยบางปลา 20/1 ระหว่างวันที่ 1-6 กันยายน 2566

**ระดับการรบกวนของเสียงจากการปรับพื้นที่สถานีฯ บริเวณหมู่บ้านนันทนาการ์เด้นท์ ที่ระยะห่าง 105 เมตร**

| วันที่ | เวลา | [1] ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดที่ถูกลดทอนด้วยระยะทาง (Leq 1 hr) จากการคำนวณ | [2] ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr) จากการตรวจวัด | [3] ระดับเสียงขณะมีการรบกวน คำนวณโดยใช้สมการ | [4] ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) จากการตรวจวัด | [5] = [3] - [4] ค่าระดับการรบกวนของเสียง |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 44.4 | 55.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.4 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 44.4 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.7 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 44.4 | 53.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.9 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 44.4 | 50.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 45.7 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 44.4 | 52.9 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.8 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 44.4 | 54.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 49.8 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 44.4 | 55.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.7 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 44.4 | 56.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 52.0 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 44.4 | 56.2 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.9 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 44.4 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.1 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 44.4 | 52.2 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.5 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 44.4 | 52.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.8 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 44.4 | 53.9 | ไม่เกิดการรบกวน | 49.7 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 44.4 | 54.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.8 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 44.4 | 55.8 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.8 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 44.4 | 55.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.9 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 44.4 | 55.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.1 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 44.4 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.6 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 44.4 | 52.2 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.2 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 44.4 | 50.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 45.5 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 44.4 | 53.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.9 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 44.4 | 55.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.4 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 44.4 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.2 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 44.4 | 55.4 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.7 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 44.4 | 56.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 44.4 | 54.5 | ไม่เกิดการรบกวน | 49.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 44.4 | 50.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 46.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 44.4 | 50.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 45.9 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 44.4 | 52.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.8 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 44.4 | 54.4 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 44.4 | 55.8 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.9 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 44.4 | 55.5 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.9 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 44.4 | 54.9 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.1 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 44.4 | 54.8 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.2 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 44.4 | 52.0 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.2 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 44.4 | 51.5 | ไม่เกิดการรบกวน | 46.8 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 44.4 | 52.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.9 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 44.4 | 55.0 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.2 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 44.4 | 56.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 52.3 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 44.4 | 55.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.2 | 0.0 |
| | | | ระดับการรบกวนต่ำสุด | | = | 0.0 |
| | | | ระดับการรบกวนสูงสุด | | = | 0.0 |
| | | | ระดับการรบกวนเฉลี่ย | | = | 0.0 |

**หมายเหตุ** : ผลการตรวจวัดบริเวณบ้านพักอาศัย ซอยบางปลา 20/1 ระหว่างวันที่ 1-6 กันยายน 2566

ระดับการรบกวนของเสียงจากการปรับพื้นที่สถานีฯ บริเวณบ้านพักอาศัย ซอยบางปลา 20/1 ที่ระยะห่าง 115 เมตร

| วันที่ | เวลา | [1] ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดที่ถูกลดทอนด้วยระยะทาง (Leq 1 hr) จากการคำนวณ | [2] ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr) จากการตรวจวัด | [3] ระดับเสียงขณะมีการรบกวนคำนวณโดยใช้สมการ | [4] ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) จากการตรวจวัด | [5] = [3] - [4] ค่าระดับการรบกวนของเสียง |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 43.6 | 55.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.4 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 43.6 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.7 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 43.6 | 53.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.9 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 43.6 | 50.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 45.7 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 43.6 | 52.9 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.8 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 43.6 | 54.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 49.8 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 43.6 | 55.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.7 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 43.6 | 56.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 52.0 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 43.6 | 56.2 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.9 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 43.6 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.1 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 43.6 | 52.2 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.5 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 43.6 | 52.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.8 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 43.6 | 53.9 | ไม่เกิดการรบกวน | 49.7 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 43.6 | 54.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.8 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 43.6 | 55.8 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.8 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 43.6 | 55.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.9 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 43.6 | 55.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.1 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 43.6 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.6 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 43.6 | 52.2 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.2 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 43.6 | 50.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 45.5 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 43.6 | 53.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.9 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 43.6 | 55.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.4 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 43.6 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.2 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 43.6 | 55.4 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.7 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 43.6 | 56.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 43.6 | 54.5 | ไม่เกิดการรบกวน | 49.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 43.6 | 50.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 46.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 43.6 | 50.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 45.9 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 43.6 | 52.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.8 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 43.6 | 54.4 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 43.6 | 55.8 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.9 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 43.6 | 55.5 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.9 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 43.6 | 54.9 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.1 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 43.6 | 54.8 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.2 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 43.6 | 52.0 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.2 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 43.6 | 51.5 | ไม่เกิดการรบกวน | 46.8 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 43.6 | 52.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.9 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 43.6 | 55.0 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.2 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 43.6 | 56.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 52.3 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 43.6 | 55.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.2 | 0.0 |
| | | | ระดับการรบกวนต่ำสุด | | = | 0.0 |
| | | | ระดับการรบกวนสูงสุด | | = | 0.0 |
| | | | ระดับการรบกวนเฉลี่ย | | = | 0.0 |

**หมายเหตุ** : ผลการตรวจวัดบริเวณบ้านพักอาศัย ซอยบางปลา 20/1 ระหว่างวันที่ 1-6 กันยายน 2566

**ระดับการรบกวนของเสียงจากการปรับพื้นที่สถานีฯ บริเวณหมู่บ้านไรมอนพาร์ค ที่ระยะห่าง 210 เมตร**

| วันที่ | เวลา | [1] ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดที่ถูกลดทอนด้วยระยะทาง (Leq 1 hr) จากการคำนวณ | [2] ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr) จากการตรวจวัด | [3] ระดับเสียงขณะมีการรบกวนคำนวณโดยใช้สมการ | [4] ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) จากการตรวจวัด | [5] = [3] - [4] ค่าระดับการรบกวนของเสียง |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 38.5 | 55.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.4 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 38.5 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.7 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 38.5 | 53.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.9 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 38.5 | 50.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 45.7 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 38.5 | 52.9 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.8 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 38.5 | 54.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 49.8 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 38.5 | 55.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.7 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 38.5 | 56.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 52.0 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 38.5 | 56.2 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.9 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 38.5 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.1 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 38.5 | 52.2 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.5 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 38.5 | 52.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.8 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 38.5 | 53.9 | ไม่เกิดการรบกวน | 49.7 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 38.5 | 54.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.8 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 38.5 | 55.8 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.8 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 38.5 | 55.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.9 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 38.5 | 55.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.1 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 38.5 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.6 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 38.5 | 52.2 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.2 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 38.5 | 50.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 45.5 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 38.5 | 53.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.9 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 38.5 | 55.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.4 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 38.5 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.2 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 38.5 | 55.4 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.7 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 38.5 | 56.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 38.5 | 54.5 | ไม่เกิดการรบกวน | 49.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 38.5 | 50.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 46.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 38.5 | 50.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 45.9 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 38.5 | 52.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.8 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 38.5 | 54.4 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 38.5 | 55.8 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.9 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 38.5 | 55.5 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.9 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 38.5 | 54.9 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.1 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 38.5 | 54.8 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.2 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 38.5 | 52.0 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.2 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 38.5 | 51.5 | ไม่เกิดการรบกวน | 46.8 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 38.5 | 52.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.9 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 38.5 | 55.0 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.2 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 38.5 | 56.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 52.3 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 38.5 | 55.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.2 | 0.0 |
| | | | ระดับการรบกวนต่ำสุด | | = | 0.0 |
| | | | ระดับการรบกวนสูงสุด | | = | 0.0 |
| | | | ระดับการรบกวนเฉลี่ย | | = | 0.0 |

**หมายเหตุ** : ผลการตรวจวัดบริเวณบ้านพักอาศัย ซอยบางปลา 20/1 ระหว่างวันที่ 1-6 กันยายน 2566

**ระดับการรบกวนของเสียงจากการปรับพื้นที่สถานีฯ บริเวณโรงเรียนสาธิตบางนา ที่ระยะห่าง 340 เมตร**

| วันที่ | เวลา | [1] ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดที่ถูกลดทอนด้วยระยะทาง (Leq 1 hr) จากการคำนวณ | [2] ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr) จากการตรวจวัด | [3] ระดับเสียงขณะมีการรบกวน คำนวณโดยใช้สมการ | [4] ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) จากการตรวจวัด | [5] = [3] - [4] ค่าระดับการรบกวนของเสียง |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 34.7 | 55.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.4 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 34.7 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.7 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 34.7 | 53.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.9 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 34.7 | 50.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 45.7 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 34.7 | 52.9 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.8 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 34.7 | 54.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 49.8 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 34.7 | 55.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.7 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 34.7 | 56.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 52.0 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 34.7 | 56.2 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.9 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 34.7 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.1 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 34.7 | 52.2 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.5 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 34.7 | 52.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.8 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 34.7 | 53.9 | ไม่เกิดการรบกวน | 49.7 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 34.7 | 54.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.8 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 34.7 | 55.8 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.8 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 34.7 | 55.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.9 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 34.7 | 55.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.1 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 34.7 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.6 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 34.7 | 52.2 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.2 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 34.7 | 50.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 45.5 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 34.7 | 53.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.9 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 34.7 | 55.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.4 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 34.7 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.2 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 34.7 | 55.4 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.7 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 34.7 | 56.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 34.7 | 54.5 | ไม่เกิดการรบกวน | 49.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 34.7 | 50.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 46.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 34.7 | 50.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 45.9 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 34.7 | 52.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.8 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 34.7 | 54.4 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 34.7 | 55.8 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.9 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 34.7 | 55.5 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.9 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 34.7 | 54.9 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.1 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 34.7 | 54.8 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.2 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 34.7 | 52.0 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.2 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 34.7 | 51.5 | ไม่เกิดการรบกวน | 46.8 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 34.7 | 52.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.9 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 34.7 | 55.0 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.2 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 34.7 | 56.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 52.3 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 34.7 | 55.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.2 | 0.0 |
| | | | ระดับการรบกวนต่ำสุด | | = | 0.0 |
| | | | ระดับการรบกวนสูงสุด | | = | 0.0 |
| | | | ระดับการรบกวนเฉลี่ย | | = | 0.0 |

**หมายเหตุ** : ผลการตรวจวัดบริเวณบ้านพักอาศัย ซอยบางปลา 20/1 ระหว่างวันที่ 1-6 กันยายน 2566

**ระดับการรบกวนของเสียงจากการปรับพื้นที่สถานีฯ บริเวณหมู่บ้านเดอะแพลนท์ และหมู่บ้านภัสสร ที่ระยะห่าง 370 เมตร**

| วันที่ | เวลา | [1] ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดที่ถูกลดทอนด้วยระยะทาง (Leq 1 hr) จากการคำนวณ | [2] ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr) จากการตรวจวัด | [3] ระดับเสียงขณะมีการรบกวน คำนวณโดยใช้สมการ | [4] ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) จากการตรวจวัด | [5] = [3] - [4] ค่าระดับการรบกวนของเสียง |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 34.0 | 55.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.4 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 34.0 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.7 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 34.0 | 53.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.9 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 34.0 | 50.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 45.7 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 34.0 | 52.9 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.8 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 34.0 | 54.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 49.8 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 34.0 | 55.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.7 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 34.0 | 56.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 52.0 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 34.0 | 56.2 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.9 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 34.0 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.1 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 34.0 | 52.2 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.5 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 34.0 | 52.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.8 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 34.0 | 53.9 | ไม่เกิดการรบกวน | 49.7 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 34.0 | 54.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.8 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 34.0 | 55.8 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.8 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 34.0 | 55.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.9 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 34.0 | 55.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.1 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 34.0 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.6 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 34.0 | 52.2 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.2 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 34.0 | 50.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 45.5 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 34.0 | 53.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.9 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 34.0 | 55.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.4 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 34.0 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.2 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 34.0 | 55.4 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.7 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 34.0 | 56.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 34.0 | 54.5 | ไม่เกิดการรบกวน | 49.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 34.0 | 50.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 46.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 34.0 | 50.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 45.9 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 34.0 | 52.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.8 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 34.0 | 54.4 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 34.0 | 55.8 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.9 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 34.0 | 55.5 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.9 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 34.0 | 54.9 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.1 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 34.0 | 54.8 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.2 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 34.0 | 52.0 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.2 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 34.0 | 51.5 | ไม่เกิดการรบกวน | 46.8 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 34.0 | 52.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.9 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 34.0 | 55.0 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.2 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 34.0 | 56.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 52.3 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 34.0 | 55.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.2 | 0.0 |
| | | | **ระดับการรบกวนต่ำสุด** | | = | **0.0** |
| | | | **ระดับการรบกวนสูงสุด** | | = | **0.0** |
| | | | **ระดับการรบกวนเฉลี่ย** | | = | **0.0** |

**หมายเหตุ** : ผลการตรวจวัดบริเวณบ้านพักอาศัย ซอยบางปลา 20/1 ระหว่างวันที่ 1-6 กันยายน 2566

**ระดับการรบกวนของเสียงจากการปรับพื้นที่สถานีฯ บริเวณหมู่บ้านสวนสน และหมู่บ้านศุภาลัยปาล์มสปริงส์ ที่ระยะห่าง 380 เมตร**

| วันที่ | เวลา | [1] ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดที่ถูกลดทอนด้วยระยะทาง (Leq 1 hr) จากการคำนวณ | [2] ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr) จากการตรวจวัด | [3] ระดับเสียงขณะมีการรบกวน คำนวณโดยใช้สมการ | [4] ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) จากการตรวจวัด | [5] = [3] - [4] ค่าระดับการรบกวนของเสียง |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 33.7 | 55.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.4 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 33.7 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.7 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 33.7 | 53.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.9 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 33.7 | 50.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 45.7 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 33.7 | 52.9 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.8 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 33.7 | 54.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 49.8 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 33.7 | 55.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.7 | 0.0 |
| 2 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 33.7 | 56.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 52.0 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 33.7 | 56.2 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.9 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 33.7 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.1 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 33.7 | 52.2 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.5 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 33.7 | 52.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.8 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 33.7 | 53.9 | ไม่เกิดการรบกวน | 49.7 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 33.7 | 54.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.8 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 33.7 | 55.8 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.8 | 0.0 |
| 3 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 33.7 | 55.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.9 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 33.7 | 55.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.1 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 33.7 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.6 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 33.7 | 52.2 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.2 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 33.7 | 50.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 45.5 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 33.7 | 53.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.9 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 33.7 | 55.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.4 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 33.7 | 55.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.2 | 0.0 |
| 4 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 33.7 | 55.4 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.7 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 33.7 | 56.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 33.7 | 54.5 | ไม่เกิดการรบกวน | 49.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 33.7 | 50.7 | ไม่เกิดการรบกวน | 46.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 33.7 | 50.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 45.9 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 33.7 | 52.1 | ไม่เกิดการรบกวน | 48.8 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 33.7 | 54.4 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.1 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 33.7 | 55.8 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.9 | 0.0 |
| 5 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 33.7 | 55.5 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.9 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 08.00-09.00 น. | 33.7 | 54.9 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.1 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 09.00-10.00 น. | 33.7 | 54.8 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.2 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 10.00-11.00 น. | 33.7 | 52.0 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.2 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 11.00-12.00 น. | 33.7 | 51.5 | ไม่เกิดการรบกวน | 46.8 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 13.00-14.00 น. | 33.7 | 52.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 47.9 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 14.00-15.00 น. | 33.7 | 55.0 | ไม่เกิดการรบกวน | 50.2 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 15.00-16.00 น. | 33.7 | 56.3 | ไม่เกิดการรบกวน | 52.3 | 0.0 |
| 6 ก.ย. 66 | 16.00-17.00 น. | 33.7 | 55.6 | ไม่เกิดการรบกวน | 51.2 | 0.0 |
| | | | ระดับการรบกวนต่ำสุด | | = | 0.0 |
| | | | ระดับการรบกวนสูงสุด | | = | 0.0 |
| | | | ระดับการรบกวนเฉลี่ย | | = | 0.0 |

**หมายเหตุ** : ผลการตรวจวัดบริเวณบ้านพักอาศัย ซอยบางปลา 20/1 ระหว่างวันที่ 1-6 กันยายน 2566